

Gewijzigd Raadsvoorstel

Onderwerp Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2025

Steller/telnr. Femke Niekerk / 06 25645679 Bijlagen 0

80899-2025

Registratienummer 59248-2025

Classificatie ☒ Openbaar ☐ Geheim ☐ Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Broeksma

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: ☒ Maand 5 Jaar 2025

Raad LTA nee: ☐ Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de totale kosten (inclusief plankosten) voor de projecten ‘Snelheidsremmende maatregelen Oosterparkwijk en Vogelbuurt’, ‘Verbeteren verkeersveiligheid Professor Uilkensweg’, ‘Verbeteren verkeersveiligheid Onnen’, ‘Verbeteren verkeersveiligheid Haren’ en ‘Verbeteren fiets- en voetgangersoversteken drukke autoroutes 2025’ vast te stellen op € 1.270.000,--;
- II. voor de uitvoering van deze projecten een uitvoeringskrediet van € 1.270.000,-- beschikbaar te stellen en dit te dekken uit:
 - a. bijdrage Provincie Groningen (€ 585.100,--) welke als bijdrage derden in mindering wordt gebracht op het te activeren bedrag;
 - b. extra beleidsmiddelen: ‘Intensiveringsmiddelen Mobiliteit’, jaarschijf 2025 (€ 684.900,--), en deze te storten in de beklemd reserve;
- III. de jaarlijkse kapitaallasten van € 24.574,-- te dekken uit bovenstaande storting in de beklemd reserve;
- IV. de gemeentebegroting 2025 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De afgelopen jaren hebben wij op diverse locaties projecten uitgevoerd waarmee de verkeersveiligheid verbeterd is. In de komende jaren gaan we daar onverminderd mee door. In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid zijn opnieuw middelen opgenomen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het aanpakken van knelpunten. Hierin hebben wij aangegeven welke maatregelen wij de komende jaren willen treffen. In 2025 nemen wij maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren in de Oosterparkwijk en Vogelbuurt, Haren, Onnen en de Professor Uilkensweg. Ook willen wij fiets- en voetgangersoversteken verbeteren op 50 km. wegen door attentieverhogende maatregelen. Met dit besluit komen middelen beschikbaar om in 2025 op deze plekken maatregelen te nemen.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

In onze gemeente moeten inwoners zich, ook in het verkeer, veilig voelen. Daarom speelt verkeersveiligheid een belangrijke rol in de bestaande wijken en dorpen en binnen onze verkeersprojecten. Vooral de veiligheid van de kwetsbaren in het verkeer is hierbij erg belangrijk. Kinderen, ouderen en mensen met een beperking hebben soms moeite met het steeds drukker wordende verkeer. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, zetten we in op fysieke maatregelen in combinatie met educatie, gedragsbeïnvloeding en handhaving. Hierbij werken wij samen met bewoners en relevante partijen aan het verbeteren van objectief aantoonbaar onveilige locaties en we voorkomen nieuwe onveilige situaties met proactief, risico-gestuurd beleid.

Kader

Op 22 december 2021 is de Mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op Weg’ vastgesteld. Bij de vaststelling van de Mobiliteitsvisie heeft uw raad verzocht om verdere invulling te geven aan de plannen in de vorm van uitvoeringsprogramma’s. Hierop is op 12 juli 2023 het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid vastgesteld met daarin de vertaling van onze ambities ten aanzien van lopen, fietsen én verkeersveiligheid naar concrete maatregelen waar we de komende jaren mee aan de slag gaan. De maatregelen omvatten onder meer de aanleg van nieuwe voetgangers- en fietsvoorzieningen, het verbeteren van bestaande loop- en fietsroutes en de aanpak van verkeersonveilige kruispunten en wegvakken. Met dit besluit zijn middelen beschikbaar gekomen om in de periode 2023-2030 diverse plekken in onze gemeente aan te pakken. Met dit raadsvoorstel geven we uitvoering aan het realiseren van maatregelen in het komende jaar.

In 2018 (zie raadsvoorstel 6894321), 2020 (zie raadsvoorstel 119332-2020) en 2021 (zie raadsvoorstel 331814-2021) en 2024 (zie raadsvoorstel 40725-2024) heeft u in totaal € 4,09 miljoen aan krediet beschikbaar gesteld voor het aanpakken van verkeersonveilige locaties in onze gemeente. Deze maatregelen zijn inmiddels grotendeels gerealiseerd en/of in voorbereiding. Met dit raadsvoorstel worden nieuwe middelen toegevoegd, waarmee meer maatregelen vanuit het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid kunnen worden gerealiseerd.

Argumenten en afwegingen

Snelheidsremmende maatregelen Oosterparkwijk en Vogelbuurt

In een deel van de Oosterparkwijk zijn de wegen op dit moment zo ingericht, dat de verkeersveiligheid er gewaarborgd is. Het gaat voornamelijk om klinkerstraten die zijn voorzien van snelheidsremmende maatregelen. Een goed voorbeeld hiervan is de recentelijk heringerichte Klaprooslaan. We zien dat dergelijke herinrichtingen een positief effect hebben op de rijsnelheid van het autoverkeer. Op een aantal asfaltwegen in de Oosterparkwijk wordt echter nog steeds te snel gereden. De komende jaren verlagen we de maximumsnelheid op de Zaagmuldersweg en richten we deze vanuit het Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad opnieuw in. Op de korte en middellange termijn is er echter geen zicht op een herinrichting van de overige wegen in de Oosterparkwijk. Daarom willen we hier inzetten op zogenaamde overbruggingsmaatregelen. Omdat iedere weg uniek is, gaan we in samenspraak met de bewoners bepalen welke maatregelen hier effectief kunnen zijn.

In de afgelopen jaren zijn er veel ruimtelijke ontwikkelingen geweest in de Vogelbuurt. Zo is het aantal woningen met jonge gezinnen toegenomen met als gevolg nieuwe verkeersrelaties op zowel buurt- als wijkniveau. Dit komt bijvoorbeeld omdat scholen niet in de buurt zelf, maar in de omliggende wijken gelegen zijn. Hoewel er ruimtelijk het een en ander is veranderd in de Vogelbuurt, is de verkeersstructuur hetzelfde gebleven als voorheen toen dit nog een industrieterrein was. Daardoor is de verkeersruimte relatief ruim gedimensioneerd. Dit maakt dat er regelmatig sneller wordt gereden dan is toegestaan met als gevolg overlast en onveilige situaties. Dit zien we ook terug in onze snelheidsmetingen en ongevallenstatistieken. Omdat de transformatie van de Vogelbuurt ook de komende jaren nog voortduurt, met als consequentie relatief veel bouwverkeer, kunnen de wegen op dit moment nog niet veranderd worden naar een inrichting die past bij de buurt. Omdat deze tijdelijke situatie nog een tijdje voort zal duren, willen we tijdelijke maatregelen treffen. Op deze manier willen we de verkeersveiligheid ook in deze tijdelijke situatie vergroten.

Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Oosterparkwijk en de Vogelbuurt is in het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid een bedrag gereserveerd van in totaal € 500.000,-

Verbeteren verkeersveiligheid Haren

De verkeersstructuur in Haren kent weinig hiërarchie, vooral aan de oostkant van de Rijksweg. Nagenoeg alle wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/uur en autoverkeer en fietsers rijden op dezelfde weg. De wegen hebben een herkenbaar Harens profiel met veel groen en bomen langs de weg en daarachter een voetpad. Op een aantal wegen in Haren wordt structureel te hard gereden. In combinatie met het feit dat alle verkeersdeelnemers gebruik maken van dezelfde rijbaan, is de verkeersveiligheid op diverse locaties soms in het geding. Daarbij valt te denken aan de Onnerweg, de Middelhorsterweg en de Mellensteeg. Om de snelheid op verschillende wegen terug te dringen, willen we de komende jaren diverse fysieke maatregelen nemen op onder andere deze wegen.

In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid is reeds een bedrag van € 350.000,- gereserveerd voor het verkeersveiliger maken van Haren. De uitvoering van het project stond ingepland vanaf 2026. Door de verkregen subsidie van de provincie van € 175.000,-- kunnen we eerder starten met het nemen van de maatregelen.

Verbeteren verkeersveiligheid Onnen

Binnen de bebouwde kom van Onnen wordt te hard gereden. Bewoners van het dorp ervaren verkeersonveiligheid in het dorp zelf en op de toeleidende wegen. Het gaat hierbij vooral over de Dorpsweg; de hoofdweg in het dorp en de verbindingsweg tussen Haren en Noordlaren. De weg wordt gebruikt als doorgaande route door auto's, landbouwverkeer en de bus. In het hele dorp geldt een maximale snelheid van 30 km/ uur. Samen met de bewoners zijn we aan het onderzoeken welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de snelheid van het verkeer te beperken, en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren.

In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid is reeds een bedrag van € 100.000,- gereserveerd voor het verkeersveiliger maken van Onnen. Vanuit de verkregen subsidie van de provincie van €60.000,-- zetten we een plus op het project van €20.000,--

Verbeteren verkeersveiligheid Professor Uilkensweg

Aan de noordwestzijde van Groningen ligt woonwijk Reitdiep. Dwars door de wijk loopt de Professor Uilkensweg met een snelheidslimiet van 50 km/uur. Deze weg is een belangrijke verbindingsweg tussen Zernike Campus en de N355/Ringweg Groningen. Bewoners aan de west- en noordzijde van de wijk steken de weg over voor de bereikbaarheid van hun dagelijkse voorzieningen (o.a. supermarkt en scholen). Met snelheidsremmende maatregelen en extra voorzieningen voor voetgangers en fietsers bij de kruisingen willen we de verkeersveiligheid op de Professor Uilkensweg verbeteren. Daarmee willen we de wijk voor voetgangers en fietsers aantrekkelijker maken.

In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid is reeds een bedrag van € 250.000,- gereserveerd voor het verkeersveiliger maken van Onnen. De aanpak van de Professor Uilkensweg stond ingepland voor 2027. Door de verkregen subsidie van de provincie kunnen we dit project versneld uitvoeren.

Verbeteren fiets- en voetgangersoversteken op drukke(re) autoroutes

Veel drukke(re) 50 km/uur wegen vormen een barrière voor fietsers en voetgangers. Daarmee vermindert de aantrekkelijkheid om te lopen en te fietsen. In onze doorwaadbare stad is het echter noodzakelijk dat er wegen blijven waar het verkeer goed, en met hogere snelheid, kan doorstromen. Daarmee blijven we goed bereikbaar en creëren een verkeerssituatie die ook acceptabel en haalbaar is. Maar ook op deze wegen zijn plekken waar veel fietsers en voetgangers oversteken en waar een lagere snelheid wellicht gewenst is.

In 2024 zijn we gestart met de aanpak van twee oversteken in Beijum en één aan de Paterswoldseweg. In 2025 gaan we de oversteeksituatie voor fietsers en voetgangers verbeteren door attentieverhogende maatregelen op een aantal andere oversteken in de gemeente. Dit gaan we doen op die plekken in het verkeersnetwerk waar de snelheid en doorstroming van het gemotoriseerde verkeer schuurt met de oversteekbaarheid door grote(re) stromen fietsers en voetgangers en kwetsbare doelgroepen.

In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid is voor het verbeteren van fiets- en voetgangersoversteken in 2025 een bedrag gereserveerd van € 50.000,--

Maatschappelijk draagvlak en participatie

De maatregelen die in dit voorstel zijn opgenomen komen voort uit het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid. Bij de totstandkoming van dit Uitvoeringsprogramma hebben wij wensen, ideeën en verbeterpunten

opgehaald bij onze inwoners, ondernemers en bezoekers. Via www.wijkprikker.nl/groningen konden zij hun wensen op een digitale kaart kenbaar maken. Op deze manier zijn 1.738 reacties ontvangen.

Naast het ophalen van input bij onze inwoners, ondernemers en bezoekers hebben we ook gesprekken gevoerd met de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, Wandelnet en de Werkgroep Toegankelijk Groningen. Ook zij hebben aangegeven waar hun prioriteiten liggen om lopen en fietsen aantrekkelijker en verkeersveiliger te maken.

Verder zijn onze gebiedsteams, onze ‘ogen en oren’ in de samenleving, nauw betrokken geweest bij opstellen van dit uitvoeringsprogramma. Aan de hand van alle verkregen input en de kennis bij de gebiedsteams zelf, hebben we samen met hen de uiteindelijke prioritering van projecten en maatregelen bepaald. Bij de totstandkoming van dit uitvoeringsprogramma hebben we nadrukkelijk rekening gehouden met onze dorpen. Bij de uitwerking van de maatregelen in 2025 wordt per project een participatieproces georganiseerd.

Financiële consequenties

In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid zijn maatregelen opgenomen voor de Oosterparkwijk en Vogelbuurt, Haren, Onnen en de Professor Uilkensweg en het verbeteren fiets- en voetgangersoversteken op drukke(re) autoroutes voor in totaal € 1,25 miljoen. Het budget voor Onnen is verhoogd met €20.000,-- in vergelijking met het Uitvoeringsprogramma voor een extra investering in de maatregelen.

Project	Kosten	Subsidie DuVV
Snelheidsremmende maatregelen Oosterparkwijk & Vogelbuurt	500.000	225.100
Verbeteren verkeersveiligheid Haren	350.000	175.000
Verbeteren verkeersveiligheid Onnen	120.000	60.000
Verbeteren verkeersveiligheid Prof Uilkensweg	250.000	125.000
Verbeteren fiets- en voetgangersoversteken op drukke(re) autoroutes (2025)	50.000	0
Totaal	1.270.000	585.100

Het totaal benodigde uitvoeringskrediet bedraagt €1.270.000,--. De provincie Groningen stelt een subsidie van € 585.100,-- beschikbaar. De resterende middelen van € 684.900,-- dekken we vanuit onze Intensiveringsmiddelen voor Mobiliteit, jaarschijf 2025.

Er wordt nu één krediet aangevraagd voor vijf verschillende projecten. De reden hiervoor is dat de uiteindelijke kosten kunnen afwijken omdat nog met bewoners wordt afgestemd hoe de maatregelen worden uitgevoerd. Op deze wijze is het mogelijk om binnen de projecten nog wat te schuiven met de beschikbare middelen. Wanneer een project is afgerond zal dit wel als apart onderdeel worden geactiveerd.

Dit voorstel leidt tot de volgende begrotingswijziging:

DIRECTIE:	Stadsontwikkeling					
LOOPTIJD:	2025 - 2027					
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	Inc/str	Lasten	baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.1 Vervoerswijzen	I	1.270	585	685
Totaal				1.270	585	685

BEGROTINGSWIJZIGING EXPLOITATIE 2025 (x € 1000)									
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	inc/str	Lasten	baten	Saldo voor res.mut.	Toevoeging reserves	Onttrekking reserves	Saldo na res.mut.
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.1 Vervoerswijzen	I	-685		685	685		0
Totaal				-685	0	685	685	0	0

Overige consequenties

Geen

Vervolg

Na besluitvorming worden de maatregelen verkeersveiligheid 2025 verder uitgewerkt richting uitvoering.

Lange Termijn Agenda

De kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2025 staat voor het tweede kwartaal van 2025 op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Mirjam van 't Veld

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.