



Onderwerp Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid Van Lenneplaan  
Steller/telnr. Annette Koops/ 367 6217 Bijlagen 0

---

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
Portefeuillehouder	Philip Broeksma Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand <input type="checkbox"/> Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA

---

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de voorgestelde maatregelen verkeersveiligheid voor de Van Lenneplaan;
- II. de totale kosten vast te stellen op € 115.000,-- en hiervoor een aanvullend krediet van € 40.000,-- beschikbaar te stellen bovenop de € 4,5 mln door de Raad vastgesteld krediet Uitvoeringsprogramma's wijkvernieuwing waarvan € 75.000,-- ter beschikking gesteld wordt voor de Van Lenneplaan;
- III. de € 40.000,-- te dekken uit de beleidsmiddelen 'Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen, onderdeel grote verkeersmaatregelen', programma Verkeer en deze middelen aan de beklemde reserve toe te voegen;
- IV. het krediet Uitvoeringsprogramma's Wijkvernieuwing te verhogen van € 4,5 mln naar € 4,54 mln;
- V. de gemeentebegroting 2020 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

---

### Samenvatting

Door de komst van een nieuwe multifunctionele accommodatie De Wiardt (voorheen MFA De Wijert) in De Wijert zijn verkeersveiligheidsmaatregelen gewenst aan de Van Lenneplaan. De Wiardt bestaat uit basisschool De Tamarisk, kinderopvang Kids First, wijkbibliotheek Forum Groningen en een Sportzaal. Door de komst van De Wiardt zal het aantal verkeersbewegingen bij met name de Van Lenneplaan toenemen. Dit omdat de hoofdinrit en -uitrit van auto's en fietsers hier gerealiseerd gaat worden voor zowel het Hoofdgebouw als de Sportzaal. De afgelopen periode is in samenspraak met omwonenden en toekomstige gebruikers van De Wiardt een ontwerp gemaakt, die voorziet in diverse verkeersveiligheidsmaatregelen. In dit ontwerp zijn tevens 7 kiss & ride plekken opgenomen ten behoeve van de basisschool. De oplevering van het Hoofdgebouw staat gepland voor het 1<sup>ste</sup> kwartaal 2021. De bijbehorende Sportzaal wordt eerder opgeleverd en wordt in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2020 in gebruik genomen. Door middel van dit besluit stelt u krediet beschikbaar om verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen aan de Van Lenneplaan.

B&W-besluit d.d.: 1 september 2020

## **Aanleiding en doel**

---

Door de komst van een nieuwe Multifunctionele Accommodatie De Wiardt zijn verkeersmaatregelen gewenst die bijdragen aan de verkeersveiligheid aan de Van Lennepleaan. De Wiardt bestaat uit basisschool De Tamarisk, kinderopvang Kids First, wijkbibliotheek Forum Groningen en een sportzaal. Door de komst van De Wiardt zal het aantal verkeersbewegingen bij met name de Van Lennepleaan toenemen. Dit omdat de hoofdnrit en -uitrit van auto's en fietsers hier gerealiseerd gaat worden, voor zowel het Hoofdgebouw als de Sportzaal. De afgelopen periode, in samenspraak met omwonenden en toekomstige gebruikers van De Wiardt een ontwerp gemaakt, die voorziet in diverse verkeersveiligheidsmaatregelen. In dit ontwerp zijn tevens 7 kiss & ride plekken opgenomen ten behoeve de basisschool. De oplevering van het hoofdgebouw staat gepland voor het 1<sup>ste</sup> kwartaal 2021. De bijbehorende Sportzaal wordt eerder opgeleverd en wordt in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2020 in gebruik genomen.

In desbetreffend raadsbesluit kredietaanvraag Realisatie MFA De Wijert (dd. 17 april 2018 met registratienr. 6876301) is vermeld dat er door de komst van De Wiardt meer verkeersbewegingen gaan plaatsvinden, met daarbij piekmomenten in de ochtend en de middag. In het desbetreffend raadsbesluit is aangegeven dat samen met de buurt en gebruikers van De Wiardt onderzocht gaat worden hoe er een zo verkeersveilig mogelijke situatie georganiseerd kan worden. Tevens staat in het raadsbesluit dat er 7 kiss & ride parkeerplekken in de openbare ruimte aan de Van Lennepleaan worden gerealiseerd.

### *Het ontwerp*

Om zorg te dragen voor een overzichtelijk en een zo veilig mogelijke verkeerssituatie zal de Van Lennepleaan gedeeltelijk een eenrichtingsweg worden. Vanaf de Van Iddekingeweg wordt de Van Lennepleaan een eenrichtingsweg tot aan de in- en uitrit van De Wiardt. Aan de rechterkant van de Van Lennepleaan zullen tevens 7 kiss & ride plekken worden gerealiseerd ten behoeve het brengen en halen van kinderen. Middels de bekende paarse Julie paaltjes zal De Wiardt herkenbaar zijn als schoolzone. In de bijlage zijn enkele sfeerimpressies van het ontwerp bijgevoegd.

Ter realisatie van de aanpassingen Van Lennepleaan wordt de raad gevraagd een krediet ter beschikking te stellen

## **Kader**

---

- Raadsbesluit kredietaanvraag Realisatie MFA De Wijert (dd. 17 april 2018 met registratienr. 6876301). Zie de toelichting bij 'aanleiding en doel'.
- In het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer is opgenomen dat we bij het ontwerpen van nieuwe infrastructuur de verkeersveiligheid zoveel mogelijk aan de voorkant willen borgen. Aanwezigheid van grote aantallen (jonge) leerlingen maakt dat extra aandacht gewenst is. In dit ontwerpplan is hier zoveel mogelijk rekening mee gehouden. Door eenrichtingsverkeer in te stellen ontstaat een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld. Door het plaatsen van paarse Julie paaltjes en de markering school maakt dat de directe omgeving van de school herkenbaar is. Hoewel de voorkeur is dat dat leerlingen per fiets of te voet naar school worden gebracht, wordt onderkend dat er ook ouders zijn voor wie dat niet mogelijk of niet gewenst is en worden er dan ook kiss & ride plaatsen gerealiseerd.
- Wijkvernieuwing / Wijkdeal De Wijert  
De Wijert is tevens één van de vier wijkvernieuwingswijken in de stad Groningen. In De Wijert hebben bewoners, ondernemers, scholen, woningcorporaties, gemeente en andere organisaties met elkaar afgesproken om samen te werken aan een vitale en leefbare wijk. Zo zorgen we ervoor dat iedereen tot zijn recht komt en op een gelijkwaardige manier kan deelnemen aan de samenleving. We noemen dit Wijkdeal De Wijert. Wijkvernieuwing en Wijkdeal gaan hand in hand in De Wijert. Afgesproken is dat alle processen, (verkeers)maatregelen en communicatie in de wijk onder de noemer Wijkdeal De Wijert plaatsvindt. Onderdeel daarvan is de bereikbaarheid van en de veiligheid rondom in de wijk gelegen voorzieningen, zoals de multifunctionele accommodatie De Wiardt. Uitgangspunt is een goede balans tussen de verkeerskundige inrichting en de kwaliteit van de openbare ruimte.  
Naast de komst van De Wiardt zal ook door de aanpak van Ringweg Zuid het aantal verkeersbewegingen in de wijk gaan toenemen. Vanuit wijkvernieuwing / Wijkdeal De Wijert wordt daarom gewerkt aan een integraal verkeersplan voor De Wijert met als belangrijkste doel de leefbaarheid niet alleen te waarborgen maar ook te verbeteren.

## Argumenten en afwegingen

Omwonenden hebben tijdens de twee gehouden buurtbijeenkomsten de wens geuit voor meer parkeerplaatsen. Aan deze wens is niet tegemoet gekomen. Onderzoek toont aan dat het aantal parkeerplaatsen in de Van Lennepleaan ook in de toekomst voldoende zou moeten zijn, ondanks het feit door de verkeersveiligheidsmaatregelen / herinrichting van Lennepleaan er circa 15-20 parkeerplaatsen verdwijnen (kiss & ride niet meegerekend).

Bij meerdere parkeermetingen is gebleken dat sinds er niet meer op het terrein van De Wiardt geparkeerd mag worden, er nog steeds een overcapaciteit is op de Van Lennepleaan. Straks komen er op de Van Lennepleaan weliswaar minder parkeerplaatsen terug, maar mag er ook weer op het parkeerterrein van De Wiardt worden geparkeerd. Daarom worden hier geen structurele parkeerproblemen verwacht.

## Maatschappelijk draagvlak en participatie

### Participatiebijeenkomsten

Er zijn twee bijeenkomsten georganiseerd met omwonenden. Tijdens de eerste bijeenkomst op 18 december 2019 waren circa 20 personen aanwezig en is verkend welke verkeersmaatregelen genomen zouden kunnen worden, die bijdragen aan een verkeersveilige situatie in en rondom de Van Lennepleaan. Deze input is waar mogelijk verwerkt in een Voorlopig Ontwerp. De aanwezigen gaven onder andere aan waarde te hechten aan een goede, verkeersveilige verkeersdoorstroming van de Van Lennepleaan. Ook hecht men er waarde aan dat men kan blijven parkeren in en nabij de Van Lennepleaan. Het Voorlopig Ontwerp is op 13 februari 2020 tijdens de tweede bijeenkomst besproken met de circa 18 aanwezigen. Er zijn die avond nog enkele suggesties gedaan die zijn meegenomen zijn in het Definitief Ontwerp, zoals een duidelijke markering van het schoolgebied.

Deze twee bijeenkomsten hebben uiteindelijk geleid tot het Definitief Ontwerp, waar nu de raad wordt gevraagd om krediet ter beschikking te stellen.

Tijdens de twee bijeenkomsten is ook door enkele aanwezigen de wens geuit voor het realiseren van meer parkeerplaatsen. Aan deze wens is niet tegemoet gekomen zoals vermeld bij 'argumenten en afwegingen'.

Naar aanleiding van de tweede bijeenkomst is wel besloten om de (her)inrichting van de parkeerplaatsen in het tweede gedeelte van de Van Lennepleaan vooralsnog niet mee te nemen in dit ontwerp. Dit zal in een later stadium samen met omwonenden en de lokale ondernemers aan de Van Lennepleaan opgepakt en verder uitgewerkt worden.

## Financiële consequenties

Voor de werkzaamheden aan de van Lennepleaan is een krediet benodigd ter hoogte van € 115.000,-. Vanwege de combinatie van Wijkvernieuwing en verkeersmaatregelen worden deze kosten deels door de Wijkvernieuwing en deels door Verkeer gedragen. De verdeling is € 40.000,- ten laste van Verkeer en € 75.000,- ten laste van de Wijkvernieuwing. Voor kleinere projecten binnen de Wijkvernieuwing is al door de Raad in oktober 2019 een overkoepelend krediet vastgesteld van €4,5mln. De € 40.000,- ten laste van Verkeer is opgenomen in het MJP Verkeer en maakt deel uit van de Intensiveringsmiddelen – Grotere Verkeersmaatregelen. Deze € 40.000,- zal dus als aanvullend krediet bovenop de € 4.500.000,- van Wijkvernieuwing komen, waardoor het nieuwe krediet € 4.540.000,- wordt en het project onder de structuur van de Wijkvernieuwing zal vallen.

Begrotingswijziging 2020									
Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid Van Lennepleaan									
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling								
Naam voorstel	Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid Van Lennepleaan								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging							Bedragen x 1.000 euro		
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Ontfr. res.	Saldo na res. mut.
07.3 Auto	07. Verkeer	SO Ontwikkeling en Uitv	I	-40		40	40		0
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>-40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Begrotingswijziging Investerings 2020</b>						
<b>Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid Van Lenneplan</b>						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid Van Lenneplan					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2020-2021					
Soort wijziging	Investing					
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
08. Wonen	08.4 Kwaliteit woningvoorraad	SO Beleid en Ontwerp	I/S	40		40
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>

### **Overige consequenties**

Niet van toepassing

### **Vervolg**

Na besluitvorming raad om krediet ter beschikking te stellen wordt het Definitief Ontwerp de komende periode uitgewerkt richting realisatie.

De verkeersmaatregelen aan de Van Lenneplan zijn uiterlijk eind 1<sup>ste</sup> kwartaal 2021 gereed. In deze periode staat tevens de oplevering van het Hoofdgebouw De Wiardt gepland..

### **Lange Termijn Agenda**

Nvt

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

**Huidige situatie Van Lenneplan**



Inrit Van Lenneplan



Inrit Van Lenneplan

**Impressiebeelden herinrichting Van Lenneplaan**



Inrit Van Lenneplaan



Van Lenneplaan éénrichtingsgedeelte tot aan in- en uitrit De Wiardt