

**RAADSVOORSTEL:**

2007-2008

Ons kenmerk: RO 08.1596599

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Nota Parkeernormen 2008

Groningen,

Aan de raad,

**Aanleiding.**

Op 18 oktober 2006, onder nummer 6j, heeft u voor het eerst de parkeernormen en de bijbehorende procedure middels de "Nota Parkeernormen 2006" vastgesteld. Het doel van de nota was om de toepassing van parkeernormen inzichtelijk en eenduidig te maken, zodat het voor burgers, bedrijven en ontwikkelaars duidelijk is welke normen gehanteerd worden bij een bouw aanvraag.

Inmiddels wordt de nota alweer ruim een jaar gebruikt en leert de praktijk dat de nota op een aantal punten moet worden aangepast. In bijgevoegde nota zijn deze aanpassingen verwerkt.

**Waarom was destijds een eigen parkeernormennota nodig?**

Parkeernormen vloeien voort uit artikel 2.5.30 van de gemeentelijke bouwverordening. Bij bouwplannen vindt daarom een toetsing plaats of de parkeercapaciteit voldoet. Voor 18 oktober 2006 vond toetsing op parkeernormen plaats op basis van de landelijke richtlijnen zoals in het ASVV opgenomen. Deze zijn voorzien van bandbreedtes (minimum- en maximumnormen) en bovendien gaan ze niet altijd 1 op 1 op voor de Groningse situatie. Dat gaf destijds regelmatig onduidelijkheid, bijvoorbeeld bij de beoordeling van bouw aanvragen maar ook in beroep- en bezwaarprocedures. In de nota van oktober 2006 is afscheid genomen van het systeem met bandbreedtes uit het ASVV en is een heldere procedure beschreven, op welke wijze wij eventueel toch afwijken van de parkeernormen. Hiermee is ons beleid ten aanzien van parkeernormen voor iedereen helder en duidelijk; dit komt de rechtsgelijkheid voor aanvragers van bouwvergunningen ten goede.

**De nota van 2006.**

In de "Nota Parkeernormen 2006" worden normen gehanteerd die zijn afgestemd op de Groningse situatie. Deze bieden als zodanig maatwerk voor bouwplannen die in de gemeente Groningen gerealiseerd moeten worden. De gemeente Groningen heeft de ASVV-normen als uitgangspunt genomen en toegepast op de Groningse situatie. De in

deze nota opgenomen normering is in lijn met het ASVV en vormt daarvan een nadere (lokale) specificering. In de meeste gevallen is er geen sprake meer van een bandbreedte<sup>1</sup>. Dit betekent een voorspelbare uitkomst. Groningen kent gemiddeld een lager autobezit dan landelijk en heeft een hoog fietsaandeel. De te hanteren normen zijn hierop afgestemd.

Uitgangspunt van de parkeernormen is dat hieraan wordt voldaan. Maar in enkele gevallen moet een uitzondering mogelijk zijn. In de nota van 2006 is dan ook een heldere werkwijze afgesproken ten aanzien van eventuele vrijstellingen.

In de nota van 2006 stond dat de opgenomen parkeernormen zijn gebaseerd op de huidige situatie en voor de komende 5 jaar voorziene ontwikkelingen. Bij de vaststelling van de nota is afgesproken om de uitwerking van de nota te evalueren en eventueel aan te passen aan gewijzigde omstandigheden.

### **Verskil met nota parkeernormen 2006.**

Inmiddels is ruim een jaar ervaring opgedaan met toepassing van de nota. Daarbij is gebleken dat een aantal onderdelen van de nota aanpassingen behoeft.

Voorliggende nota wijkt inhoudelijk nauwelijks af van de nota uit 2006. Ten behoeve van een logischer structuur is de nota enigszins aangepast door het creëren van een apart hoofdstuk "beleid vrijstelling algemene belangenafweging". Het gaat daarbij om standaard vrijstellingen voor kleine bouwprojecten in binnenstad en schilwijken.

In de nieuwe nota zijn de tekstfragmenten met de situatie van voor 18 oktober 2006 veelal verwijderd omdat de nota daarmee verwijst naar oud beleid dat met nota van 18 oktober 2006 al was gewijzigd.

De inhoudelijke wijzigingen zitten in het volgende:

- De nota uit 2006 laat onduidelijkheid bestaan over toepassing van parkeernormen in relatie tot bestaande stedenbouwkundige en bouwplannen. Het gaat om plannen van voor 18 oktober 2007, waarin keuzes voor parkeernormen zijn gemaakt. In deze aangepaste nota is onder het hoofdstuk "beleid vrijstelling algemene belangenafweging" de te hanteren overgangs-situatie opgenomen.
- De tabel 2 (winkels) is aangepast aan de nieuwe nota "Groningen werkt: actualisatie PDV/GDV", zodat ook voor PDV- en GDV-vestigingen nu parkeernormen zijn opgenomen. Hierbij is aansluiting gezocht bij het ASVV 2004. Tabel 3 (werkgelegenheid) is gesplitst in een onderdeel kantoren en een onderdeel bedrijven.
- Bij onderwijsvoorzieningen is aangegeven (tabel 4) dat in de parkeernorm voor scholen geen rekening is gehouden met aparte parkeerplaatsen voor "kiss and ride". De indiener van een bouwaanvraag moet aangeven, op welke wijze de "kiss and ride"-plaatsen gerealiseerd worden.

---

<sup>1</sup> In de tabel horeca (tabel 6 in bijlage 1) zijn wel minimum- en maximumnormen opgenomen. Deze hebben betrekking op de hierboven omschreven situaties waarbij er wel of geen sprake is van een goede bereikbaarheid per alternatieve vervoerswijze (fiets, openbaar vervoer).

Wij stellen u voor te besluiten:  
de 'Nota Parkeernormen 2008' vast te stellen.

Burgemeester en wethouders  
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.