

**RAADSVOORSTEL:**

2007-2008

Ons kenmerk: BD 07.1390697

Registratienummer : GR 07.

Ingekomen op :

Onderwerp: Meerjareninvesteringsprogramma Regio Groningen-Assen 2008-2015

Groningen,

Aan de raad,

De stuurgroep Regio Groningen-Assen heeft op 21 februari 2007 ingestemd met het concept Meerjareninvesteringsprogramma (MIP) 2008-2015. Ook heeft de stuurgroep ingestemd met de jaarstukken (de voortgangsrapportage 2007, de afrekening 2006, begrotingswijzigingen 2007 en de ontwerpbegroting 2008). De stuurgroep heeft deze stukken ter kennis gebracht van de colleges van de deelnemende gemeenten en van de beide provincies en gelijktijdig eveneens aan de raden en staten gezonden.

Het nieuwe MIP geeft nadere uitwerkingen voor de grote projecten van de regio, zoals het Regiopark, en voorinvesteren in het landschap voor de woningbouwlocatie Hoogezand-Sappemeer Zuid. Binnen het openbaar vervoerprogramma Kolibri is de regiotram opgenomen als belangrijk nieuw uitvoeringsproject. Het geheel aan wijzigingen treedt duidelijk buiten het kader van kleine jaarlijkse aanpassingen. Daarom legt de stuurgroep het integrale MIP ter instemming voor aan raden en staten. Het lopende meerjarenprogramma berust op besluiten van raden en staten van medio 2004.

Het nieuwe MIP voorziet in een totaal investeringspakket van circa € 412 miljoen, waarvoor door de deelnemers aanspraak kan worden gemaakt op een bijdrage vanuit het regiofonds. Vanuit het regiofonds is voor de periode 2008-2015 een bedrag van ruim € 80 miljoen beschikbaar. Dat betekent dat grofweg 20% van de benodigde investeringen kan worden gefinancierd vanuit het regiofonds. De stuurgroep houdt vast aan de bestaande afspraken over de basisverdeling van het regiofonds over de diverse regionale programma's. 80% van de beschikbare middelen gaat naar bereikbaarheid (openbaar vervoer en fiets). De rest van het bedrag is beschikbaar voor de overige regionale projecten (Regiopark, voorinvesteren in het landschap, en regionale samenwerking bedrijventerreinen).

De stuurgroep stelt voor de bijdrage van de deelnemers aan het regiofonds niet opnieuw te verhogen. Uitgegaan is van de bestaande afspraak om vanaf het jaar 2007 gezamenlijk € 9,5 miljoen bij te dragen. De bijdrage van de gemeente Groningen aan het regiofonds bedraagt sinds 2007 € 2,1 miljoen per jaar. Over de periode 2008-2015 derhalve totaal € 16,8 miljoen.

#### Projecten voor de gemeente Groningen.

In de afgelopen periode is voor ca. € 9 miljoen aan stad-Groningse projecten ondersteund. Zie het onderstaande schema. Het gaat om projecten waarvan de voorbereiding en uitvoering nog gaande is. Bijdragen uit het nieuwe programma betreffen deels dezelfde projecten.

Zoals hiervoor is aangegeven gaat 80% van de beschikbare middelen naar bereikbaarheid. In totaal gaat het in de periode 2008-2015 om € 63,3 miljoen. In principe kan een beroep op het regiofonds worden gedaan voor Kolibriprojecten en voor projecten gerelateerd aan het Regiopark.

De bijlage bevat een complete selectie van de projecten die in de gemeente Groningen liggen of een sterke relatie met de stad hebben.

In totaal levert de Regiovisie hier een bijdrage van 32 miljoen euro. Het gaat om de volgende projecten. Voor de goede orde zijn tevens de projecten van het lopende MIP genoemd.

MIP 2008-2015	Bijdragen regiofonds
Regiotram HS-Zernike	20 miljoen
Extra bijdrage station Europapark	5 miljoen
OV-as Peizerweg (Koeriersterweg)	1,92 miljoen
Doortrekken OV-as Peizerweg	4 miljoen
Fietsbrug ACM	p.m.
Fietsbrug Reitdiep/N. Ringweg	p.m.
P+R Europapark	1 miljoen
Overige projecten	p.m.
<b>Totaal</b>	<b>32 miljoen</b>

MIP 2005-2009	Bijdragen regiofonds
Station Europapark	5,7 miljoen
Transferium Hoogkerk *)	2,4 miljoen
Fietsbrug Aduarderdiep	0,9 miljoen
<b>Totaal</b>	<b>9 miljoen</b>

\*) en tevens een rijksbijdrage van 5 miljoen in het kader van "quick wins" (via de Regio).

Bij de overige projecten gaat het om de realisatie van fietsroutes-plus, een bijdrage uit het Regiopark voor de westelijke stadsrand en spoorprojecten. Bij de fietsroutes-plus kan nog een beroep worden gedaan op het regiofonds. Het gaat dan om de ACM-brug, de brug Reitdiep/Noordelijke ringweg, de fietsverbinding met Meerstad, en de fietsroutes naar Bedum, Winsum, Ten Boer, Hoogezand en Leek.

Bij de spoorprojecten gaan het om frequentieverhoging van het spoor Groningen-Leeuwarden en de mede daarvoor benodigde maatregelen in spoorveiligheid (overgangen Peizerweg, Paterswoldseweg en Esperantostraat).

Voor de projecten in de gemeente Groningen geldt dat deze overeenstemmen met het uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer 2007-2010 dat u separaat ter besluitvorming is aangeboden.

De aangegeven bijdragen uit het regiofonds zijn indicatief. In de loop van de planperiode wordt uiteraard ingezet op verwerving van bijdragen van derden.

### Besluitvorming.

Raden en staten worden verzocht prioriteiten te geven aan de in het MIP opgenomen projecten en daarmee aan de inzet van eigen middelen. Definitieve besluitvorming door de stuurgroep is voorzien in het najaar. De samenwerkende colleges verzoeken de raden en staten in te stemmen met het investeringsprogramma 2008-2015. Hiermee committeren de raden en staten zich aan de uitvoeringsperiode 2008 t/m 2015. Een uitgebreide toelichting op de actualisering van het MIP is te vinden in het document "Introductie Besluitvorming Meerjareninvesteringsprogramma 2008-2015".

Zoals hiervoor is aangegeven wordt de bijdrage aan het regiofonds van de deelnemers niet opnieuw verhoogd. De bijdrage van de gemeente Groningen bedraagt vanaf 2007 € 2,1 miljoen per jaar. Hiervan is € 1,2 miljoen structureel gedekt in de meerjarenbegroting. De verhoging met € 905.000,-- vanaf 2007 is incidenteel gedekt uit begrotingsmiddelen voor Kolibri/regiotram (raadsbesluit 30 juni 2004, nr. 11). Op de structurele dekking na 2007 komen we terug in de begroting 2008.

Met een afzonderlijke brief die wordt nagezonden informeren we u over het belang van het Nationaal Stedelijk Netwerk Groningen-Assen in het algemeen en het meerjareninvesteringsplan in het bijzonder.

Samenvattend stellen wij u voor te besluiten:

- I. in te stemmen met het vasthouden aan de in de programma's neergelegde uitvoeringsambities en uit te gaan van een realistisch groeimodel;
- II. in te stemmen met het in de bijlagen opgenomen indicatieve projectenoverzicht MIP 2008-2015 en daarbij aan te geven waar de gemeentelijke prioriteiten worden gelegd mede in relatie tot beschikbare eigen middelen;
- III. de verhoging van de bijdrage aan het regiofonds voor het jaar 2007 te dekken uit gereserveerde Kolibrimiddelen, te weten € 905.000,-- te dekken uit de concernbestemmingsreserve nieuw beleid, onderdeel STOV 2006 (€ 400.000,--), Kolibri 2005 (€ 300.000,--) en Kolibri 2006 (€ 205.000,--);
- IV. de gemeentebegroting dienovereenkomstig aan te passen.

<b>Begrotingswijziging 2007</b>						
Betrokken dienst(en)	RO/EZ & BD					
Raadsvoorstel	MIP Regiovisie					
Incidenteel / Structureel	Incidenteel					
Soort wijziging	Exploitatie					
<b>Financiële begrotingswijziging</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo</b>	<b>Dotatie</b>	<b>Onttrekking</b>	<b>Saldo</b>
				- Reserve	+ Reserve	
Overig vestigingsklimaat	452.000		452.000-			452.000-
Overig woonklimaat	453.000		453.000-			453.000-
9.03 Concernstelposten (bestemmingsreserve nieuw beleid)					905.000	905.000
<b>Totalen begrotingswijziging</b>	<b>905.000</b>	<b>-</b>	<b>905.000-</b>	<b>-</b>	<b>905.000</b>	<b>-</b>

Burgemeester en wethouders  
van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.

Bijlagen (al eerder verzonden):

Aanbiedingsbrief van de voorzitter van de stuurgroep regio Groningen-Assen aan de colleges.

Introducentienotitie MIP 2008-2015, met de volgende bijlagen:

Tabel VROM-investeringen;

Kolibri-projecten

- Kolibri uitvoering projecten 2004-2016
- Sleutelprojecten Kolibri OV-netwerk;

Concept MIP 2008-2015 Bereikbaarheid en Regiopark.

Jaarstukken

- Voortgangsrapportage 2007.
- Afrekening 2006.
- Begrotingswijzigingen 2007.
- Ontwerp begroting 2008