

Datum raadsvergadering 27-06-2012
Raadscommissie Verkeer
Datum raadscommissie 14-06-2012
Publiciteit Persbericht PB
Bijlagen

Registratienr. RO 12.3037652
Datum B&W besluit 24-04-2012
Portefeuillehouder Dekker
Steller J.A. Nijhoff
Telefoon 3678111
E-mail Jannijlr@groningen.nl

Onderwerp

Kredietaanvraag fietspad Noordelijke Ringweg, onderdeel Cortingborg – Iepenlaan

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het fietspad tussen Cortingborg en Iepenlaan aan te passen en te asfalteren;
- II. voor het asfalteren van het fietspad, het hekwerk en de groeninventarisaties een krediet beschikbaar te stellen van € 250.000,--;
- III. het krediet te dekken uit:
 - a. € 90.000,-- uit bijdragen van derden (BDU);
 - b. € 45.000,-- uit bijdragen Stedelijk Beheer (Wegen);
 - c. € 115.000,-- uit incidenteel nieuw beleid 2009;
- IV. de gemeentebegroting 2012 dienovereenkomstig te wijzigen.

Aanwijzingen: status, deadline, visietrommel

Publiekssamenvatting

De gemeenteraad van Groningen verleent krediet voor de verbetering van het fietspad tussen het spoorviaduct en de Iepenlaan, het geplaatste hekwerk en de groeninventarisatie van de fietspaden langs het spoor en de Noordelijke Ringweg.

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

- I. het fietspad tussen Cortingborg en Iepenlaan aan te passen en te asfalteren;
- II. voor het asfalteren van het fietspad, het hekwerk en de groeninventarisaties een krediet beschikbaar te stellen van € 250.000,-;
- III. het krediet te dekken uit:
 - a. € 90.000,- uit bijdragen van derden (BDU);
 - b. € 45.000,- uit bijdragen Stedelijk Beheer (Wegen);
 - c. € 115.000,- uit incidenteel nieuw beleid 2009;
- IV. de gemeentebegroting 2012 dienovereenkomstig te wijzigen.

Inleiding

In oktober 2008 is de nieuwe fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" door uw raad vastgesteld. In deze nota is aangegeven dat een aantal belangrijke fietsschakels in ons fietsnetwerk ontbreekt. Eén van deze ontbrekende schakels is een fietspad langs de Noordelijke Ringweg. Het belang van deze fietsroute is toegenomen nu de fietsbrug "Blauwbrugje" over het Reitdiep begin 2012 gereed is gekomen waarmee De Held en Vinkhuizen rechtstreeks op het Zernike complex zijn aangesloten en de FietsroutePlus Zuidhorn tevens een rechtstreekse verbinding met de binnenstad heeft gekregen. Daarnaast wordt aan de westzijde van het fietspad Noordelijke Ringweg hard gewerkt aan realisatie van de wijk Cortingborg. Het fietspad Noordelijke Ringweg verbindt alle bestemmingen aan de noordzijde van de stad.

Bij de vaststelling van deze fietsnota heeft uw raad ook bepaald dat het tegelfietspad op het traject Cortingborg – Iepenlaan moet worden vervangen door een geasfalteerd fietspad. Deze kredietaanvraag is mede bedoeld om die opdracht uit te kunnen voeren.

Beoogd resultaat

Dit tegelfietspad maakt aansluiting met het toekomstige fietspad langs Cortingborg, dat door de provincie Groningen wordt aangelegd. De provincie is bezig met de voorbereidende werkzaamheden. Bij ons is momenteel nog geen definitieve planning van de aanleg van dat fietspad bekend. Het geasfalteerde fietspad zorgt voor een noodzakelijke aansluiting met het nog aan te leggen fietspad langs de Noordelijke Ringweg. Ook zorgt het voor een verbinding van De Hoogte en Indische buurt Oost met de sportvelden ten noorden van de Noordelijke Ringweg, deels ter compensatie van het verplaatsen van de sportvelden.

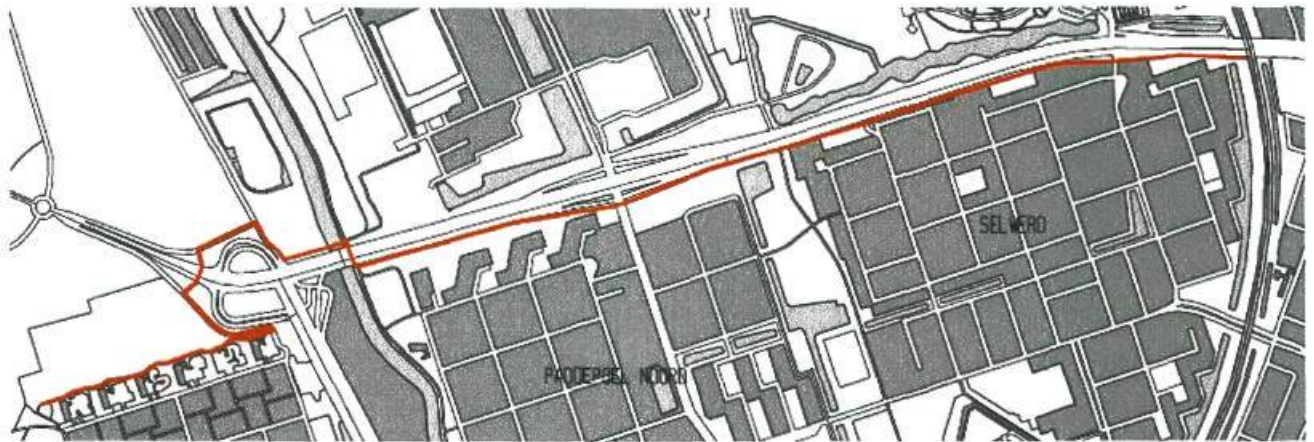
Kader

Bij de vaststelling van de fietsnota in 2008 is door uw raad uitdrukkelijk gevraagd om vooruitlopend op de uitvoering van het fietspad langs de Noordelijke Ringweg een hekwerk te plaatsen langs de Noordelijke Ringweg ter hoogte van het spoorwegviaduct en de voormalige sportvelden. Om de sportvelden ten noorden van de Noordelijke Ringweg beter te kunnen bereiken is destijds ook gevraagd om het asfalteren van het fietspad vanaf het spoorviaduct tot aan de Iepenlaan naar voren te halen.

Na 2008 is in ons collegeprogramma meer nadruk komen te liggen op ecologie, groen, bomen en duurzaamheid. Compensatie voor het kappen van bomen en groen is in de beschikbaar gestelde middelen voor de fietspaden niet meegenomen. Het asfalteren van het tegelpad heeft geen negatieve gevolgen voor bomen of groen. Voor dit deel van het fietspad is geen groencompensatie nodig.

Argumenten/afwegingen

Het project "Fietspad Noordelijke Ringweg" betreft de aanleg van een fietsverbinding tussen de Iepenlaan en de Aquamarijnstraat, parallel aan de Noordelijke Ringweg. Aan de oostzijde sluit het fietspad aan op Cortingborg/De Hoogte. Aan de westzijde sluit zij aan op Vinkhuizen/De Held en de net gerealiseerde FietsroutePlus naar Zuidhorn. Belangrijke schakel aan de westzijde is het Blauwbrugje over het Reitdiep.



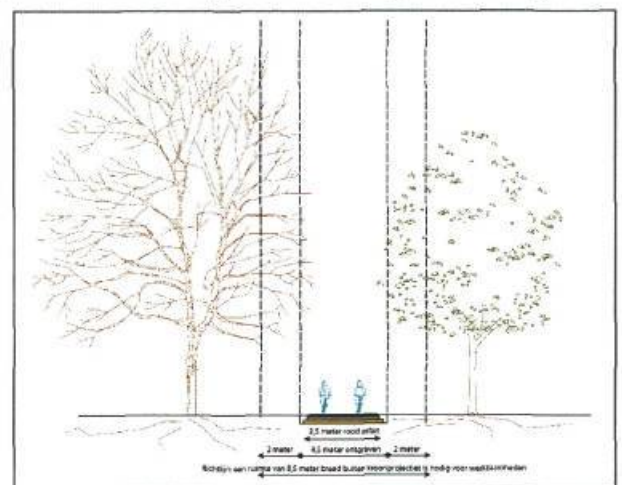
Afbeelding 1: route 'Fietspad Noordelijke Ringweg'

De aanleg van het stuk van de Iepenlaan tot aan het fietspad langs Cortingborg is een verbindingschakel in een directe fietsroute tussen de westelijk gelegen wijken en de Korrewegwijk. Het is de bedoeling dat er uiteindelijk een aaneengesloten fietsroute ontstaat tussen de verschillende wijken.

Kwaliteitsverbetering fietspad langs de Noordelijke Ringweg.

De bewoners uit De Hoogte en Oostelijk Indische buurt moeten ook op de fiets de sportvelden goed kunnen bereiken aan de noordzijde van de Noordelijke Ringweg.

Vooruitlopend op de aanleg van een fietspad langs de Noordelijke Ringweg moet daarom een kwaliteitsverbetering worden uitgevoerd. Het tegelfietspad langs de Noordelijke Ringweg vanaf het spoorviaduct en de Iepenlaan moet worden geasfalteerd, verbreed tot 3,50 meter en uitgevoerd in rode slijtlaag, het standaard profiel van dergelijke fietsroutes in de stad. In overleg met de Provincie Groningen is tegen de Noordelijke Ringweg (nabij het spoor) tevens een hekwerk geplaatst om te voorkomen dat personen de ringweg ter hoogte van het spoorwegviaduct kunnen oversteken, iets dat voorheen nog geregeld voor kwam met alle verkeersveiligheidsgevaaren van dien.



Afb. 2: profiel fietspad (3,5 m breed, asfalt en rode slijtlaag)

Omdat het toekomstige fietspad langs Cortingborg straks één geheel vormt met het tegelfietspad, wordt het asfalteren van het tegelfietspad naar voren gehaald. Het sluit dan ook aan op het toekomstige fietspad langs de Noordelijke Ringweg. Het ontwerp- en de voorbereidingskosten zijn voorgefinancierd uit de plankosten van het fietspad langs de Noordelijke Ringweg en zijn daarom in deze kredietaanvraag meegenomen.



Afbeelding 3: ontwerp fietspad traject Cortingborg - Iepenlaan

Als het fietspad langs Cortingborg klaar is kunnen fietsers over een aaneengesloten stuk tot aan de Iepenlaan rijden. Na aanleg van het toekomstige fietspad Langs de Noordelijke Ringweg kunnen ook Zernike en de westelijke wijken worden bereikt. Voor de aanleg van een nieuwe fietsverbinding langs de Noordelijke Ringweg is het ook belangrijk dat fietsers vanuit de wijken het nieuwe fietspad op een gemakkelijke en veilige manier kunnen bereiken. Fietsers moeten straks veilig kunnen oversteken ter hoogte van de Iepenlaan. Een veilige fietsoversteek op kruispunten is in het totale ontwerp meegenomen.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

In het voortraject is met de bewoners van De Hoogte en de Indische buurt oost afgesproken dat er een goede fietsverbinding zou worden gemaakt met de nieuwe sportvelden aan de noordkant van de Noordelijke Ringweg. Om te voorkomen dat mensen de Noordelijke Ringweg ter hoogte van het spoorviaduct zouden oversteken is beloofd een hekwerk te plaatsen.

Financiële consequenties

Na 2008 is in het collegeprogramma meer nadruk gelegd op groen, ecologie en duurzaamheid. Hierdoor zijn de voorbereidingskosten hoger geworden en heeft het maken van een ontwerp voor de fietspaden vertraging opgelopen. In de geraamde plankosten voor het ontwerpen van het fietspad langs de Noordelijke Ringweg en het spoor is geen rekening gehouden met de uitgebreide groeninventarisatie, vertraging en voorfinanciering van een hekwerk bij de Noordelijke Ringweg. Dit hekwerk is op verzoek van uw raad geplaatst in verband met de verplaatsing van de sportvelden naar de noordzijde van de Ringweg ter hoogte van het spoorviaduct.

Kosten:	
Fietspad	€ 130.000,--
Hekwerk	€ 20.000,--
Groeninventarisatie	€ 100.000,--
Totaal	€ 250.000,--

Dekking:	
Derden (BDU)	€ 90.000,--
Stedelijk Beheer (Wegen)	€ 45.000,--
Incidenteel nieuw beleid 2009	€ 115.000,--
Totaal	€ 250.000,--

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Fietspad Noordelijke Ringweg - onderdeel Cortingborg-Iepenlaan

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2012-2013

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.1 Verkeer - fiets	250	250	0
Totalen begrotingswijziging	250	250	0

Realisering en evaluatie

Het hekwerk is in 2009 geplaatst. De aanleg van het fietspad tot aan de Iepenlaan wordt gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden. Ook wordt gekeken of het warmteleidingnet kan worden ingepast in de ondergrondse infrastructuur onder het fietspad.

De ontwerpen van de fietspaden langs het spoor en langs de ringweg zijn naar verwachting in mei klaar om voor inspraak vrij te geven. Dan is ook duidelijk hoeveel bomen en groen voor het fietspad moet worden gecompenseerd als de fietspaden aangelegd worden. Wij komen vervolgens met een voorstel bij uw raad terug, waarin ook de inspraakreacties zijn verwerkt. Naar verwachting zal dat tegen het eind van 2012 zijn.