

## Raadsvoorstel



Onderwerp **Kredietaanvraag uitvoering vier projecten verbetering fietsnetwerk**  
Steller/telnr. Hans Praamstra/ 6881 Bijlagen 0

---

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> <b>Openbaar</b> <input type="radio"/> <b>Geheim</b> <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	Broeksma	<b>Raadscommissie</b>
Langetermijn agenda (LTA) Raad	<b>LTA ja:</b> <input type="checkbox"/> <b>Maand</b> <b>Jaar</b> <b>LTA nee:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Niet op LTA</b>	

---

### Voorgesteld raadsbesluit

#### De raad besluit

- I. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project 'Fietsstraat Kerklaan (Groningen)' vast te stellen op € 1.200.000,--, hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 1.200.000,-- en dit te dekken uit:
  - a. extra beleidsmiddelen: 'Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen', jaarschijf 2022 (€ 24.000,-- structureel);
  - b. bijdrage Gebiedsteam Oude Wijken (€ 40.000,-- in 2021 en € 40.000,-- in 2022) en deze te storten in de bekleemde reserve;
  - c. bijdrage Provincie Groningen (€ 600.000,--);
- II. de extra kosten (inclusief plankosten) voor het project 'Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg' vast te stellen op € 311.250,--, hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 311.250,-- en dit te dekken uit de bijdrage Provincie Groningen (€ 311.250,--);
- III. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project 'Verbeteren Sleedoornpad' vast te stellen op € 95.000,--, hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 95.000,-- en dit te dekken uit:
  - a. extra beleidsmiddelen: 'Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen', jaarschijf 2021 (€ 25.400,--) en deze te storten in de bekleemde reserve;
  - b. bijdrage Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (€ 46.400,--);
  - c. bijdrage Provincie Groningen (€ 23.200,--);
- IV. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project 'Verbeteren fietstunnels Westelijke Ringweg' vast te stellen op € 870.000,--, hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 870.000,-- en dit te dekken uit:
  - a. de vrijval structurele investeringsmiddelen HOV (€ 20.000,-- structureel);
  - b. bijdrage Provincie Groningen (€ 435.000,--);
- V. de gemeentebegroting 2021 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

---

### Samenvatting

In 2015 heeft uw raad de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 vastgesteld en in 2019 het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022. Binnen dit kader zijn we de afgelopen periode voortvarend aan de slag gegaan met het verbeteren van ons fietsnetwerk. De provincie Groningen stelt elk jaar middelen beschikbaar voor fietsprojecten die leiden tot verbetering van de infrastructuur en verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers. Dit jaar heeft de provincie een totale subsidie van circa € 1,35 miljoen aan de gemeente Groningen toegekend ten behoeve van vier fietsprojecten: (1) Fietsstraat Kerklaan (Groningen), (2) Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg, (3) Verbeteren Sleedoornpad en (4) Verbeteren fietstunnels Westelijke Ringweg. Samen met eenzelfde bijdrage vanuit onze eigen middelen investeren we met deze projecten in de komende periode in totaal € 2,8 miljoen in het verbeteren en veiliger maken van ons fietsnetwerk.

B&W-besluit d.d.: 18 mei 2021

## **Vervolg voorgesteld raadsbesluit**

### **Aanleiding en doel**

---

In 2015 heeft uw raad de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 vastgesteld en in 2019 het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022. Hiermee geven we antwoord op de vijf grootste uitdagingen die op ons af komen en waaraan de fiets een belangrijke bijdrage levert. Daarnaast richten we ons met de door uw raad in 2018 vastgestelde Aanpak Verkeersveiligheid op het verminderen van onder andere fietsongevallen door het aanpakken van de meest verkeersonveilige plekken.

De provincie Groningen stelt vanuit de decentralisatie uitkering Verkeer en Vervoer (duVV) ieder jaar middelen beschikbaar aan de tien Groninger gemeenten om de fietsinfrastructuur te verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten. Dit jaar is € 2,94 miljoen beschikbaar voor de gehele provincie waarbij gemeenten eenzelfde bedrag beschikbaar dienen te stellen om hiervoor in aanmerking te komen (50% cofinanciering). Nieuw dit jaar is de verbreding van subsidiemogelijkheden: naast projecten die de verkeersveiligheid verbeteren, komen ook projecten in aanmerking die het gebruik van de fiets stimuleren (bijvoorbeeld verbetering comfort, sociale veiligheid, etc.). Hiermee wordt beter aangesloten bij het recentelijk vastgestelde provinciale Uitvoeringsprogramma Fiets 2020-2023 en ook bij onze eigen Fietsstrategie met bijbehorend Uitvoeringsprogramma.

De provincie Groningen heeft dit jaar bijna de helft van het totale subsidiebudget (circa € 1,35 miljoen) aan ons toegekend (besluit Gedeputeerde Staten 28 april 2021) voor de volgende vier projecten:

1. Fietsstraat Kerklaan (Groningen);
2. Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg;
3. Verbeteren Sleedoornpad;
4. Verbeteren fietstunnels Westelijke Ringweg.

Met deze provinciale subsidie kunnen we de bovengenoemde fietsprojecten versneld uitvoeren. We vragen uw raad hiermee in te stemmen en om onze gemeentelijke cofinanciering hiervoor beschikbaar te stellen, zodat we in de tweede helft van dit jaar aan de slag kunnen met de verdere uitwerking van de plannen.

### **Kader**

---

In 2015 heeft uw raad de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 vastgesteld waarmee we antwoord geven op de vijf grootste uitdagingen (groei van onze gemeente, bereikbaarheid, gezondheidsverbetering, leefbaarheid en veiligheid) die op ons af komen en waaraan de fiets een belangrijke bijdrage kan én moet leveren. In 2019 heeft uw raad het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022 vastgesteld: een geactualiseerde, praktische uitwerking van het in 2015 vastgestelde fietsbeleid. Binnen dit nieuwe uitvoeringsprogramma is rekening gehouden met het thema leefkwaliteit zoals dat is opgenomen in het coalitieakkoord 'Gezond, Groen, Gelukkig Groningen'.

Met de vaststelling van de Aanpak Verkeersveiligheid door uw raad in 2018 heeft u middelen beschikbaar gesteld waarmee we verkeersonveilige locaties aanpakken. Enerzijds betreft dit locaties waarvan uit de ongevalsgegevens blijkt dat er daadwerkelijk ongevallen plaatsvinden (spoor 1), anderzijds gaat het om locaties die zijn aangedragen door bewoners of organisaties (spoor 2). In onze gemeente zien we relatief veel letselongevallen met fietsers. Veel maatregelen zijn er dan ook op gericht om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. De afgelopen jaren zijn reeds meerdere knelpunten aangepakt waardoor de verkeersveiligheid is verbeterd en deze lijn zetten we de komende jaren voort.

Daarnaast werken we samen met de provincie Groningen en andere gemeenten aan een regionaal uitvoeringsprogramma vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers krijgt hierin een prominente positie.

### **Argumenten en afwegingen**

---

Wij hebben vanuit de Fietsstrategie en Aanpak Verkeersveiligheid gezocht naar verkeerssituaties op het hoofdfietsnetwerk waar we met subsidie van de provincie Groningen versneld uitvoering kunnen geven aan het verbeteren van de kwaliteit en verkeersveiligheid van ons fietsnetwerk. Daarnaast hebben we gekeken naar slimme combinaties met reeds gepland groot onderhoud (werk-met-werk maken).

We hebben voor deze subsidieronde projecten ingediend die (1) resulteren in verbetering van de kwaliteit van ons fietsnetwerk en de fietsbereikbaarheid van economische kerngebieden en hubs (passend binnen onze Fietsstrategie en uiteraard de subsidievoorwaarden van de provincie). Door uitvoering van deze projecten zullen naar verwachting meer fietsers vanuit omliggende (toekomstige) stadsdelen en kernen kiezen voor deze fietsroutes of voor de fiets als alternatief voor de auto of het openbaar vervoer. Tevens dienen deze projecten (2) kansrijk te zijn om in de komende 1 à 2 jaar uit te kunnen voeren en (3) als knelpunt zijn geregistreerd (op basis van ongevalgegevens) en/of als knelpunt worden ervaren door fietsers en/of bewoners (op basis van meldingen over onveiligheid en slechte staat van onderhoud).

Hieronder volgt per project een toelichting waarbij we op hoofdlijn aangegeven wat de huidige problematiek is en aan welke maatregelen we op dit moment denken. Na vaststelling van deze kredietaanvraag werken we de maatregelen verder uit. Uiteraard doen we dat met een per project op maat gesneden participatietraject.

### **1. Fietsstraat Kerklaan (Groningen)**

De Kerklaan vormt een belangrijke schakel in de Slimme Route naar Zernike tussen de binnenstad en Zernike Campus. Daarnaast is de Kerklaan is een belangrijke straat voor de Noorderplantsoenbuurt. Het is de hoofdstraat met buurtvoorzieningen als winkels en horeca. Dagelijks maken grote aantallen fietsers gebruik van deze hoofdfietsroute, terwijl het aantal motorvoertuigen beperkt is. De huidige inrichting als 30 km zone zonder fietsvoorzieningen doet hier echter geen recht aan. Hierdoor wordt de huidige situatie als oncomfortabel, onaantrekkelijk en onveilig ervaren. Ook de leefbaarheid voor lokale bewoners en ondernemers staat onder druk.

De Kerklaan is reeds opgenomen in het knelpuntenoverzicht vanuit onze Aanpak Verkeersveiligheid (spoor 2: subjectieve onveiligheid) en we waren reeds voornemens om in 2021 maatregelen te nemen. Knelpunten die uit de verkenning naar voren kwamen zijn onder andere onoverzichtelijke kruispunten en voetgangersoversteekplaatsen, de lange rechtstand en hoge rijsnelheid. Om de verkeersveiligheid verder te verbeteren en tevens de straat aantrekkelijker te maken, willen we de gehele Kerklaan samen met bewoners en ondernemers integraal aanpakken door het her in te richten als fietsstraat. Dit betekent een inrichting waarbij de automobilist zijn gedrag en snelheid moet aanpassen aan de fietser. Bovendien heeft de fietser voorrang op alle zijstraten. Daarom worden ook alle kruisingen op een passende manier heringericht. Voor fietsers zijn fietsstraten comfortabeler en veiliger dan routes door gewone 30 km/uur woonstraten.

### **2. Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg**

De Peizerweg is een belangrijke schakel in het hoofdfietsnetwerk tussen het Hoofdstation, de binnenstad en de (toekomstige) westelijke stadsdelen. De route is tevens onderdeel van de (toekomstige) regionale Doorfietsroutes Leek-Groningen en Roden-Groningen. Aan weerszijden van de Peizerweg (gedeelte spoorwegovergang-Paterswoldseweg) liggen smalle eenrichting fietspaden die qua profiel niet meer voldoen aan de eisen van deze tijd (te smal en voorzien van haakse trottoirbanden). Ook de staat van onderhoud laat te wensen over. Hierdoor wordt de huidige situatie als oncomfortabel en onveilig ervaren. Op het westelijke gedeelte van het noordelijke fietspad (over een lengte van circa 150 meter tussen de Admiraal de Ruyterlaan en de Van Wassenaerstraat) is daarnaast sprake van een gemengd profiel (fietsers op een parallelweg).

Om het comfort en de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren willen we de volgende maatregelen treffen, verdeeld over twee deelgebieden:

- a. De fietspaden langs de hoofdrijbaan willen we verbreden, voorzien van vergevingsgezinde, schuine trottoirbanden en de kruisingen met de zijwegen herinrichten als inritconstructie. Deze herinrichting is onderdeel van het geplande groot onderhoud door Stadsbeheer aan de gehele Peizerweg dat momenteel in voorbereiding is. We willen deze gelegenheid aangrijpen om de fietskwaliteit nog meer te verbeteren.
- b. De parallelweg (tussen de Admiraal de Ruyterlaan en de Van Wassenaerstraat) maakt geen onderdeel uit van het geplande groot onderhoud door Stadsbeheer. De provinciale subsidie maakt het echter mogelijk om ook hier maatregelen te nemen die het comfort en de verkeersveiligheid voor de fietser kunnen verbeteren. In overleg met de bewoners willen we deze parallelweg herinrichten tot een fietsstraat.

### **3. Verbeteren Sleedoornpad**

Het Sleedoornpad is een belangrijke schakel tussen de binnenstad, Station Groningen Noord en Zernike Campus, maar voldoet qua profiel niet meer aan de eisen van deze tijd (te smal, geen kantmarkering, opdruschade door boomwortels, etc.). Hierdoor wordt de huidige situatie als oncomfortabel en onveilig ervaren. Om de verkeersveiligheid en het comfort voor de fietser te verbeteren willen we het fietspad verbreden en voorzien van rood asfalt en kantmarkering. Ook repareren we de opdruschade veroorzaakt door boomwortels (vorig jaar november zijn langs het Sleedoornpad 17 bomen herplant omdat de vallende takken van de oude populieren een gevaar vormden voor fietsers en wandelaars).

#### 4. Verbeteren fietstunnels Ring West

Voor fietsers tussen Vinkhuizen en de rest van de stad is er in de huidige situatie een beperkt aantal mogelijkheden om de Westelijke Ringweg te kruisen. Dat maakt de bestaande verbindingen extra belangrijk. De bestaande fietstunnels (Pleiadenlaan en Friesestraatweg) worden als sociaal onveilig ervaren en daardoor vormt de Westelijke Ringweg een belangrijke barrière in het stedelijk hoofdfietsnetwerk. In de klankbordgroep Aanpak Ring West is dit ook meermalen aan de orde geweest.

Vooruitlopend op de Aanpak Ring West willen we nu alvast een aantal tijdelijke maatregelen nemen om de sociale veiligheid van de fietstunnels en het comfort voor fietsers en voetgangers te verbeteren en daarmee de barrièrewerking van de Westelijke Ringweg voor de omliggende wijken te verminderen. We maken bij de maatregelen onderscheid tussen quick wins en maatregelen die wat meer tijd vergen. Voor de quick wins denken we onder meer aan het snoeien van het groen/dichte begroeiing bij de ingangen van de tunnels, het aanpakken van de tunnelwanden en het optimaliseren van de verlichting. Daarnaast onderzoeken we of het mogelijk is om het fietspad vanaf de fietstunnel Friesestraatweg op een andere wijze op Vinkhuizen aan te sluiten. Het eventueel verplaatsen van dit fietspad vergt meer tijd omdat dit (mogelijk) moet worden gecombineerd met aanpassingen die aan de sportvelden bij West End nodig zijn.

#### Maatschappelijk draagvlak en participatie

Leden van ons 'Inwonerspanel Groningen Gehoord' hebben in het voorjaar van 2019 – als onderdeel van onze jaarlijkse fietsenquête – de mogelijkheid gekregen om nieuwe ideeën en suggesties aan te dragen voor verbeteringen op fietsgebied. Maar liefst 6.000 respondenten hebben hiervan gebruik gemaakt. In de top 5 van genoemde ideeën en suggesties werden onder andere genoemd: "Onderhoud bestaande fietsvoorzieningen beter!" en "Maak fietspaden breder en comfortabeler!".

Op de betreffende projectlocaties zijn door bewoners(organisaties) diverse meldingen gedaan met betrekking tot onder meer onoverzichtelijke en verkeersonveilige situaties, sociale onveilige situaties, gebrekkige staat van onderhoud en slecht comfort. Met de uitvoering van bovengenoemde projecten wordt concreet invulling gegeven aan de wensen van bewoners.

Wij vinden participatie van omwonenden en overige betrokkenen bij de uitwerking van de plannen essentieel:

- Afgelopen jaar hebben we rondom de Kerklaan al diverse vragen en wensen opgehaald en kleine wijzigingen gedaan in de inrichting van de openbare ruimte. Zo zijn er veel boomspiegels, geveltuinen en fietsrekken gekomen. Daarnaast speelt vergroening een belangrijke rol in de wijk. Ook de herinrichting van de Kerklaan gaan we oppakken in nauwe samenspraak met de bewoners en ondernemers in de Kerklaan en directe omgeving. Op welke wijze we dat gaan doen is nader te bepalen door de nog in te richten projectorganisatie.
- Het groot onderhoud van de Peizerweg is momenteel in voorbereiding in overleg met de omgeving. Hiervoor is een klankbordgroep ingericht bestaande uit omwonenden en vertegenwoordigers van de buurtvereniging Zeeheldenbuurt.
- De aanpassing van het Sleedoornpad is een relatief kleinschalig project met een geringe impact op de omgeving. Gelet hierop betrekken we de omgeving op een minder intensieve manier dan de andere projecten.
- Voor het sociaal veiliger maken van de fietstunnels Westelijke Ringweg pakken we de participatie binnen het project Aanpak Ring West op. De uitwerking van de plannen bespreken we in de bestaande klankbordgroep van dit project.

#### Financiële consequenties

In onderstaande tabel is per project weergegeven welke investering (inclusief plankosten) hiermee gemoeid is, welk deel door subsidie wordt gedekt en welk deel we met onze eigen financiële middelen dekken (alle bedragen exclusief btw).

Project	Geraamde investering	Toegekende subsidie <sup>1</sup>	Eigen middelen
1. Fietsstraat Kerklaan (Groningen)	€ 1.200.000	€ 600.000	€ 600.000
2. Verbeteren fietspaden Peizerweg	€ 622.500	€ 311.250	€ 311.250
3. Verbeteren Sleedoornpad	€ 95.000	€ 69.600	€ 25.400
4. Verbeteren Fietstunnels Ring West	€ 870.000	€ 435.000	€ 435.000
<b>Totaal (excl. btw)</b>	<b>€ 2.787.500</b>	<b>€ 1.415.850</b>	<b>€ 1.371.650</b>

<sup>1</sup> De bedragen in deze kolom betreft de toegekende DuVV subsidie van de provincie Groningen (50%). Voor project 3. Verbeteren Sleedoornpad is daarnaast tevens SPV 2030 subsidie toegekend door het Ministerie van I&W. Daardoor is onze eigen bijdrage lager dan 50%. Zie de nadere toelichting onder het betreffende project.

## 1. Fietsstraat Kerklaan (Groningen)

De kosten voor aanleg van de Fietsstraat Kerklaan (Groningen) zijn geraamd op € 1.200.000,--. Voor dit project heeft de provincie Groningen vanuit de duVV € 600.000,-- beschikbaar gesteld. Voorwaarde is dat wij eenzelfde bedrag beschikbaar stellen als cofinanciering. Onze bijdrage dekken wij als volgt:

- € 520.000,-- uit de extra beleidsmiddelen 'Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen (€ 24.000,-- structureel). Hiervan komt € 300.000,-- uit het deelprogramma Fiets en € 220.000,-- uit het deelprogramma Verkeersveiligheid;
- € 80.000,-- uit het gebiedsprogramma Oude Wijken, evenredig verdeeld over de jaren 2021 en 2022.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijzigingen:

Begrotingswijziging Investerings 2021						
Krediet Fietspad Kerklaan Groningen						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Fietspad Kerklaan Groningen					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2022					
Soort wijziging	Investering					
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	1.200	600	600
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>1.200</b>	<b>600</b>	<b>600</b>

Begrotingswijziging 2021									
Dekking Fietspad Kerklaan Groningen									
Betrokken directie(s)	SO Beleid en Ontwerp								
Naam voorstel	Dekking Fietspad Kerklaan Groningen								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>			
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo na res. mut.	Saldo na Toev. res.	Saldo na Ontfr. res.	Saldo na res. mut.
07.1 Fiets	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I			0	40		-40
12.2 Gebiedsgericht werken	12. College, raad en gebiedsgericht werken	Concernstaf		-40		40			40
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>-40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Onderstaande begrotingswijziging wordt verwerkt in de begroting 2022 op basis van besluitpunt Ib.

Begrotingswijziging 2022									
Dekking Fietspad Kerklaan Groningen									
Betrokken directie(s)	SO Beleid en Ontwerp								
Naam voorstel	Dekking Fietspad Kerklaan Groningen								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>			
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo na res. mut.	Saldo na Toev. res.	Saldo na Ontfr. res.	Saldo na res. mut.
07.1 Fiets	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I			0	40		-40
12.2 Gebiedsgericht werken	12. College, raad en gebiedsgericht werken	Concernstaf		-40		40			40
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>-40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 2. Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg

De kosten voor het Verbeteren fietspaden Peizerweg en aanleg fietsstraat zijn geraamd op € 622.500,--. Voor dit project heeft de provincie Groningen vanuit de duVV € 311.250,-- beschikbaar gesteld. Voorwaarde is dat wij eenzelfde bedrag beschikbaar stellen als cofinanciering. Onze bijdrage bestaat uit de middelen die gereserveerd zijn voor het geplande

groot onderhoud aan de Peizerweg. De financiële middelen hiervoor komen uit het programma Wegen vanuit Stadsbeheer.

De provinciale bijdrage hebben we als volgt verdeeld over de twee onderdelen van het project:

- Het verbeteren van de fietspaden langs de hoofdrijbaan is onderdeel van het gepland groot onderhoud Peizerweg. Om de fietskwaliteit nog verder te verbeteren, vullen we de reeds beschikbare middelen voor groot onderhoud aan met een deel van de provinciale bijdrage, namelijk € 86.250,--.
- Het herinrichten van de parallelweg (Admiraal de Ruyterlaan-Van Wassenaerstraat) tot fietsstraat is geen onderdeel van het geplande groot onderhoud Peizerweg. De investering voor dit onderdeel wordt geraamd op € 225.000,--. Dit bedrag dekken we geheel met de provinciale bijdrage.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijziging:

<b>Begrotingswijziging Investerings 2021</b>							
<b>Krediet Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg</b>							
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling						
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Verbeteren fietspaden en fietsstraat Peizerweg						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad						
Incidenteel / Structureel	I						
Looptijd	2021-2022						
Soort wijziging	Investing						
<b>Financiële begrotingswijziging</b>							<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
<b>Programma</b>	<b>Deelprogramma</b>	<b>Directie</b>	<b>I/S</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo te activeren</b>	
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	311	311	0	
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>311</b>	<b>311</b>	<b>0</b>	

### 3. Verbeteren Sleedoornpad

De kosten voor het project Verbeteren Sleedoornpad zijn geraamd op € 95.000,--. Voor dit project heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in november 2020 in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030) € 46.400,-- beschikbaar gesteld aan ons. Voor dergelijke projecten is bovendien vanuit de duVV aanvullend nog eens 25% subsidie beschikbaar. Voor dit project heeft de provincie Groningen vanuit de duVV € 23.200,-- beschikbaar gesteld. Voorwaarde is dat wij eenzelfde bedrag beschikbaar stellen als cofinanciering. Omdat in het kader van SPV 2030 geen plankosten opgevoerd kunnen worden, dienen we deze aanvullend uit eigen middelen te dekken. Hierdoor komt onze eigen bijdrage uit op € 25.400,-- die we dekken uit een incidentele bijdrage uit de extra beleidsmiddelen Intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijzigingen:

<b>Begrotingswijziging Investerings 2021</b>							
<b>Krediet Verbeteren Sleedoornpad</b>							
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling						
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Verbeteren Sleedoornpad						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad						
Incidenteel / Structureel	I						
Looptijd	2021-2022						
Soort wijziging	Investing						
<b>Financiële begrotingswijziging</b>							<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
<b>Programma</b>	<b>Deelprogramma</b>	<b>Directie</b>	<b>I/S</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo te activeren</b>	
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	95	70	25	
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>95</b>	<b>70</b>	<b>25</b>	

Begrotingswijziging 2021									
Dekking Sleedoornpad									
Betrokken directie(s)	SO Beleid en Ontwerp								
Naam voorstel	Dekking Sleedoornpad								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro			
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
07.1 Fiets	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-25		25	25		0
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>					<b>-25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>

#### 4. Verbeteren fietstunnels Westelijke Ringweg

De kosten voor het project Verbeteren fietstunnels Westelijke Ringweg zijn geraamd op € 870.000,-. Voor dit project heeft de provincie Groningen vanuit de duVV € 435.000,- beschikbaar gesteld. Voorwaarde is dat wij eenzelfde bedrag beschikbaar stellen als cofinanciering. Onze bijdrage dekken we uit de vrijval van structurele investeringsmiddelen HOV ofwel de Netwerkanalysegelden (€ 20.000,- structureel).

Deze middelen zijn toentertijd structureel beschikbaar gesteld ten behoeve van een maatregelenpakket van destijds 20 miljoen euro. Door de dalende rente vindt daarop vrijval plaats waaruit nu deze aanpassingen kunnen worden gedekt. Hiermee wordt afgeweken van het kader voor resultaatbepaling en resultaatbestemming en kan de inzet van deze middelen niet meer integraal worden afgewogen. Het doel ligt echter wel in het verlengde van het beschikbaar gestelde budget.

De kans bestaat dat (delen van) de verbeteringen aan de fietstunnels Westelijke Ringweg teniet worden gedaan indien de ringweg voor het einde van de levensduur van 40 jaar op de schop wordt genomen. Voor de resterende boekwaarde van de verbeteringen zal dan een oplossing moeten worden gevonden, dit kan worden gerealiseerd door incidentele dekking voor andere verkeersprojecten in te zetten. Het moment waarop dit zal optreden is echter niet te voorspellen en wordt nu dan ook niet verwerkt in de levensduur van de maatregelen.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijziging:

Begrotingswijziging Investerings 2021										
Krediet Verbeteren fietstunnels Westelijke Ringweg										
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling									
Titel Raads- / Collegevoorstel	Krediet Verbeteren fietstunnels Westelijke Ringweg									
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad									
Incidenteel / Structureel	I									
Looptijd	2021-2022									
Soort wijziging	Investering									
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro				
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren				
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	870	435	435				
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>					<b>870</b>	<b>435</b>	<b>435</b>			

#### Overige consequenties

Niet van toepassing.

#### Vervolg

Na vaststelling van deze kredietaanvragen werken we de projecten verder uit in samenspraak met de bewoners, ondernemers en belangengroepen. De wijze waarop we dit doen verschilt per project en is onder andere afhankelijk van de aard en omvang van de beoogde maatregelen. Uiteraard informeren wij u ook als raad hierover.

## **Lange Termijn Agenda**

---

Deze kredietaanvraag verbetering fietsnetwerk staat niet op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

**Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,**

**burgemeester,  
Koen Schuiling**

**secretaris,  
Christien Bronda**

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*