

Onderwerp **kredietaanvraag reconstructie knoop NRW / WRW 2^e fase**
Registratienr. 4705153 Steller/telnr. C.J. Muller/ 06 51608473 Bijlagen 0

Classificatie	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	P. de Rook	Raadscommissie	B&V

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het gemeentelijke aandeel in de meerkosten reconstructie knoop NRW / WRW 2e fase te bepalen op € 50.000;
- II. de kosten te dekken uit:
 - voorbeslag extra beleid aanpak ringwegen 2016 (€ 38.000,--);
 - beschikbare krediet reconstructie knoop NRW / WRW 2e fase (€ 12.000,--);
- III. voor het project reconstructie knoop NRW / WRW 2e fase een aanvullend krediet van € 38.000,-- beschikbaar te stellen. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op € 1.960.000,--;
- IV. de gemeentebegroting 2014 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De eerste fase van de reconstructie van de knoop NRW / WRW is in 2008 uitgevoerd. Voordat de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg beginnen, moet de tweede fase van de reconstructie zijn uitgevoerd om de doorstroming en veiligheid van het verkeer te kunnen waarborgen. Door bewoners van de woonwijk Reitdiephaven en ondernemers van de Reitdiepzone is aangedrongen op behoud van de aansluiting van de Hogeweg op de WRW. In dit raadsvoorstel wordt voorgesteld om het ontwerp op een aantal punten te veranderen zodat daaraan tegemoet gekomen wordt. Deze wijzigingen brengen voor de gemeente meerkosten met zich mee. In dit voorstel wordt de raad gevraagd een aanvullend krediet van € 38.000,- beschikbaar te stellen.

Aanleiding en doel

De eerste fase van de reconstructie van de knoop NRW/WRW is in 2008 afgerond. Voordat de ring Zuid wordt aangepakt moet de tweede fase van de knoop uitgevoerd zijn om het verkeer dat omgeleid wordt goed aan te kunnen.

De provincie heeft in samenwerking met de gemeente het verkeersontwerp gemaakt. In het oorspronkelijke ontwerp van 2006 zou de aansluiting van de Hogeweg op de westelijke ringweg opgeheven worden. Ongewijzigde uitvoering van de vastgestelde plannen zou gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de bedrijven aan de Friesestraatweg (Reitdiepzone). Dat verkeer zou door de woonwijk Reitdiephaven moeten rijden. Zowel de bewoners van de woonwijk als de ondernemers van de Reitdiepzone waren het hier niet mee eens. Om de bedrijven de gelegenheid te geven zich voor te bereiden op de nieuwe situatie is besloten om de uitvoering van de 2^e fase 5 jaar uit te stellen.

Kader

Het kader is het vastgestelde ontwerp van de knoop van 2006 die tot doel heeft de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Nu de ontwikkeling van de Reitdiepzone anders is verlopen dan eerder werd verondersteld, is het zaak geworden om het opheffen van de aansluiting van de Hogeweg op de WRW opnieuw te overwegen.

Argumenten en afwegingen

De provincie stelt voor het ontwerp op twee punten te wijzigen:

- de aansluiting van de Hogeweg op de WRW (inclusief verkeerslichten) tijdelijk in gewijzigde vorm te handhaven. Hiermee spelen we in op de gewijzigde ontwikkeling van het omliggende gebied en komen wij tegemoet aan de wensen van de omgeving. Het volledig verwijderen van deze aansluiting wil de provincie meenemen in het ongelijkvloers maken van de WRW. Dit komt pas aan de orde na de realisatie van de zuidelijke ringweg. Op deze manier kan gewerkt worden aan een goede breed geaccepteerde definitieve oplossing;
- in te zetten op een hoogwaardige ruimtelijke kwaliteit die breed gewaardeerd wordt. Hiermee loopt dit project in de pas met de inpassing van de rest van de ring. Tevens vormt het de opmaat voor de toekomstige inpassing van de WRW;

Bovenstaande wijzingen zijn met de gemeente afgestemd. De provincie heeft de meerkosten ingeschat.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Op 20 oktober 2014 is het gewijzigde ontwerp gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst. De meeste omwonenden en ondernemers gaven aan blij te zijn met de wijzigingen. Doordat de aansluiting van de Hogeweg gehandhaafd blijft komt er minder verkeer door de woonwijk. Het verkeer dat vanuit de Reitdiepzone richting NRW wil rijden moet door het woongebied. En dat geldt ook voor het verkeer vanuit de richting Zuidhorn dat naar de Reitdiepzone wil. Het gaat hierbij om lage verkeersintensiteiten. Sommige bewoners hebben aangegeven dat zij de toename van het verkeer in de wijk, hoe klein dan ook, toch nog steeds te veel vinden. Verkeerskundig is de toename acceptabel.

Om toch tegemoet te komen aan het gevoel van onveiligheid van bewoners van de woonwijk hebben wij met de provincie afgesproken om na te gaan of enkele kleine aanvullende werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. Deze werkzaamheden bestaan uit:

- het verleiden van de fietsers richting Zuidhorn vv om niet door de woonwijk te fietsen;
- het aanbrengen van een asstreek in de bocht bij de Jumbo om automobilisten ervan te weerhouden de binnenbocht te nemen;
- het onderzoeken of het mogelijk is om verkeersdrempels aan te brengen in de Reitdiephaven van de Action tot de Jumbo.

De kosten van deze maatregelen zijn beperkt. Wij verwachten dat deze maatregelen binnen het nieuwe krediet uitgevoerd kunnen worden.

Financiële consequenties

Meerkosten

De provincie heeft de meerkosten van de wijzigingen geraamd op totaal € 350.000. Conform de gemaakte afspraken wordt eerst ½ deel gefinancierd met provinciale BDU middelen en vervolgens de andere helft betaald door de provincie (5/7 deel van de kosten) en de gemeente (2/7 deel van de kosten). Voor de gemeente komt dit neer op een bijdrage van € 50.000,-. Een bedrag van € 12.000,- kan nog worden opgevangen binnen het bestaande krediet. Er resteert een bedrag van € 38.000,-.

Dekking meerkosten

Ten behoeve van de nakoming van de verplichting uit de bestuurlijke afspraak met de provincie wordt sinds 2001 jaarlijks € 454.000,- extra beleid en € 454.000,- BDU gereserveerd. In de periode 2001 tot en met 2015 zijn de middelen vastgelegd en grotendeels besteed voor de kruising Hoendiep - Westelijke ringweg, Westelijke ringweg - Noordelijke ringweg en Noordelijke ringweg – Noordzeebrug en de Oostelijke ringweg. Voor het aanvullend krediet van € 38.000,- stellen wij voor dit te dekken uit nieuw beleid 2016 aanpak ringwegen. Hiermee wordt voorbeslag gelegd op extra beleidsmiddelen uit de begroting 2016

Krediet

Op 31 mei 2006 heeft uw raad een krediet beschikbaar gesteld van € 1.922.000,- voor de reconstructie knoop NRW/ RW. Het krediet wordt gedekt uit BDU en extra beleid ringwegen. Voorgesteld wordt een aanvullend krediet van € 38.000,- beschikbaar te stellen. Het totale krediet komt daarmee uit op € 1.960.000,-.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

WRW/NRW

Betrokken directie	RO
Soort wijziging	uittrekken aanvullend investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2014-2016

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.6 Overig Verkeer	38	38	0
			0
Totalen begrotingswijziging	38	38	0

Overige consequenties

Vervolg

Na goedkeuring van de kredietaanvraag door provincie (voorzover het provinciale deel) als door de gemeente voor het gemeentelijk deel kan de voorbereiding van de uitvoering worden gestart. De start uitvoering is gepland op 1 april 2015. Eind 2015 is het civiele werk gereed; het groenwerk is gereed in het voorjaar van 2016.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink