

Raadsvoorstel



Onderwerp **legeskosten ontheffing voor emissievrije taxi's**

Registratienr. 5955019 Steller/telnr. F.H.de Bos/ 06-41402783 Bijlagen 2

Classificatie Openbaar Geheim

Vertrouwelijk

Portefeuillehouder

de Rook

Raadscommissie

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de legeskosten voor ontheffingen voor emissievrije taxi's naar € 0,- te brengen;
- II. de kosten die dat met zich meebrengt te dekken door ze op te nemen in de indexering van de legeskosten voor ontheffingen voor reguliere taxi's;
- III. de verordening tot wijziging van de legesverordening vast te stellen;
- IV. dit besluit bekend te maken door plaatsing in het elektronisch gemeenteblad

Samenvatting

In 2025 is de binnenstad van Groningen alleen nog maar toegankelijk voor emissievrije voertuigen. Dat betekent dat ook taxi-ondernemingen op termijn de overstap naar elektrische (of anderszins emissievrije) voertuigen moeten maken. We hebben regelmatig overleg gepleegd met de taxibranche. De taxibranche is nog terughoudend als het gaat om het zetten van de stap naar een elektrische vloot. Om het overstappen naar emissievrije voertuigen te stimuleren, plaatsen we begin 2017 een laadpaal op het station, zodat elektrische taxi's altijd vooraan in de wachtrij staan.

Als verdere stimuleringsmaatregel stellen we voor de kosten voor de taxi-ontheffing voor (volledig) elektrische taxi's naar € 0,- terug te brengen.

Daarmee

- stimuleren we eventuele nieuwe toetreders;
- belonen we taxi-ondernemingen die nu elektrisch rijden;
- stimuleren we voor huidige taxi-ondernemingen een overstap naar elektrische voertuigen;
- geven we aan (op termijn) te streven naar een volledig elektrische taxi-vloot.

Tegelijkertijd is de maatregel (op deze manier) ook vooral symbolisch: een ontheffing kost nu (een kostendekkende) € 101,75. Ook rijden veel taxi's nu zonder ontheffing.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Onder reguliere taxi-chauffeurs en taxi-ondernemingen zien we (nauwelijks tot) geen initiatieven om over te gaan op elektrische auto's. Er lijken zich echter wel langzaam nieuwe bedrijven te melden, met een businessplan volledig geënt op elektrisch vervoer - o.a. taxi Gruno en taxi EVO. Taxi ZEBRA rijdt al langer volledig elektrisch in Groningen.

Om deze (bestaande en nieuwe) taxi-ondernemingen te faciliteren, en reguliere ondernemingen en chauffeurs te stimuleren elektrisch te gaan rijden, stellen we voor de leges voor de taxi-ontheffing voor (volledig) elektrische taxi's op € 0,- te zetten. Deze ontheffing maakt het voor chauffeurs mogelijk over een busbaan te rijden, te halteren bij bushaltes, te stoppen op de Grote Markt en het Stationsplein. Een groot aantal chauffeurs rijdt overigens zonder ontheffing. Zij pikken hun klanten elders op, of nemen het risico op een boete voor lief.

De kosten (= gederfde inkomsten) kunnen we dekken door ze mee te nemen in de indexering voor de ontheffing voor reguliere taxi's. Zeker de eerste jaren zal het aantal elektrische taxi's minimaal blijven, zo is de verwachting; als Gruno, EVO en ZEBRA volgend jaar alle drie in Groningen rijden, rijden er in totaal vijf elektrische taxi's.

Kader

O.a. Nota Duurzame Mobiliteit 2011-2020, Coalitieakkoord, toezeggingen in Begroting 2016, ambitie om in 2035 een energieneutrale stad te zijn (Groningen Geeft Energie), Beleidsnotitie Schoon en Duurzaam Vervoer, verscheidene raadsnoties (o.a. 'Elektrische taxi's: goed op weg'), Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (GDZES).

Argumenten en afwegingen

We blijven streven naar een volledig elektrische taxi-vloot. Daarom willen we graag méér doen om taxi-chauffeurs en -ondernemers te stimuleren over te stappen op emissievrije voertuigen. Tegelijk willen we het bestaande aanbieders van elektrisch taxivervoer makkelijker maken, en nieuwe ondernemers met emissievrije voertuigen faciliteren.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Draagvlak onder taxiondernemingen is laag. Echter, omdat de kosten voor reguliere chauffeurs niet (noemenswaardig) verhoogd zullen worden, zal weerstand waarschijnlijk minimaal zijn.

Financiële consequenties

De gemeente Groningen heeft afgelopen jaar 132 ontheffingen uitgegeven. Deze ontheffing kost € 101,75 (per taxi). Dit is kostendekkend. We indexeren deze kosten jaarlijks. In die indexering kunnen we een lichte prijsstijging meenemen om de kosten voor de voor € 0,- uitgegeven vergunningen te dekken.

Bij een forse (niet te verwachten) toename van het aantal elektrische taxi's kunnen de kosten gedekt worden door de prijs voor reguliere ontheffingen te verhogen.

We stellen voor e.e.a. als tijdelijke (stimulerings) maatregel te zien, en op 1 januari 2018 te evalueren.

Overige consequenties

-

Vervolg

We geven deze ontheffingen altijd per jaar uit. Na een positief besluit kan e.e.a. per 01-01-2017 worden ingevoerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten *br.*



de secretaris,
Peter Teesink

Bijlage - Overzicht bestaande en nieuwe tekst

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
1.15.1.3 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft een jaarontheffing € 101,70	1.15.1.3 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft een jaarontheffing € 101,70 met dien verstande dat er geen leges worden geheven indien de aanvraag om een ontheffing betrekking heeft op een emissievrije taxi

-ontwerp-

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN,
();

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van

Gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onder h, en artikel 229, eerste lid, aanhef en onder b, van de Gemeentewet;

BESLUIT:

de Verordening tot wijziging van de Legesverordening 2016 vast te stellen.

Artikel I

A

Onderdeel 1.15.1.3 van Titel 1 van de Tarieventabel behorende bij de Legesverordening 2016 luidt na wijziging als volgt:

1.15.1.3	het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft een jaarontheffing	€	101,70
	met dien verstande dat er geen leges worden geheven indien de aanvraag om een ontheffing betrekking heeft op een emissievrije taxi		

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking.

Gedaan te Groningen in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

Toon Dashorst

Peter den Oudsten