

Raadsvoorstel



Onderwerp **Kredietaanvraag plankosten externe projecten**

Registratienr. 5304377 Steller/telnr. M.S. Meijer/ 8304 Bijlagen -

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	De Rook	Raadsc commissie	Beheer en Verkeer

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het plankostenkrediet voor het project "Zuidelijke Ringweg" te verhogen met 330.000 euro. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op 2.930.000 euro;
- II. het plankostenkrediet voor het project "HOV-as West, 3e fase" te verhogen met 150.000 euro. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op 14.350.000 euro;
- III. een plankostenkrediet beschikbaar te stellen voor het project "Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden" van 50.000 euro;
- IV. het plankostenkrediet voor het project "Oosterhamrikzone" te verhogen met 120.000 euro. Dit wordt onderdeel van de integrale grondexploitatie Oosterhamrikzone;
- V. deze kredieten te dekken uit de extra beleidsmiddelen 2015 "Plankosten Overige bereikbaarheidsprojecten";
- VI. de gemeentebegroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In de begroting 2015 is 650 duizend euro gereserveerd (aanvullende beleidsmiddelen) voor plankosten die samenhangen met bereikbaarheidsprojecten, waarvan gemeente Groningen niet de trekker is. Deze kosten hebben bijvoorbeeld betrekking op de voorbereiding van besluitvorming en onze wegbeheerdersrol en kunnen niet uit die investeringsprojecten worden gedekt. Met dit raadsvoorstel wijzen we het gereserveerde bedrag toe aan de betreffende projecten en verhogen we daarmee ook het krediet daarvan.

Aanleiding en doel

Voor de begeleiding en ondersteuning van grote bereikbaarheidsprojecten, waarvoor wij niet zelf als trekker aan de lat staan, worden interne plankosten gemaakt die niet uit de investeringsprojecten worden gedekt. Dit geldt bijvoorbeeld voor de Aanpak Ring Zuid, diverse spoorse projecten en andere infrastructurele projecten. Bij de begroting 2015 is voorgesteld deze interne plankosten te dekken door het beschikbaar stellen van extra beleidsmiddelen voor de periode 2015 - 2018. Voor de begroting 2015 gaat het om 650 duizend euro.

Doel van dit raadsvoorstel is om deze beschikbare middelen via een begrotingswijziging toe te wijzen aan de betreffende projecten. Daarmee worden effectief de kredieten verhoogd en beschikbaar gesteld.

Kader

Bij het vaststellen van de begroting 2015 is onder de noemer: "Plankosten Overige bereikbaarheidsprojecten (Extra beleidsmiddelen coalitie akkoord)" 650 duizend euro beschikbaar gesteld. Verder is in de meerjarenraming ook voor 2016 550 duizend euro en voor 2017 en 2018 elk 200 duizend euro opgenomen.

Argumenten en afwegingen

Het betreft hier plankosten voor projecten van onze partners in de regio, die wij niet trekken, maar ons wel raken. Ze spelen zich af op gemeentelijk grondgebied, beïnvloeden direct de stedelijke bereikbaarheid, vragen bestuurlijke besluitvorming, spreken ons aan als wegbeheerder en vragen van ons dat we meewerken, meedenken, toetsen, etc. Omdat wij niet in deze projecten rechtstreeks investeren is apart voorzien in het dekken van de wel door ons te maken (plan)kosten.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Het gaat steeds om projecten met een grote maatschappelijke invloed en betrokkenheid van inwoners en bedrijven. Onze medewerking en inzet is daarom van groot belang.

Financiële consequenties

Er is in 2015 650 duizend euro beschikbaar, die als volgt over de projecten wordt verdeeld:

Project	Trekker	Plankosten	Toelichting
Aanpak Ring Zuid	Rijk	330.000	Toe te voegen aan lopend krediet
HOV-as West, 3 ^e fase	ProRail	150.000	Toe te voegen aan lopend krediet Ten behoeve van Tunnel Paterswoldseweg
Tracébesluit Extra Sneltrain Groningen-Leeuwarden	ProRail	50.000	Project loopt al langere tijd, maar vraagt nu inzet van eigen inhoudelijke expertise en onderzoek. Nieuw te verstrekken krediet
Vervanging Gerrit Krolbrugg	Rijk	120.000	Toe te voegen aan de grondexploitatie Oosterhamrikzone Ten behoeve van Vervanging Gerrit Krolbrug
Totaal		650.000	

Met onderstaande begrotingswijziging worden de middelen toegevoegd aan de juiste projecten:

Begrotingswijziging 2015		Bedragen x 1.000 euro							
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling Ontwikkeling en Uitvoering							Saldo na res. mut.	
Naam voorstel	Kredietaanvraag plankosten externe projecten							Saldo na res. mut.	
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad							Saldo na res. mut.	
Incidenteel / Structureel	I							Saldo na res. mut.	
Soort wijziging	Investering							Saldo na res. mut.	
Tijdsplanning krediet	2015							Saldo na res. mut.	
Financiële begrotingswijziging		Bedragen x 1.000 euro							
Beleidsveld	Deelprogramma	Org. onderdeel	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev. res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
07 3 1 Regionale ontsluiting en rmgw	07 3 Auto	SO Ontwikkeling en Uitr	I	330	330	0			0
07 2 2 Bus	07 2 Openbaar vervoer	SO Ontwikkeling en Uitr	I	150	150	0			0
07 2 1 Spoor	07 2 Openbaar vervoer	SO Ontwikkeling en Uitr	I	50	50	0			0
08 2 2 Bouwen in bestaande stad	08 2 Nieuwbouw	SO Ontwikkeling en Uitr	I	120	120	0			0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				650	650	0	0	0	0

Voor het project "Vervanging Gerrit Krolbruggen" ligt er een directe relatie met het raadsvoorstel "integrale herziene grondexploitatie Oosterhamrikzone 2015" (registratienummer 5300081). Het extra krediet van 120.000 euro wordt aan die grondexploitatie toegevoegd.

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties.

Vervolg

Over het verloop en de voortgang van de diverse projecten wordt via andere kanalen (rechtstreeks of via de sleutel- en voortgangsrapportages en het meerjarenprogramma Verkeer) afzonderlijk gerapporteerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink