

Onderwerp **Kredietaanvraag project Toegankelijke Bushaltes fase V**

Registratienr. 4484949 Steller/telnr. Chris Munneke/ 06 52 310 855 Bijlagen 1

Classificatie	Openbaar
	☐ Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)
Portefuillehouder	P. de Rook Raadscommissie

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het investeringsplan voor het project Toegankelijke Bushaltes - fase V vast te stellen;
- II. voor 2014 (fase V) een aanvullend krediet beschikbaar te stellen ad € 511.665,- voor het toegankelijk maken van 85 haltes. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op € 3.061.065,- van de totale geraamde kosten ad € 3.061.065,-;
- III. het uitvoeringskrediet ad € 511.665,- voor fase V 100% te dekken uit de reeds toegekende BDU-subsidie;
- IV. de gemeentebegroting 2014 overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Met het toegankelijk maken van bushaltes is een belangrijke stap gezet in het verbeteren van de toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer. Hierdoor is het voor mensen met een lichamelijke of een visuele functiebeperking eenvoudiger om zonder hulp van anderen met het openbaar vervoer te reizen. Dit stimuleert zelfstandigheid en maakt het openbaar vervoer aantrekkelijker. Het toegankelijk maken van het openbaar vervoer komt voort uit de Wet Gelijke Behandeling waarbij het streven is om zoveel mogelijk mensen de mogelijkheid te bieden zelfstandig met het openbaar vervoer te laten reizen. Landelijk is opgelegd om ongeveer 65% van alle haltes toegankelijk te maken. Door de provincie is dit, op basis van een door ons opgetekend voorstel, vertaald naar een opgave voor de stad om 420 van de ongeveer 600 bushaltes vóór 2015 toegankelijk te hebben gemaakt. In de periode tot en met 2013 hebben wij in totaal al 335 bushaltes toegankelijk gemaakt. In 2014 willen wij in totaal nog 85 haltes toegankelijk maken. De provincie Groningen heeft voor het toegankelijk maken van bushaltes per halte subsidie beschikbaar gesteld.



4550288

B&W-besluit d.d.: 28 juli 2014

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Dit raadsvoorstel geeft de stand van zaken van het project Toegankelijke Bushaltes aan en geeft zicht op het voorgenomen investeringsplan fase V (2014) met een daarbij behorende kredietaanvraag. In het investeringsplan is aangegeven welke haltes in deze laatste fase toegankelijk worden gemaakt.

Zoals u in de Voortgangsrapportage Toegankelijke Bushaltes van 21 juni 2012 (RO12.3114346) en de Kredietaanvraag Toegankelijke Bushaltes fase IV van 29 mei 2013 (RO13.3557857) hebt kunnen lezen zijn we al geruime tijd bezig met het toegankelijk maken van bushaltes in de stad. Met het toegankelijk maken van bushaltes wordt het openbaar vervoer toegankelijker en neemt de vraag naar collectief vraagafhankelijk vervoer af. Het toegankelijk maken van een bushalte bestaat onder meer uit het verhogen van de halte zodat een gelijkvloerse in- en uitstap ontstaat en uit het aanleggen van geleidelijnen voor blinden en slechtzienden. Voor mensen met een lichamelijke en/of visuele beperking wordt het hierdoor eenvoudiger om met de bus te reizen. Daarnaast wordt het openbaar vervoer in het algemeen aantrekkelijker voor reizigers.

Stand van zaken.

In het raadsvoorstel van 16 december 2009 bent u reeds geïnformeerd over een globaal stappenplan voor het toegankelijk maken van bushaltes.

Bushaltes worden op drie manieren toegankelijk gemaakt:

1. jaarlijks wordt in het kader van het programma Beheer en Onderhoud door "werk met werk" enkele bushaltes toegankelijk gemaakt;
2. binnen projecten (HOV-maatregelenpakket, Sontweg, Busbaan Europaweg, Station Europapark, etc.) worden bestaande en nieuwe bushaltes toegankelijk aangelegd;
3. de resterende haltes worden in het kader van het project Toegankelijke Bushaltes toegankelijk gemaakt.

Doel.

Landelijk is opgelegd dat 65% van alle haltes toegankelijk moeten worden gemaakt. Door de provincie is dit vertaald naar een opgave voor de stad 420 van de ongeveer 600 bushaltes vóór 2015 toegankelijk te maken. Om al deze 420 haltes toegankelijk te maken zijn de kosten begroot op € 3.061.065,-- Dit is exclusief de haltes die binnen andere projecten en onderhoud zijn of worden aangepakt. De overige haltes worden binnen het project Toegankelijke Bushaltes aangepakt.

Tot 1 januari 2014 zijn inmiddels 335 van de 420 bushaltes toegankelijk gemaakt. Dat betekent dat tot 1 januari 2015 nog 85 bushaltes toegankelijk moeten worden gemaakt. In 2014 pakken we binnen het project HOV-maatregelenpakket 61 haltes op. De overige 24 worden binnen het project Toegankelijke Bushaltes opgepakt. We liggen daarmee op schema.

Fase	Jaar uitvoering	Aantal bushaltes	Locaties
I	Tot 2011	100	o.a. lijn 5, Grote Markt, Zuiderdiep en winkelcentrum Paddepoel
II	2011	61	o.a. lijn 4, 7 ¹ en 8
III	2012	89	o.a. Beijum, Lewenborg en Europaweg
IV	2013	85	o.a. belangrijke haltes voor WMO-gebruikers en langs hoofdinvalswegen
V	2014	85	Voornamelijk HOV-haltes
TOTAAL		420	

¹ Lijn 7 is in december 2012 komen te vervallen en grotendeels overgenomen door lijn 3 en andere streeklijnen.

Kader

Het toegankelijk maken van het openbaar vervoer komt voort uit de Wet Gelijke Behandeling Chronisch Zieken en Gehandicapten uit 2003. Daarin is opgenomen dat zoveel mogelijk mensen de mogelijkheid geboden moet worden om zelfstandig met het openbaar vervoer te reizen. Dit betekent dat reizigers zo goed als gelijkvloers en bijna drempelloos moeten kunnen in- en uitstappen. Het toegankelijk maken van het busvervoer is tweeledig:

1. inzet van lagevloerbussen;
2. aanleg van toegankelijke bushaltes.

Al enkele jaren rijden in Groningen alleen nog maar lagevloerbussen. Conform het provinciale halteplan is met de provincie Groningen afgesproken dat vóór 2015 in totaal 420 bushaltes in Groningen toegankelijk zijn gemaakt. Op grond hiervan is in 2008 een provinciale subsidie van € 2.276.245,-- verleend.

Het toegankelijk maken van de bushaltes past in de doelstellingen van de gemeentelijke nota "Zorgen voor Morgen", "Duurzame Mobiliteit" en de WMO-kadernota "Samen Sterk in Stad".

Argumenten en afwegingen

Investeringsplan fase V.

Uitgangspunt is zoveel als mogelijk "werk met werk maken" en haltes mee te laten liften bij het project HOV-maatregelenpakket, onderhoudswerkzaamheden, herinrichtingsprojecten en de plaatsing van de DRIS² panelen.

RegioTram.

De opgave om 420 bushaltes toegankelijk te maken is inclusief de 38 bushaltes die door de tram zouden verdwijnen en vervangen worden door toegankelijke tramhaltes. In de dekking van zowel het project RegioTram als het project Toegankelijke Bushaltes is dit destijds als uitgangspunt genomen.

Op basis van een globale inschatting hebben we u vorig jaar (bij raadsvoorstel RO13.3557857, 29 mei 2013) geïnformeerd dat binnen het project Toegankelijke Bushaltes onvoldoende budget was om deze haltes te financieren en dat we binnen het programma "openbaar vervoer investeringen" zouden onderzoeken of en wanneer de haltes alsnog toegankelijk gemaakt zouden worden. Onze inzet was deze opgave te betrekken bij het maatregelenpakket van de netwerkanalyse.

Op 27 november 2013 (GR13.4014690) heeft u besloten het HOV-maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen – Assen vast te stellen en het krediet hiervoor beschikbaar te stellen. Daarmee worden uit (o.a. de middelen vrijval tram) het toegankelijk maken van 61 haltes gedekt. De overige 24 haltes worden binnen het project Toegankelijke Bushaltes aangepakt.

Overige bushaltes.

In overleg met een WMO-klankbordgroep is in 2012 een prioriteitenlijst opgesteld. Dit heeft ertoe geleid dat de meeste haltes langs de lijnen 4, 5³, 7 en 8 toegankelijk zijn gemaakt. In 2014 worden de laatste haltes van de WMO-prioriteitenlijst toegankelijk gemaakt.

De overige bushaltes zijn geselecteerd op aspecten als aantal in- en uitstappers, doelgroepen (zoals ouderen) en de ligging ten opzichte van voorzieningen en winkelcentra. Haltes in het buitengebied of weinig gebruikte haltes maken we daarom niet toegankelijk.

In de bijlage is de lijst opgenomen met de 85 haltes die in fase V toegankelijk worden gemaakt. De haltes op lijst kunnen in principe aangepakt worden. Als in de nadere technische uitwerking echter blijkt dat het onmogelijk is een halte toegankelijk te maken, dan wordt deze vervangen door een halte uit de reservelijst.

Door in te stemmen met het voorstel kunnen de gemaakte afspraken met de provincie worden nageleefd en worden in 2014 85 bushaltes binnen het project Toegankelijke Bushaltes toegankelijk gemaakt.

² Dynamisch reizigersinformatiesysteem

³ Lijn 5 is per 5 januari 2014 omgenummerd naar lijn 9

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Na het toegankelijk maken van de haltes van buslijn 5 is in 2012 een uitgebreide communicatie- en promotiecampagne gehouden onder ouderen en pashouders van de WMO-taxi. Uit de evaluatie hiervan bleek dat 300 WMO-gebruikers en 65-plussers extra met de bus zijn gaan reizen. In 2013 is ook aan burgers in de omgeving van buslijnen 4, 7 en 8 die 65 jaar en ouder zijn of met de WMO-taxi reizen een informatiepakket verspreid waarmee we probeerden om deze doelgroepen te stimuleren om met het openbaar vervoer te reizen. Voor dit jaar wordt echter, buiten de marketingcampagne voor de Q-link lijnen, geen aparte promotie voor de toegankelijke haltes gedaan.

Wanneer haltes op dezelfde locatie toegankelijk worden gemaakt wordt dit over het algemeen niet gecommuniceerd met de buurt. Wanneer de halte niet op dezelfde locatie toegankelijk kan worden gemaakt (bijvoorbeeld omdat een boom midden op de halte staat) of wanneer hierdoor onevenredig veel parkeerplaatsen verdwijnen, wordt gekeken naar een alternatief in de directe nabijheid. Voor een verplaatsing van een halte is een verkeersbesluit benodigd. Wij informeren direct omwonenden en de wijk- en buurtverenigingen over dit verkeersbesluit. Het verkeersbesluit wordt tijdig gepubliceerd en hierop kan gedurende zes weken bezwaar op gemaakt worden.

Financiële consequenties

De totale kosten voor het hele project (fase I t/m V) ad € 3.061.065,-- worden gedekt uit:

- € 2.276.245,-- BDU-subsidie;
- € 52.410,-- OV-reserve;
- € 175.000,-- OV-voorziening;
- € 257.410,-- WMO-reserve;
- € 200.000,-- WMO-post individuele voorzieningen;
- € 100.000,-- WMO-budget 2009 (concernstelpost).

In 2009, 2011 en 2013 heeft u reeds € 2.549.400,-- aan kredieten voor het toegankelijk maken van bushaltes beschikbaar gesteld⁴. De kosten voor de aanpassingen aan de 61 HOV-haltes komen ten laste van de hiervoor reeds beschikbaar gestelde kredieten binnen het HOV-Maatregelenpakket. De kosten voor de overige 24 haltes (85 minus de 61 HOV-haltes) komen ten laste van het budget Toegankelijke Bushaltes en zijn geraamd op € 511.665,--. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op € 3.061.065,-- van de totale geraamde kosten ad € 3.061.065,--.

Gegund.

De aanbesteding is vanwege het tijdsbestek inmiddels gegund, onder uitdrukkelijk voorbehoud dat de raad het resterend krediet beschikbaar stelt. De aannemer is hiermee akkoord gegaan, bereidt de werkzaamheden alvast voor maar wacht met uitvoering tot na uw besluitvorming. In het geval uw raad niet besluit tot het beschikbaar stellen van het aanvullend krediet voor de uitvoering, zullen we alleen voor de gemaakte voorbereidingskosten een nieuwe kredietaanvraag aan u voorleggen.

Subsidie.

Voor het gehele project is door de provincie Groningen een bedrag van maximaal € 2.276.245,-- aan BDU-subsidie⁵ beschikbaar gesteld mits de haltes voldoen aan de gestelde eisen. In eerdere raadsbesluiten⁶ is reeds voor € 1.764.580,-- subsidie opgenomen. Voor het totale project is daarmee nog een bedrag van € 511.665,-- provinciale subsidie beschikbaar. Omdat de eigen middelen inmiddels zijn ingezet voor fase I t/m III worden de kosten voor fase V (net als voor fase IV) voor 100% gedekt uit de BDU-subsidie.

⁴ Zie raadsbesluit 16-12-2009, 6h (€ 909.700,--), raadsbesluit 30-11-2011, 6a (€ 809.700,--) en raadsbesluit 29-05-2013, 7d (€ 830.000,--)

⁵ Door de provincie Groningen is voor 379 haltes een bedrag van € 5.630,-- BDU-subsidie beschikbaar gesteld en voor de eerste 41 haltes een bedrag van € 3.475,--. In totaal wordt maximaal € 2.276.245,-- BDU subsidie beschikbaar gesteld.

⁶ Zie raadsbesluit 16-12-2009, 6h en raadsbesluit 30-11-2011, 6a. Per besluit is een bedrag van € 467.290,-- provinciale subsidie opgenomen.

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Toegankelijke bushaltes fase V

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2014-2015

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.2 - Openbaar Vervoer	512	512	0
			0
Totalen begrotingswijziging	512	512	0

Overige consequenties

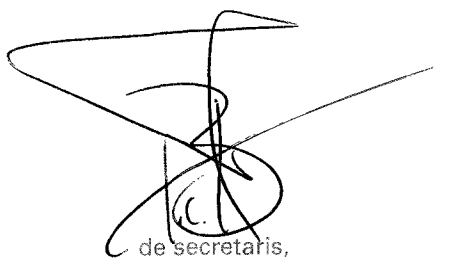
N.v.t.

Vervolg

Vóór 2015 moeten we in totaal 420 bushaltes toegankelijk hebben gemaakt. Om dit doel te bereiken dienen we in 2014 nog 85 haltes aan te passen. Binnen het project Toegankelijk Haltes moeten we dit jaar nog 24 bushaltes aanpassen. De overige 61 haltes worden binnen het project HOV-maatregelenpakket toegankelijk gemaakt. We liggen qua uitvoering op schema. Na 1-1-2015 controleert de provincie of aan de opgave is voldaan en vindt de subsidie eindafrekeningen plaats. Na realisatie wordt met betrokken partijen geëvalueerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,


de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman


de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

BIJLAGE 1: Opgave fase V (2014) 85 toegankelijk te maken bushaltes (ovb)

Nr.	Weg	Haltenr.	Naam halte	Richting	Opmerkingen
HOV haltes					
1	Kardingeplein	258	P+R Karding	-	Al wel 18 cm. hoge band maar nog geen geleidelijn.
2	Kardingeplein	260	P+R Karding	-	Al wel 18 cm. hoge band maar nog geen geleidelijn.
3	Kardingeplein	261	P+R Karding	-	Al wel 18 cm. hoge band maar nog geen geleidelijn.
4	Kardingeplein	262	P+R Karding	-	Al wel 18 cm. hoge band maar nog geen geleidelijn.
5	Kardingeplein	263	P+R Karding	-	Al wel 18 cm. hoge band maar nog geen geleidelijn.
6	Kardingeplein	264	P+R Karding	-	Al wel 18 cm. hoge band maar nog geen geleidelijn.
7	Kardingeplein	265	P+R Karding	-	Al wel 18 cm. hoge band maar nog geen geleidelijn.
8	Oosterhamrikbaan	366	Pop Dijkemaweg	Centrum	
9	Oosterhamrikbaan	367	Pop Dijkemaweg	P+R Karding	
10	Oosterhamrikbaan	371	Oliemuldersbrug	Centrum	
11	Oosterhamrikbaan	372	Oliemuldersbrug	P+R Karding	
12	Oosterhamrikbaan	368	Zaagmuldersbrug	Centrum	
13	Oosterhamrikbaan	369	Zaagmuldersbrug	P+R Karding	
14	Oosterhamrikkade	566	-	zuid	Combihalte met halte 369
15	Bloemsingel	57	UMCG Noord	alle	Voormalige halte Walstraat ri. Centrum
16	Bloemsingel	57	UMCG Noord	alle	Voormalige halte UMCG Noord ri. UMCG Hoofdingang
17	Bloemsingel	57	UMCG Noord	alle	Voormalige halte W.A. Scholtenstraat
18	Bloemsingel	57	UMCG Noord	alle	Voormalige haltes A. Deusinglaan
19	Grote Markt	217	Grote Markt	Hoofdstation	in 2009 opgehoogd maar geleidelijnen ontbreken nog. Aanbreng in relatie tot bouw Forum en Oostwand
20	Grote Markt	218	Grote Markt	P+R Karding	in 2009 opgehoogd maar geleidelijnen ontbreken nog. Aanbreng in relatie tot bouw Forum en Oostwand
21	Grote Markt	219	Grote Markt	P+R Karding	in 2009 opgehoogd maar geleidelijnen ontbreken nog. Aanbreng in relatie tot bouw Forum en Oostwand
22	Grote Markt	220	Grote Markt	Hoofdstation	in 2009 opgehoogd maar geleidelijnen ontbreken nog. Aanbreng in relatie tot bouw Forum en Oostwand
23	Zuiderdiep	608	Zuiderdiep, B	A-kerk	
24	Zuiderdiep	611	Zuiderdiep, J	Casino	
25	Zuiderdiep	612	Zuiderdiep, K	Casino	
26	Zuiderdiep (voor o.a. lijn 6)	604	Zuiderdiep	Vinkhuizen	
27	Zuiderdiep (voor o.a. lijn 6)	606	zuiderdiep	Hoofdstation	
28	Prof. Uilkensweg	244	Hoogeweg	Centrum	
29	Prof. Uilkensweg	459	Hoogeweg	Zuidhorn	
30	Zernikelaan	587	Zernikeplein	Centrum	
31	Zernikelaan	588	Zernikeplein	P+R Zernike	
32	Zernikelaan	583	Nijenborgh	Centrum	
33	Zernikelaan	584	Nijenborgh	P+R Zernike	
34	Zernikelaan	585	Crematoriumlaan	Centrum	
35	Zernikelaan	586	Crematoriumlaan	P+R Zernike	
36	Zonnelaan	596	Kometenstraat	Centrum	
37	Zonnelaan	595	Kometenstraat	P+R Zernike	
38	Eikenlaan	172	Elzenlaan	Centrum	
39	Eikenlaan	171	Elzenlaan	P+R Zernike	
40	Kastanjelaan	266	Abeelstraat	Centrum	
41	Kastanjelaan	267	Abeelstraat	P+R Zernike	
42	Kastanjelaan	484	Station Noord	P+R Zernike	
43	Kastanjelaan	482	Station Noord	P+R Zernike	
44	Kastanjelaan	483	Station Noord	Centrum	
45	Nieuwe Ebdingestraat	359	Noorderplantsoen	Centrum	
46	Nieuwe Ebdingestraat	358	Noorderplantsoen	P+R Zernike	
47	Oostersingel	387	Oostersingel	Centrum	Is onderdeel van studie naar ontwerp nieuwe inrichting Oostersingel. Uitvoering 2015
48	Oostersingel	388	Oostersingel	P+R Zernike	Is onderdeel van studie naar ontwerp nieuwe inrichting Oostersingel. Uitvoering 2015
49	Hanzeplein	503	UMCG/Hoofdingang	Centrum	
50	Hanzeplein	502	UMCG/Hoofdingang	P3/Euroborg	
51	Kluiverboom	275	Langsrij	Lewenborg eindpunt	
52	Kluiverboom	276	Langsrij	Centrum	
53	Lijn 3 Bakboordswal	299	Meerpaa	Stad-uit	
54	Lijn 6 Beijum	490	Winkelcentrum West, Beijum	Stad - in	
55	Lijn 6 Beijum	491	Winkelcentrum West, Beijum	Eindpunt Beijum	
56	Amkemaheerd	51	Jensemahaerd	stad	
57	Peizerweg	802	parkeerplaats	P+R Hoogkerk	
58	Peizerweg	803	parkeerplaats	Hoofdstation	
59	Europaweg	820	Lubeckweg	Stad-in	Is reeds aangepakt bij project busbaan Europaweg (2013)
60	Europaweg	318	Lubeckweg	Stad-uit	Is reeds aangepakt bij project busbaan Europaweg (2013)
61	Pleidenlaan	597	Winkelcentrum Paddepoel	Vinkhuizen	
Overige haltes					
62	Lijn 9: Elzenlaan	174	Elzenlaan	noord	
63	Lijn 9: Planetenlaan	444	Uranusstraat	west	
64	Lijn 9: Venuslaan	523	Venuslaan	oost	
65	Lijn 9: Maluslaan	325	Maluslaan	Station Noord	
66	Lijn 9: Esdoornlaan	324	Maluslaan	Centrum	
67	Westersingel	524	Verlengde Visserstraat	Centrum	
68	Westersingel	526	Verlengde Visserstraat	P+R Zernike	
69	Kraneweg	525	Verlengde Visserstraat	Hoogkerk	
70	Heymanslaan	565	Zaagmuldersbrug	Zuid	
71	Berlageweg	79	Bakemastraat	noord	
72	Rijksweg / Damsterdiep	804	Ringweg Oost	Stad-uit	
73	Gedempte Zuiderdiep	604	Gedempte Zuiderdiep	noordzijde	
74	Gedempte Zuiderdiep	605	Gedempte Zuiderdiep	zuidzijde	
75	Gedempte Zuiderdiep	606	Gedempte Zuiderdiep	zuidzijde	
76	Paterswoldseweg	362	Rotonde Martini ziekenhuis	De Punt	
77	Van Iddekingeweg	540	Jan Luykenstraat	Hoofdstation	
78	Maartenshof (op Schaaksport)	248	Maartenshof	Centrum	
79	Avondsterlaan	62	Avondsterlaan	Venuslaan	
80	Diamantlaan	148	Protonstraat	Hoendiep Meubelboulevard	
81	Diamantlaan	149	Protonstraat	Vinkhuizen	
82	Pleidenlaan	445	Voermanstraat	Station Noord	
83	Pleidenlaan	446	Voermanstraat	Vinkhuizen	
84	Parkweg	415	Kamerlingh Onnesstraat	Ter Borch	
85	nader te bepalen	-	-	-	