

Raadsvoorstel



Onderwerp **Parkeermaatregelen Tuinwijk, Helpman-Oost, Professorenbuurt-Oost**
Registratienr. 6592077 Steller/telnr. Rick Sewnandan/ 8811 Bijlagen 1

Classificatie Openbaar Geheim
 Vertrouwelijk

Portefeuillehouder De Rook Raadscommissie B&V

Langetermijn agenda (LTA) Raad LTA ja: Maand Jaar
LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een krediet beschikbaar te stellen van € 300.000,-- voor de aanschaf en bedrijfsgerede plaatsing van 16 nieuwe parkeerautomaten en herplaatsing van 11 bestaande parkeerautomaten;
- II. de jaarlijkse kapitaallasten van € 33.398,-- te dekken uit de parkeeropbrengsten uit de nieuwe wijken;
- III. de gemeentebegroting 2017 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Onlangs heeft ons college de parkeerplannen voor de Professorenbuurt-Oost, de Tuinwijk en Helpman-Oost definitief vastgesteld. Om uitvoering te kunnen geven aan dit parkeerplan is aanschaf en plaatsing van zestien parkeerautomaten noodzakelijk. Hiermee is een bedrag van € 300.000,-- excl. btw gemoeid. Hiervoor is een kredietverstrekking nodig van de raad.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Eén van de maatregelen uit de parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" is de uitbreiding van gebieden met betaald- en vergunningparkeren in de wijken met een onaanvaardbaar hoge parkeerdruk. Dit geldt onder andere voor de Professorenbuurt-Oost, de Tuinwijk en Helpman-Oost. We verwachten met de invoering de parkeerdruk te kunnen verlagen waardoor meer parkeerruimte beschikbaar is voor bewoners en in de wijken gevestigde bedrijven. Deze doelgroepen komen in aanmerking voor een parkeervergunning waarmee ze kunnen parkeren. Kortparkeerders dienen een parkeerticket aan te schaffen. Om hen hiertoe in de gelegenheid te stellen is de aanschaf van parkeerautomaten noodzakelijk. De aanschaf vindt plaats binnen de (toekomstige) raamovereenkomst voor 'Card Only' Parkeerautomaten met Scheidt en Bachmann Parkeersystemen BV.

Kader

Uitbreiding van gebieden met betaaldparkeren maakt deel uit van de parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!"

Argumenten en afwegingen

Bij het bepalen van de locatie en het aantal nieuwe parkeerautomaten wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met een maximaal acceptabele loopafstand van parkeerplaats naar automaat van ca. 200 meter en zichtbaarheid vanuit perspectief van de automobilist. Op basis van een eerste inventarisatie zijn 27 parkeerautomaten voldoende om de nieuwe gebieden te kunnen bedienen.

Sinds 1 januari 2016 dienen alle nieuw te plaatsen parkeerautomaten wettelijk gezien voorzien te zijn van de mogelijkheid om contactloos te kunnen betalen. Om deze functionaliteit aan te kunnen bieden worden de nieuwe parkeerautomaten aangepast. Daaraan is een meerprijs verbonden van ca. € 750,- per automaat. De nieuwe parkeerautomaten, waarop contactloos betalen dus mogelijk is, willen we plaatsen op de 'hotspots' in de stad. De huidige automaten op deze locaties worden herplaatst in de nieuwe gebieden.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Op 1 juni 2017 (brief met kenmerk 6372903) hebben wij u geïnformeerd over het voornemen betaald parkeren in te voeren in de Tuinwijk en in Helpman-Oost. In deze brief gaven wij aan dat betaald parkeren beide wijken verdeelt: ongeveer de helft van de bewoners is voor de maatregel en ongeveer de helft tegen. Omdat er een grote groep bewoners in beide wijken overlast ervaart en wij verwachten dat deze overlast niet afneemt, vinden wij maatregelen noodzakelijk. In de periode tussen 7 juni 2017 en 18 juli 2017 hebben bewoners de gelegenheid gehad in te spreken op de voorstellen.

Inspraak Tuinwijk

In de Tuinwijk hebben 40 mensen gereageerd op het concept parkeerplan. Er werd vooral gewezen op de overlast in de avonduren. Naar aanleiding van de inspraak heeft overleg plaatsgevonden met de bewonerswerkgroep. Zij adviseren een wijziging van het tijdsvenster voor betaald parkeren. Om de overlast in de avonduren tegen te gaan, zijn verschillende opties genoemd:

1. invoering betaald parkeren 'regulier' van maandag t/m zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur en op donderdag tot 21.00 uur, met de mogelijkheid dit na korte tijd (na evaluatie) aan te passen;
2. invoering betaald parkeren tot 20.00 uur, zodat overlast in de avonduren kan worden voorkomen;
3. invoering betaald parkeren van 08.00 uur tot 22.00 uur, zoals in de Noorderplantsoenbuurt. Hiermee kan overloop uit deze buurt worden voorkomen.
4. invoering betaald parkeren van 16.00 uur tot 22.00 uur, zoals in de Professorenbuurt-Oost, omdat de overlast zich concentreert aan het einde van de middag en in de avond.

De voorkeur gaat uit naar de tweede optie, vanwege de mogelijkheid 's avonds bezoekers gratis te kunnen ontvangen. De vierde optie heeft niet de voorkeur, omdat overdag ook overlast wordt ervaren. Dit is ook zichtbaar in de parkeerdrukcijfers: overdag is in de Tuinwijk ca. 85% van de parkeerplaatsen bezet.

Naar aanleiding van de vele opmerkingen over overlast in de avonduren (meer dan een kwart van de insprekers) hebben wij het tijdvenster gewijzigd. Het tijdvenster wordt aangepast aan dat van de Noorderplantsoenbuurt: betaald parkeren op maandag t/m zaterdag van 08.00 uur tot 22.00 uur. Dit voorkomt overlast van deze aangrenzende wijk en is begrijpelijk voor gebruikers van de parkeerplaatsen. De optie van betaald parkeren tot 20.00 uur wordt niet gekozen, vanwege de onoverzichtelijkheid van tijdvensters voor de weggebruiker/parkeerder, het tijdvenster tot 20.00 uur kennen we in de stad nog niet. Deze optie is ook vanuit juridisch en handhavingsoogpunt minder wenselijk.

Inspraak Helpman-Oost

In Helpman-Oost hebben 69 mensen gereageerd op het concept-parkeerplan. Hieronder zijn 3 petitie:

- voorstanders betaald parkeren Mozartstraat: 23 keer ondertekend;
- voorstanders betaald parkeren Groenendaal: 46 keer ondertekend;
- voorstanders van een blauwe zone (Helper Oostsingel): 44 keer ondertekend.

Ook in Helpman-Oost wordt vooral gewezen op het tijdvenster. Twaalf insprekers vinden betaald parkeren op donderdagavond en/of zaterdag overbodig. Voor de Haydnlaan of de Groenesteinlaan klopt dit waarschijnlijk. Maar voor straten vlak bij de Verlengde Hereweg is te verwachten dat dit tijdens koopavonden en op zaterdag mogelijk toch extra parkeerdruk oplevert. We willen parkeeroverlast van winkelend publiek in deze woonstraten voorkomen. Daarom hebben wij het oorspronkelijke voorstel gehandhaafd en voeren betaald parkeren in Helpman-Oost in op maandag t/m zaterdag tussen 09.00 uur en 18.00 uur en op donderdag tot 21.00 uur. Met de werkgroep is afgesproken dat het effect van betaald parkeren wordt afgewacht en eventueel de donderdagavond en zaterdag vervallen als die overbodig blijken (tijdens de evaluatie).

Verder zijn we al enige tijd in overleg met vertegenwoordigers van ondernemers in Helpman. Zij hebben behoefte aan parkeerregulering aan de Verlengde Hereweg en op het Helperplein. Langs de Verlengde Hereweg is als proef een blauwe zone ingevoerd. Er is nog geen overeenstemming over de vorm van regulering op deze plek. Daarom nemen we de Verlengde Hereweg niet mee in het parkeerplan Helpman-Oost en nemen hierover een besluit in samenhang met besluitvorming rond parkeerregulering op het Helperplein.

Financiële consequenties

Sinds 1 januari 2016 dienen alle nieuw te plaatsen parkeerautomaten wettelijk gezien voorzien te zijn van de mogelijkheid om contactloos te kunnen betalen. Om deze functionaliteit aan te kunnen bieden worden de nieuwe parkeerautomaten aangepast. Daaraan is een meerprijs verbonden van ca. € 750,- per automaat. De nieuwe parkeerautomaten, waarop contactloos betalen dus mogelijk is, willen we plaatsen op de 'hotspots' in de stad. De huidige automaten op deze locaties worden herplaatst in de nieuwe gebieden. Daarnaast willen we ook een zestal parkeerautomaten die in de praktijk nauwelijks gebruikt worden herplaatsen in de nieuwe gebieden. Hierdoor kunnen we de kosten van aanschaf beperken.

Tot op heden werden parkeerautomaten op ongeveer 200 meter afstand van elkaar geplaatst. Vanwege de invoering van kentekenparkeren wordt het in de toekomst mogelijk minder automaten te plaatsen. Parkeerders hoeven dan niet meer terug te lopen naar hun auto om een parkeerkaartje achter de ruit te leggen. Dit pleit voor een verdubbeling van de afstand tussen de automaten. Daarnaast worden parkeerautomaten in schilwijken slechts beperkt gebruikt. Het beperken van het aantal te plaatsen automaten levert een forse kostenbesparing op. De bewonersorganisaties adviseren de afstand niet te verdubbelen. Daarom is een tussenvariant gezocht, waarbij minder automaten nodig zijn, maar de afstand tussen de automaten beperkt blijft.

Om een inschatting te kunnen maken van de te verwachten opbrengsten maken we een vergelijking met de minst opbrengende schilwijk. Of de opbrengsten in werkelijkheid ook te vergelijkbaar zijn is afwachten, immers hoe verder van het centrum hoe minder de opbrengsten. Wanneer we bovenstaande als uitgangspunt nemen behoort een jaarlijkse opbrengst van € 40.000,- tot de mogelijkheden. We moeten echter rekening houden dat de opbrengst minder positief uitvalt.

De kosten van voorbereiding, levering en (her)plaatsing van de parkeerautomaten wordt geschat op € 300.000,- incl. btw. Voor nadere details wordt verwezen naar de bijgevoegde kostenraming. De kapitaallasten bedragen € 33.398,- per jaar, uitgaande van een annuïtaire afschrijvingstermijn van 10 jaar en een rentepercentage van 2%. De kapitaallasten worden gedekt uit de te verwachten baten aan parkeeropbrengsten in de nieuwe gebieden.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging Investerings 2017							
Kredietaanvraag parkeerautomaten Professorenbuurt Oost, Tuinwijk en Helpman Oost							
Betrokken directie(s)	Ruimtelijk beleid en Ontwerp						
Titel Raads- / Collegevoorstel	Kredietaanvraag parkeerautomaten Professorenbuurt Oost, Tuinwijk en Helpman Oost						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad						
Incidenteel / Structureel	I						
Looptijd	10 jaar						
Soort wijziging	Investering						
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro	
Beleidsveld	Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07.4.2 Parkeerbedrijf	07. Verkeer	07.4 Parkeren	SO Beleid en Ontwerp	I			0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING					300	300	0

Kosten handhaving

Voor parkeerhandhaving in het algemeen geldt dat de opbrengsten in schilwijken lager zijn dan bijvoorbeeld in het centrum. In de schilwijken zijn minder kortparkeerders en is er minder verloop dan in het centrum. Onze verwachting is dat parkeermaatregelen in schilwijken daarom niet kostendekkend uitgevoerd kunnen worden.

Met het gebruik van de scanauto en de invoering van het kentekenparkeren maken wij stappen om de parkeerhandhaving verder te digitaliseren. Het kost tijd om te zoeken naar een optimum waarin de betalingsbereidheid en de kosten voor parkeerhandhaving met elkaar in evenwicht zijn. Daarnaast willen wij toe naar een data gestuurd handhaven zodat wij onze handhavingcapaciteit gericht kunnen inzetten in gebieden en op tijden waar dat het meest effectief is.

Het sturen op betalingsbereidheid maakt dat de handhavinginszets en daarmee de handhavingskosten vooraf niet kan worden bepaald. Eventuele extra kosten op het gebied van parkeerhandhaving worden in 2018 gedekt uit de opbrengsten van het parkeerbedrijf. In 2018 komen het Parkeerbedrijf en Stadstoezicht met een voorstel tot financiële ontvlechting van de kosten en opbrengsten van de parkeerhandhaving die in de begroting van 2019 geëffectueerd kan worden.

Kosten bewoners

Bij betaald parkeren kunnen bewoners een bewonersvergunning aanvragen, waardoor zij binnen het betaald parkerengebied (zone) mogen parkeren voor een vastgesteld bedrag per jaar (€ 79,85, tarief 2017).

Bewoners hebben daarnaast de mogelijkheid één bezoekersvergunning per adres aan te schaffen voor een vast bedrag (€ 50,-, tarief 2017). Met een bezoekersvergunning is een vast aantal uren per week (16 uren in Helpman-Oost en Professorenbuurt-Oost, 22 uren in de Tuinwijk) zonder extra kosten te parkeren. Deze uren mogen variabel worden ingezet: meerdere auto's kunnen op het zelfde moment van het tegoed gebruik maken. Daarnaast is er een tijdelijke bezoekersvergunning of uitbreiding van het aantal uren tegen betaling te verkrijgen.

Overige consequenties

N.v.t.

Vervolg

De invoering van betaald parkeren in de nieuwe wijken is gepland in het tweede kwartaal van 2018.

Lange Termijn Agenda

N.v.t

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink

Kostenoverzicht invoering betaald parkeren Professorenbuurt, Helpman Oost en Tuinwijk

Investeringskosten voor het plaatsen van 16 nieuwe parkeerautomaten en het herplaatsing van 21 bestaande automaten in de nieuwe gebieden.

Maatregel	hoeveelheid	Prijs	Kosten
Investeringskosten automaten			
Levering automaten*	16 st	7.575,30	121.204,80
Bedrijfsgerede oplevering	1	40.000,00	40.000,00
Afvoer grond	10 m3	75,00	750,00
Aansluiting automaten			
Bekabeling aanbrengen 25 m p/a	500m2	15,00	7.500,00
Herstrating	1000m2	7,50	7.500,00
Aansluiting op netwerk	42 st	340,00	14.280,00
Bebording			
Leveren en aanbrengen zoneborden	10 st	350,00	3.500,00
Leveren en aanbrengen verwijsborden	60 st	250,00	15.000,00
Communicatie			
Bewonersbrieven opstellen en verspreiden	pm	1.500,00	1.500,00
Communicatie wijknivo/lokaal	40 uur	100,00	4.000,00
Repro kosten	pm	1.500,00	1.500,00
Bijkomende kosten			
Bomenwacht	pm	1.500,00	1.500,00
Aanpassing vergunningensysteem	pm	7.500,00	7.500,00
Subtotaal			225.734,80
Onvoorzien			22.573,48
TOTAAL exclusief btw			248.308,28
BTW 21%			52.144,74
Totaal inclusief btw			300.453,02