

Raadsvoorstel

Onderwerp **Kwaliteitsimpuls fietsparkeren Hoofdstation**
Steller/telnr. **Gerd Boerema/ 8998** Bijlagen -0

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim	
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	Broeksma	Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand <input type="checkbox"/> Jaar	
	LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA	

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de totale kosten voor de kwaliteitsimpuls fietsparkeren Hoofdstation te bepalen op € 450.000,-;
- II. hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 450.000,-;
- III. € 190.000,- te dekken uit het Rekeningresultaat verkeer 2019 en deze middelen toe te voegen aan de bekleemde reserve verkeer;
- IV. € 260.000,- te dekken uit de intensiveringsmiddelen verplaatsen 2020 en deze middelen toe te voegen aan de bekleemde reserve verkeer;
- V. de gemeentebegroting 2020 op programmaniveau te wijzigen.

Samenvatting

Met de gunning van de aanbesteding van de ombouw van het Hoofdstation aan Strukton, is duidelijk geworden dat wij de beschikking gaan krijgen over een ondergrondse fietsenstalling waarin meer ruimte is voor fietsparkeerplekken dan de 5.000 die wij hebben uitgevraagd. In de ondergrondse stalling is ruimte voor ten minste 6.000 fietsparkeerplekken. Strukton biedt echter alleen de extra ruime stalling aan en niet de extra benodigde fietsrekken.

Verder zijn we er vanuit gegaan dat de rekken die staan langs het Van Hallpad verplaatst worden naar de Westflank. Het blijkt echter dat deze rekken niet geschikt zijn voor een HBF systeem (verwijzingssysteem waardoor fietsers kunnen zien in welke stalling nog ruimte is om hun fiets te parkeren). Om alle stallingen te voorzien van HBF is het noodzakelijk om nieuwe rekken te plaatsen op de Westflank. Dit voorstel voorziet in aanvullende financiering voor de extra én nieuwe fietsrekken, zodat fietsparkeren bij het Hoofdstation nog laagdrempeliger wordt.

B&W-besluit d.d.: 19-05-2020

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Groningen Spoorzone is druk in uitvoering. De uitbreiding van station Europapark, het vierde spoor tussen het Hoofdstation en het nieuwe opstel terrein De Vork zullen op 6 juni 2020 in gebruik worden genomen. Vanaf dat moment zullen de werkzaamheden verschuiven naar het Hoofdstation.

Omdat de nieuwe perrons vanwege de doorgaande treinen niet langer gelijkvloers te bereiken zijn, wordt een reizigerstunnel aangelegd. Onder deze reizigerstunnel komt een ondergrondse fietsstalling. De reizigerstunnel komt recht achter het monumentale stationsgebouw waardoor de stationshal haar belangrijke functie in het ontvangstdomein terug krijgt. De vernieuwing van het Hoofdstation wordt aangegrepen om winkels en reizigersvoorzieningen te optimaliseren. Omdat er meer treinen gaan rijden en spoorlijnen worden doorgetrokken, blijft op het Hoofdstation te weinig ruimte over voor het opstel terrein. Daarom is het opstel terrein verplaatst naar De Vork.

Op 26 februari 2016 heeft uw raad onder meer besloten tot realisatie van een fietstunnel en een ondergrondse fietsstalling met daarin minimaal 5.000 fietsparkeerplekken. Daarnaast heeft uw raad op 30 november 2016 besloten om ook op de Westflank (ter plaatse van te vervallen sporen) nog eens 800 fietsparkeerplekken op maaiveld te realiseren. Met deze maatregelen wordt een enorme impuls gegeven aan het fietsparkeren in het stationsgebied. Naast deze maatregelen zien we nu kans om het fietsparkeren nog een verdere 'boost' te geven, zodat het nog aantrekkelijker wordt om met de fiets van en naar het station te gaan. Het vergroten van het aandeel van fietsverkeer in de totale verkeersmodaliteit levert een wezenlijke bijdrage aan onze klimaatdoelstellingen en geeft een verdere invulling aan onze Fietsstrategie.

Met de gunning van de aanbesteding van de ombouw van het Hoofdstation aan Strukton, is duidelijk geworden dat wij de beschikking krijgen over een ondergrondse fietsstalling waarin meer ruimte is voor fietsparkeerplekken dan de minimaal 5.000 die wij hebben uitgevraagd. In de ondergrondse stalling is ruimte voor zo'n 6.000 fietsparkeerplekken. Strukton biedt echter alleen de extra ruime stalling aan en niet de extra benodigde fietsrekken. Deze fietsrekken inclusief HBF systeem (*Handhaving en Benutting Fietsrekken, verwijzingssysteem waardoor duidelijk is waar vrije fietsrekken zijn*) zijn zogenaamde 'directie leveringen' van ProRail. ProRail heeft een raamcontract met een fietsrekken leverancier. Alleen met aanvullende financiering is het mogelijk dat er in de ondergrondse stalling meer fietsparkeerplekken komen. Deze ondergrondse stalling wordt de meest comfortabele fietsstalling in het stationsgebied en ligt bovendien erg dicht bij de bestemming van de fietsparkeerders; de treinperrons en het busstation.

Ook is met de gunning duidelijk geworden dat op de Westflank 800 fietsparkeerplekken zijn ingepast conform uw raadsbesluit van november 2016. Tot nu toe zijn we er vanuit gegaan dat de rekken die staan langs het Van Hallpad verplaatst worden naar de Westflank. Het blijkt echter dat deze rekken niet geschikt zijn voor een HBF systeem die gekoppeld kan worden aan een fietsroute informatiesysteem. Om alle stallingen te voorzien van HBF is het noodzakelijk om nieuwe rekken te plaatsen op de Westflank. Daarnaast zorgen nieuwe fietsrekken ervoor dat de Westflank dezelfde uitstraling/kwaliteit krijgt als de Oostflank, waar wel al nieuwe fietsrekken zijn voorzien. Voor het plaatsen van nieuwe fietsrekken op de Westflank is aanvullende financiering nodig.

In dit raadsvoorstel stellen wij u voor om aanvullende financiële middelen ter beschikking te stellen voor een extra kwaliteitsimpuls voor het fietsparkeren bij het Hoofdstation.

Kader

De samenwerking tussen de gemeente en projectpartners NS Stations, provincie Groningen, ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is vastgelegd in de 'Samenwerkingsovereenkomst Spoorzone, maart 2014' en in de 'Realisatieovereenkomst Groningen Spoorzone' van april 2018. Beide overeenkomsten vormen het kader van het project Groningen Spoorzone.

Argumenten en afwegingen

Extra fietsparkeerplekken in de ondergrondse fietsenstalling.

In de huidige scope van Groningen Spoorzone wordt gezorgd voor het vergroten van het aantal fietsparkeerplekken. Op dit moment zijn er circa 10.000 plekken en dat groeit naar 16.500 plekken. We hebben straks de beschikking over de onderstaande fietsparkeerplekken:

1. Stadsbalkon	5.150
2. Fietsflat	1.325
3. Bewaakte NS stalling	2.025
4. Nieuwe ondergrondse stalling	5.000
5. Maaiveldparkeren Oostflank en Westflank	3.000

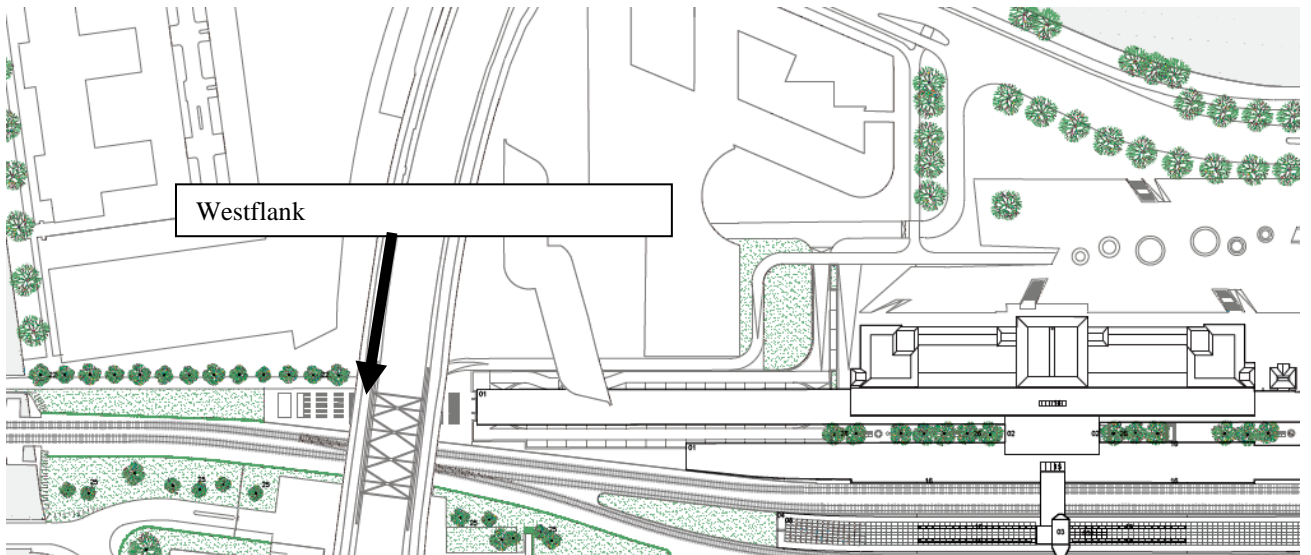
	16.500

Uit de nadere uitwerking van het aanbiedingsontwerp van Strukton komt naar voren dat er in de ondergrondse fietsenstalling ruimte is voor 6.000 fietsparkeerplekken in plaats van de 5.000 plekken die wij hebben uitgevraagd. Strukton biedt echter alleen een ruimte aan voor meer plekken maar niet **de extra fietsrekken. Reden hiervoor is dat de fietsrekken als 'directie levering' door ProRail aan** Strukton ter beschikking worden gesteld. Er worden alleen extra fietsrekken geplaatst als daarvoor aanvullende financiering komt. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangegeven dat zij geen aanleiding zien om voor aanvullende financiering te zorgen omdat in de huidige scope van Groningen Spoorzone al wordt voorzien in de stallingsopgave voor 2020 van in totaal 15.000 fietsparkeerplekken. De verwachting is dat er in 2030 circa 17.500 fietsparkeerplekken nodig zijn.

Vanuit de stallingsopgave is er niet direct aanleiding voor het vergroten van het aantal fietsparkeerplekken in de ondergrondse stalling. We gaan echter aan zowel de noord- als zuidzijde van Hoofdstation bezig met gebiedsontwikkeling waar ongetwijfeld behoefte zal zijn aan extra fietsparkeerplekken. Daarnaast zorgt een grotere ondergrondse stalling er voor dat er meer fietsen in een hoogwaardiger (bewaakte) fietsstalling geparkeerd kunnen worden. Bovendien kan er dan ook gekozen worden om op termijn een minder comfortabelere fietsenstalling zoals de Fietsflat te verwijderen. Het vergroten van de ondergrondse stalling geeft ons dus meer bewegingsruimte in het stationsgebied. Om voorgaande redenen wordt voorgesteld om 1.000 extra fietsparkeerplekken inclusief HBF te realiseren in de ondergrondse stalling. Volgens de huidige planning gaat de ondergrondse stalling in 2023 open.

Nieuwe fietsrekken op de Westflank

Tot nu toe zijn we er vanuit gegaan dat de fietsrekken die nu staan langs het Van Hallpad verplaatst zouden worden naar de Westflank (*zie afbeelding op de volgende pagina*). Het gaat hierbij om 800 fietsstallingsplekken die gedeeltelijk onder het Emmaviaduct komen te staan. De huidige fietsrekken langs het Van Hallpad zijn echter niet geschikt voor het toepassen voor HBF. Juist dit HBF is een nadrukkelijke wens van uw raad. Met HBF weten fietsers precies in welke stalling nog ruimte is om de fiets te parkeren. Daarnaast zorgen de nieuwe fietsrekken ervoor dat er geen kwaliteitsverschil is tussen het maaiveld parkeren op de Oostflank en de Westflank. Op de Oostflank zijn reeds nieuwe rekken inclusief HBF voorzien. Om voorgaande redenen stellen we voor om op de Westflank nieuwe fietsrekken met HBF te plaatsen.



Maatschappelijk draagvlak en participatie

De samenwerkingsorganisatie Groningen Spoorzone is doorlopend actief in gesprek met haar omgeving. Alle plannen van Groningen Spoorzone zijn in actieve dialogen met stakeholders besproken.

Over het algemeen waren de reacties uit de actieve dialoog zeer positief, waardoor wij er vanuit gaan dat er veel draagvlak voor de plannen is. Het nu voorliggende voorstel is, behoudens met onze projectpartners, niet besproken met andere stakeholders omdat het geen wijziging met enige impact is ten opzichte van de huidige plannen.

Financiële consequenties

Het plaatsen van extra fietsrekken inclusief HBF in de ondergrondse stalling en het plaatsen van **nieuwe fietsrekken op de Westflank vergt een investering van € 450.000,-**. Doordat het ontwerpproces van Strukton inmiddels ver gevorderd is, is snelle besluitvorming noodzakelijk. Hierdoor kan nog geanticipeerd worden op deze scope wijziging. We stellen voor om deze investering te dekken uit:

1. rekeningresultaat 2019 verkeer	€ 190.000,-
2. intensiveringsmiddelen verplaatsen 2020	€ 260.000,-

	€ 450.000,-

De intensiveringsmiddelen verplaatsen 2020 hadden een andere bestemming, te weten:

1. € 120.000,- was opgenomen in het deelprogramma 'parkeren'. Dit bedrag was bedoeld om invulling te geven aan de maatregelen zoals deze in de 2018 vastgestelde Parkeernota waren aangegeven. Gaandeweg is echter gebleken dat deze middelen in 2020 niet meer nodig zijn.
2. € 140.000,- was opgenomen in het deelprogramma 'overig'. Deze middelen waren bedoeld om in 2020 invulling te geven aan uitvoeren (nieuw) beleid stadslogistiek en slimme mobiliteit. Deze activiteiten worden verschoven naar 2021.

Begrotingswijziging Investerings 2020						
Krediet Kwaliteitsimpuls fietsparkeren Hoofdstation						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Kwaliteitsimpuls fietsparkeren Hoofdstation					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2021-2022					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.2 Openbaar vervoer	SO Ontwikkeling en Uitv	I	450		450
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				450	0	450

Overigens hebben we voor de extra 1.000 fietsstallingsplekken in de ondergrondse stalling ook een subsidieaanvraag ingediend bij de provincie Groningen. Er is een subsidieregeling voor de aanpak van fietsparkeer problematiek bij stations, waarbij het ministerie 40% van investering draagt en de provincie 60%. De uitkomst van deze subsidieaanvraag is nog ongewis en zal naar verwachting nog enige tijd vergen. De provincie verwacht niet eerder dan komend najaar hierover uitsluitsel te kunnen geven. Mede omdat een deel van de subsidie door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt verstrekt. Mocht blijken dat wij in aanmerking komen voor de subsidie dan vallen de nu aangevraagde middelen voor deze extra fietsstallingsplekken vrij.

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties voorzien.

Vervolg

Na besluit van uw raad kan ons college een zogenaamd 'Verzoek Tot Projectwijziging' bij ProRail indienen, zodat de nieuwe en extra fietsrekken ook binnen het project kunnen worden uitgevoerd.

Lange Termijn Agenda

Dit onderwerp is niet op de LTA van uw raad opgenomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,
Roeland van der Schaaf

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.