

Datum raadsvergadering	30 oktober 2013	Registratienr.	RO 13.3883330
Raadscommissie	Beheer & Verkeer	Datum B&W besluit	16 september 2013
Datum raadscommissie	9 oktober 2013	Portefeuillehouder	Van Keulen
Bijlagen	2	Steller	Robbert Leeuw
		Telefoon	050-3678334
		E-mail	Robbert.leeuw@groningen.nl

**Onderwerp**

Parkeerverordening 2014 en Nadere Regels Parkeerverordening 2014

**Concept raadsbesluit**

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de Nadere Regels Parkeerverordening 2014;
- II. kennis te nemen van de aanpassing Beleidsregels parkeernormen 2012;
- III. de Parkeerverordening 2014 vast te stellen en bekend te maken door plaatsing in het elektronisch gemeenteblad;
- IV. de Parkeerverordening 1998 in te trekken en dit bekend te maken door plaatsing in het elektronisch gemeenteblad;
- V. deze besluiten in werking te laten treden met ingang van 1 januari 2014.

**(Publieks-)samenvatting**

---

*Nieuwe Parkeerverordening 2014 en Nadere Regels Parkeerverordening 2014.*

De aanpassing van deze regelgeving is met name ingegeven om de administratieve lasten bij de burger en ondernemers te verlichten. Dit komt tot uitdrukking door geen bewijsstukken zoals een vervoersplan of accountantsverklaring meer te eisen bij de aanvraag om een parkeervergunning. Daarnaast zijn de vergunningssoorten duidelijker omschreven zodat sneller duidelijk wordt wie voor welke parkeervergunning in aanmerking kan komen. Inhoudelijk is de regelgeving niet substantieel gewijzigd.

*Aanpassen Beleidsregels Parkeernormen 2012.*

Naast het aanpassen van de Parkeerverordening met bijhorende Nadere Regels heeft ons college op 2 juli jongstleden besloten om de Beleidsregels Parkeernormen 2012 aan te passen.

In de Beleidsregels Parkeernormen 2012 is opgenomen dat nieuwbouwprojecten in beginsel moeten voorzien in hun eigen parkeerbehoefte. Het gaat hierbij om bouwplannen die zowel liggen in betaald parkeergebieden als in niet betaald parkeergebieden. De Beleidsregels Parkeernormen maakt geen onderscheid tussen betaald- en niet betaald parkeergebieden.

Hierdoor ontstaat een probleem. Ontwikkelaars/woningbouwcorporaties investeren aanzienlijke bedragen in (ondergrondse) gebouwde parkeergelegenheden. De praktijk wijst echter uit dat lang niet alle beschikbare (gebouwde) parkeergelegenheid benut wordt. In niet betaald parkeergebieden heeft de bewoner/het bedrijf geen enkele (financiële) reden om gebruik te maken van een betaalde parkeervoorziening. Om deze reden heeft het college besloten om buiten (toekomstige) betaald parkeergebieden geen gebouwde parkeervoorzieningen meer als eis te stellen. Daarnaast heeft ons college besloten om de parkeernorm voor kleine niet grondgebonden huurwoningen (jongerenwooneenheid) van 0,3 te verlagen tot 0,1.

*Differentiatie met tijden waarbinnen betaald geparkeerd moet worden.*

De Hortusbuurt kent een hoge parkeerdruk buiten de tijden dat er betaald geparkeerd moeten worden. Dit wordt onder meer veroorzaakt door forensen, winkelend publiek of bezoekers van schouwburg. Om bewoners de kans te geven om in deze gebieden ook daadwerkelijk een parkeerplaats te vinden, is het verruimen van de tijden waarbinnen betaald geparkeerd moet worden een goede oplossing. Om deze reden zijn wij voornemens om in de Hortusbuurt de tijden voor het betaald parkeren op te rekken naar 22.00 uur. U ontvangt hiervoor bij aanpassing van de Verordening Parkeerbestedingen 2014 in november een voorstel.

*Betaald parkeren op (koop)zondagen.*

In de wijken rondom de binnenstad komen steeds vaker klachten/meldingen van bewoners naar voren dat op (koop)zondagen geen vrije openbare parkeerplaatsen te vinden zijn. Het gaat hierbij onder meer om de Binnenstad Oost en het Ebbingekwartier. Het niet vinden van een parkeerplaats wordt veroorzaakt door bezoekers van de binnenstad. Deze bezoekers maken graag gebruik van het gratis straatparkeren in deze wijken. Dit probleem speelt vooral op koopzondagen. Een eventuele uitbreiding van het aantal koopzondagen zal deze problematiek vergroten. Een oplossing voor deze problematiek zou de introductie van betaald parkeren op (koop)zondagen kunnen zijn.

Het invoeren van betaald parkeren op (koop)zondagen hoeft niet direct een positief financieel resultaat voor het straatparkeren op te leveren, maar het kan wel. Dit hangt vooral af van intensiteit van de handhaving. Handhaving op zondagen is veel duurder dan op reguliere werkdagen. Daarnaast zijn er nog andere exploitatiekosten. Om deze reden voert ons college een kosten/baten analyse uit. Deze analyse is afhankelijk van de keuze die uw raad maakt over het aantal koopzondagen. Na een besluit van uw raad over het aantal koopzondagen ontvangt u hierover een voorstel. De GCC heeft

laten weten dat zij vanwege de huidige slechte economische tijd het onverstandig vindt om betaald parkeren op zondagen in te voeren.

#### **Inleiding**

---

Hierbij wordt u de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014 (hierna: Pv 2014) aangeboden.

In de Parkeerverordening wordt het kader van de parkeerregelgeving gegeven. In deze verordening wordt onder meer benoemd welke soorten vergunningen er kunnen worden verleend. Verder geeft de verordening de wijzigings,- weigerings- en intrekingsgronden aan. Ook is de duur van de verschillende soorten parkeervergunningen benoemd en wordt een aantal verbodsbepalingen genoemd.

In de Nadere Regels is omschreven op welke wijze ons college invulling geeft aan het kader dat u via de Parkeerverordening heeft meegegeven. In de Nadere Regels worden de betaald parkeren gebieden – Diepenring en de schilwijken – benoemd, alsmede de voorwaarden en omstandigheden waaronder iemand in aanmerking komt voor de diverse vergunningen. Deze Nadere Regels worden u ter kennisname aangeboden.

#### **Beoogd resultaat**

---

Het opstellen van een juridisch correcte en objectief toetsbare Parkeerverordening met bijbehorende Nadere Regels.

#### **Kader**

---

In de Gemeentewet artikel 149 en 225 ligt de grondslag van deze regelgeving. Daarnaast geeft artikel 2a van de Wegenverkeerswet een kader.

#### **Argumenten/afwegingen**

---

De Parkeerverordening is geactualiseerd. Hierdoor is de regelgeving duidelijker, transparanter en objectiever geworden. Daarnaast is een aantal administratieve verplichtingen komen te vervallen, waardoor de administratieve lasten van de burgers en ondernemers worden verlicht. De meeste veranderingen zijn beschreven in de Nadere Regels.

In het onderstaande worden de belangrijkste inhoudelijke wijzigingen in de Parkeerverordening benoemd.

#### **I - Parkeerverordening 1998 (hierna: Pv 1998) versus Parkeerverordening 2014 (hierna: Pv 2014).**

1. In de begripsbepalingen van artikel 1 is het begrip "bewoner" opgenomen. Dit om duidelijk te stellen dat bewoners van onzelfstandige woningen (lees: kamerverhuurpanden) niet in aanmerking komen voor een bewonersvergunning.
2. In de begripsbepalingen van artikel 1 van de Pv 2014 is onder l (L) het begrip "motorvoertuig" uitgebreid met de toevoeging "met inbegrip van brommobielen zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990". Een brommobiel is in art. 1 onder ia van het RVV 1990 (Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990) gedefinieerd als een bromfiets op meer dan twee wielen, die is voorzien van een carrosserie. Een voorbeeld daarvan is een zogenaamde tuk tuk. Brommobielen vallen dus niet onder de definitie van motorvoertuigen. In artikel 2a van het RVV 1990 is echter bepaald dat de regels voor motorvoertuigen ook van toepassing zijn op brommobielen en de bestuurders en passagiers van brommobielen. Bestuurders van brommobielen moeten zich in het verkeer dus gedragen als een "gewone" automobilist. Dit geldt ook voor het parkeren met een brommobiel. Daarom is ervoor gekozen de Pv 2013 ook van toepassing te verklaren op brommobielen.

3. In een nieuw artikel 2 van de Pv 2014 is de bevoegdheid opgenomen dat het college nadere regels kan stellen om het bepaalde in de Parkeerverordening uit te werken. Deze bevoegdheid bestond ook in de Pv 1998, maar stond ietwat verscholen in het vroegere artikel 3 lid 6 van de Pv 1998.
4. Voor de leesbaarheid zijn de leden 1 t/m 3 van artikel 3 Pv 1998 opgenomen in een afzonderlijk artikel 3 van de Pv 2014.
5. Het vierde lid van artikel 3 Pv 1998 is geschrapt. In dit artikellid werd geregeld dat bedrijven als één bedrijf dienen te worden beschouwd wanneer vestigingsadressen dezelfde zijn of wanneer het aaneengesloten bebouwing betreft. De voorwaarden waaronder een bedrijvenvergunning verleend kan worden, is nu uitgewerkt in artikel 5 van de Nadere Regels nieuw.
6. De hardheidsclausule is in verband met de leesbaarheid opgenomen in een afzonderlijk artikel 4.
7. Van de opgesomde soorten vergunningen in artikel 3 Pv 1998 is de gehandicaptenvergunning (art. 3 lid 3 onder g) komen te vervallen. Een en ander heeft zijn plaats gevonden in de Beleidsregels gehandicaptenparkeren 2012-2016.
8. In de Pv 1998 stond dat het merendeel van de vergunningen voor de duur van een jaar werd uitgegeven; de uitvoeringspraktijk was echter dat iemand een vergunning aanvroeg, waarna deze automatisch werd verlengd bij het verstrijken van een kalenderjaar.

In het nieuwe artikel 6 van de Pv 2014 is nu bepaald dat diverse vergunningen (zoals de bewoners-, bedrijven- en de bezoekersvergunning) voor onbepaalde tijd worden uitgegeven.

Het voordeel hiervan is dat er minder administratieve lasten bij de burger en het bedrijfsleven komen te liggen, omdat zij niet steeds opnieuw een nieuwe vergunning hoeven aan te vragen. Ook de administratieve lasten van het gemeentelijke apparaat komen hierdoor lager te liggen dan bij tussentijdse verlenging. Een mogelijk nadeel is dat eenmaal uitgegeven vergunningen alleen ingetrokken of gewijzigd kunnen worden op grond van de in de verordening genoemde criteria. De intrekings- en wijzigingsgronden in artikel 7 zijn echter zodanig ruim geformuleerd, dat inspelen op gewijzigde omstandigheden ook dan mogelijk is.

Op deze manier wordt aangesloten bij de bestaande praktijk van vergunningverlening.

9. Conform de VNG- model parkeerverordening is er een nieuwe intrekingsgrond toegevoegd, t.w. dat een verleende vergunning kan worden ingetrokken wanneer iemand niet voldoet aan zijn betalingsverplichting. Deze toevoeging is van belang met het oog op het gestelde onder 8.

#### **Maatschappelijk draagvlak/participatie**

---

De Parkeerverordening 2014 komt grotendeels overeen met de huidige Parkeerverordening 1998. Om deze reden is er geen inspraak geweest.

#### **Financiële consequenties**

---

Het vaststellen van de Parkeerverordening 2014 heeft geen financiële gevolgen. Notificatie van deze gewijzigde verordening in het kader van het vrije verkeer van diensten, goederen en personen (Europees gemeenschapsrecht) is niet nodig omdat niet valt in te zien dat deze verordening op enigerlei wijze een belemmering oplevert voor dit vrije verkeer.


**Realisering en evaluatie**

---

Na het van kracht worden van de regelgeving zullen de effecten daarvan geïmplementeerd worden in de interne werkprocessen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

1b 

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys



DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van

Gelet op de artikelen 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994;

HEEFT BESLOTEN

de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014 vast te stellen.

#### **Artikel 1      Begripsbepalingen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a.    RVV 1990:                    het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990;
- b.    parkeren:                    het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is en gebruikt wordt voor het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- c.    parkeerapparatuur:        parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer voor het verlenen van diensten op het gebied van telefonische betaling bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- d.    parkeerapparatuurplaats:    een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;
- e.    belanghebbendenplaats:    een parkeerplaats die
  1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 of
  2. gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 met het opschrift 'zone', voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- f.    autodate:                    het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder;
- g.    aanbieder:                    de rechtspersoon die meerdere motorvoertuigen voor autodate ter beschikking stelt en is aangesloten bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik of een vergelijkbare organisatie;

- h. deelnemer: een natuurlijk persoon die een overeenkomst heeft gesloten inzake autodate;
- i. bewoner: degene die volgens de Gemeentelijke Basisadministratie staat ingeschreven op een adres dat met een afzonderlijk huisnummer is aangegeven en waar diegene ook daadwerkelijk woont. Het vereiste van een afzonderlijk huisnummer geldt niet voor bejaarden- en verzorgings-tehuizen;
- j. college: het college van burgemeester en wethouders;
- k. voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met dien verstande dat fietsen en bromfietsen niet als voertuig worden beschouwd;
- l. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met inbegrip van brommobielen zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990.

### **Artikel 2 Bevoegdheid tot het stellen van nadere regels**

In het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeergelegenheid per gebied waar belanghebbenden- en/of parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, kan het college in ieder geval nadere regels stellen ten aanzien van:

- a. het verstrekken van de soort vergunning;
- b. het aantal te verlenen vergunningen;
- c. het toewijzen van specifieke weggedeelten voor parkeren;
- d. het vaststellen van tijdstippen waarop het parkeren aan vergunninghouders is toegestaan;
- e. de beschikbaarheid van alternatieve parkeermogelijkheden.

### **Artikel 3 Vergunningverlening**

1. Het college kan op aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbenden-plaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
2. De vergunning is geldig voor het parkeren met één voertuig op één parkeerapparatuurplaats tegelijk.
3. Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden.
4. Paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) is op dit artikel van toepassing.

### **Artikel 4 Hardheidsclausule**

Het college kan ten gunste van de aanvrager het bij of krachtens deze verordening bepaalde buiten toepassing laten of daarvan afwijken, voor zover toepassing gelet op het belang dat deze regeling beoogt te beschermen, zal leiden tot een onevenredigheid van overwegende aard.

### **Artikel 5 Vergunningen**

Het college kan in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, de volgende vergunningen verlenen:

- a. parkeervergunning voor een bewoner in dat gebied (*bewonersvergunning*);
- b. parkeervergunning voor degene die een beroep of bedrijf uitoefent in dat gebied (*bedrijvenvergunning*);
- c. parkeervergunning voor een bewoner in dat gebied, ten behoeve van zijn bezoek (*bezoekersvergunning*);
- d. parkeervergunning voor specifieke beroepsbeoefenaren voor parkeren in de gehele gemeente (*verzorgendenvergunning*);
- e. parkeervergunning voor specifieke beroepsbeoefenaren voor parkeren in de wijk waar zij als bewoner staan ingeschreven (*storingsdienstvergunning*);
- f. parkeervergunning voor het parkeren op een in artikel 10 lid 3 van de Nadere Regels op de Parkeerverordening aangeduid weggedeelte op belanghebbenden- en parkeerapparatuur-

- plaatsen (*schippersvergunning*);
- g. tijdelijke parkeervergunning ten behoeve van bewoners en bezoekers aan bewoners (*tijdelijke bewoners/bezoekersvergunning*);
- h. dagparkeervergunning voor bedrijven alsmede houders van evenementenvergunningen ten behoeve van het parkeren bij parkeerapparatuurplaatsen in de binnenstad (*centrumbedrijvenvergunning*);
- i. dagparkeervergunning voor bedrijven alsmede houders van evenementenvergunningen ten behoeve van het parkeren bij parkeerapparatuurplaatsen in de schilwijken (*schilwijkenbedrijvenvergunning*);
- j. parkeervergunning voor aanbieders van autodate (*aanbiedersvergunning*);
- k. parkeervergunning voor deelnemers van autodate (*deelnemersvergunning*);
- l. parkeervergunning voor artsen of verloskundigen om op een aangewezen weggedeelte te parkeren bij hun praktijk (*praktijkvergunning*).

#### **Artikel 6 Vergunningsduur**

1. Vergunningen als bedoeld in artikel 5 onder a (*bewonersvergunning*), b (*bedrijvenvergunning*), c (*bezoekersvergunning*), d (*verzorgendenvergunning*), e (*storingsdienstvergunning*), j (*aanbiedersvergunning*), k (*deelnemersvergunning*) en l (*praktijkvergunning*) worden verleend voor onbepaalde tijd.
2. Een vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
  - a. (indien van toepassing) de periode waarvoor de vergunning geldt;
  - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
  - c. het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.
3. Het gestelde onder c van het vorige lid is niet van toepassing voor een vergunning als bedoeld in artikel 5 sub c (*bezoekersvergunning*).
4. Een vergunning is geldig voor het parkeren met een voertuig op één parkeerapparatuurplaats tegelijk.

#### **Artikel 7 Intrekkings-, wijzigings- en weigeringsgronden**

Het college kan een vergunning intrekken, wijzigen of weigeren:

- a. op verzoek van vergunninghouder;
- b. wanneer vergunninghouder niet meer staat ingeschreven in het gebied waarvoor de vergunning is verleend of het in dat betreffende gebied uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
- c. wanneer zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het desbetreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen of wordt gewijzigd;
- e. wanneer vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- g. wanneer aanvrager niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voldoet;
- h. wanneer de situatie als bedoeld in artikel 3 lid 4 of in artikel 5 lid 4 derde aandachtstreepje van de Nadere Regels op de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014 zich voordoet;
- i. wanneer aanvrager bewoner is van een van de adressen zoals opgesomd in artikel 4 lid 3 van de Nadere regels op de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014;
- j. om redenen van algemeen belang.

#### **Artikel 8 Verbodsbepalingen**

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan:
  - a. op een parkeerapparatuurplaats;
  - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.



3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.
4. Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven, in werking te stellen.
5. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een voertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. zonder vergunning;
  - b. zonder dat het voertuig duidelijk zichtbaar is voorzien van de vergunning;
  - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
6. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het vorige lid.

**Artikel 9      Strafbepaling**

Overtreding van het bepaalde in artikel 8 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of een geldboete van de tweede categorie.

**Artikel 10     Opsporingsbevoegdheid**

Met de opsporing van overtredingen van deze verordening zijn, behalve de in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering genoemde opsporingsambtenaren, de door het college aangewezen ambtenaren belast.

**Artikel 11     Intrekking oude regeling**

De Parkeerverordening gemeente Groningen 1998 wordt ingetrokken.

**Artikel 12     Overgangsrecht**

Vergunningen die zijn verleend voor de inwerkingtreding van deze verordening worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.

**Artikel 13     Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die van bekendmaking.

**Artikel 14     Citeertitel**

Deze verordening kan worden aangehaald als Parkeerverordening gemeente Groningen 2014.

Gedaan te Groningen in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

drs. A.G.M (Toon) Dashorst.

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

## NADERE REGELS OP DE PARKEERVERORDENING GEMEENTE GRONINGEN 2014

Vastgesteld bij collegebesluit van

Datum bekendmaking:

Datum inwerkingtreding:

### Nadere regels op de Parkeerverordening

#### Artikel 1 Toepassingsgebied

1. Voor het verlenen van een vergunning voor het parkeren op parkeerapparatuur plaatsen worden aangewezen de gebieden:
  - a. Binnenstad: het gebied begrensd door de middellijn van de waterwegen Noorderhaven, Lopendediep, Spilsluizen, Turfsingel, Schuitendiep, Oosterhaven, Verbindingskanaal, Zuiderhaven en der A;
  - b. Hortusbuurt: het gebied begrensd door Boterdiep (inclusief beide zijden van de straat) Boteringesingel ZZ, Kruissingel, Leliesingel en de middellijn van de waterwegen Noorderhaven, Lopende Diep, Spilsluizen en Turfsingel;
  - c. Oosterpoortbuurt: het gebied begrensd door hoofdrijbaan van de Europaweg, de Weg der Verenigde Naties, de spoorlijn Groningen/Assen, het Herewegviaduct en de 'middellijn' van de waterwegen Oosterhaven en Verbindingskanaal;
  - d. Rivierenbuurt: het gebied begrensd door Emplacement NS, Viaductstraat, middellijn Hereweg, Weg der Verenigde Naties, Julianaplein en de middellijn van het Noord-Willemskanaal;
  - e. Herewegbuurt: het gebied begrensd door de spoorlijn Groningen/Assen, de Weg der verenigde Naties en middellijn Hereweg;
  - f. Zeehelden- en Badstratenbuurt: het gebied begrensd door de middellijn van de waterwegen Hoendiep, Eendrachtskanaal, Zuiderhaven, Noord Willemskanaal, spoorlijn evenwijdig aan de Koeriersterweg en Laan 1940-1945;
  - g. Schildersbuurt: het gebied begrensd door de middellijn van de waterwegen Reitdiep, Noorderhaven, der A, Zuiderhaven, Eendrachtskanaal, Hoendiep en spoorlijn langs Laan 1940-1945;
  - h. Oosterparkbuurt: het gebied begrensd door de middellijn van de waterweg Oosterhamrikkanaal tot aan de Zaagmuldersbrug, Zaagmuldersweg, Damsterdiep, Balkgat, Eemskanaal, Damstersingel, Damsterdiep, Petrus Campersingel, L.J. Zielstraweg, Hanzeplein, Petrus Campersingel, S.S. Rosensteinlaan, secundaire rijbaan Wouter van Doeverenplein;
  - i. Grunobuurt/Laanhuizen: het gebied begrensd door de middellijn van de waterweg Noord-Willemskanaal, spoorlijn evenwijdig aan Koeriersterweg, Laan 1940-1945, Concourslaan, Paterswoldseweg en de Weg der Verenigde Naties;
  - j. Korrewegbuurt: het gebied begrensd door de middellijn waterweg Oosterhamrikkanaal, Heymanslaan, kruispunt Korreweg/Heymanslaan, Floresplein, Floresstraat, kruispunt Bankastraat/Floresstraat, kruispunt Bedumerweg/Floresstraat (inclusief grens), Nieuwe Ebbingestraat tussen Noorderstationsstraat en Boteringesingel, Boteringesingel tot Boterdiep, Boterdiep westzijde tot Korreweg, Korreweg, Singelweg, P.J. van Kerckhoffstraat tot Bloemsingel;
  - k. Binnenstad-Oost: het gebied begrensd door de straten Nieuweweg, Turfsingel Oostzijde, Schuitendiep Oostzijde, Damsterdiep, Damsterkade (plein), Damsterkade (straat), Oosterkade, Bloemsingel (vanaf hoek Bloemstraat tot en met het perceel met huisnummer 8b), Bloemstraat, Oostersingel en W.A. Scholtenstraat;

- l. Deel van de Oranjebuurt: het gebied begrensd door Wilhelminakade, Graaf Adolfstraat, Koninginnelaan hoek Graaf Adolfstraat tot en met hoek Verlengde Grachtstraat, Verlengde Grachtstraat en Oranjesingel (inclusief beide zijden van genoemde straten);
  - m. De Linie: het gebied begrensd door de H.L. Wicherstraat, Verlengde Lodewijkstraat, Redoute, Verlengde Winschoterdiep, inclusief beide zijden van genoemde straten;
  - n. Papiermolen: het parkeerterrein dat begrensd wordt door het aan de noordzijde gelegen fietspad, aan de westzijde de groenzone, aan de oostzijde het Boutenspad en aan de zuidzijde het gebouw van de Papiermolen;
  - o. Kop van Oost: het gebied begrensd door de middellijn van de waterweg Eemskanaal, hoofdrijbaan van de Europaweg, Sontweg en de westelijke kadastrale grens van de percelen GNG00P 00980G0000 en GNP00P 00768G0000, wat ongeveer overeenkomt met een loodrechte lijn op het Eemskanaal in het verlengde van de Agunnarydweg.
2. In de volgende straten c.q. gebieden in het gebied als bedoeld in het vorige lid onder k (*Binnenstad-Oost*) kunnen parkeerplaatsen alleen ingenomen worden door belanghebbenden: de plaatsen aan de Steentilkade, de Oostersingeldwarsstraat, de Lijnbaanstraat, de Oosterhavenstraat en Voor 't Voormalig Klein Poortje, alsmede de plaatsen die zijn gelegen binnen het gebied dat wordt begrensd door het Damsterdiep, het Schuitendiep OZ, de Turfsingel OZ, de Bloemstraat en de Oostersingel (de genoemde straten dus niet meegerekend) met uitzondering van de Nieuweweg en de W.A. Scholtenstraat.

## **Artikel 2 Begripsbepalingen**

1. Parkeerverordening: de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014.
2. College: het college van burgemeester en wethouders.
3. Houder van een voertuig: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd.
4. Houder van een motorvoertuig:
  - a. degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het krachtens de Wegenverkeerswet aangehouden register van opgegeven kentekens was ingeschreven of
  - b. degene die door middel van het afsluiten van een schriftelijk beroeps- of bedrijfsmatig aangegane huurovereenkomst beschikt over dat motorvoertuig of
  - c. degene die kan aantonen dat hij met één of meerdere andere bewoners van de gemeente Groningen eigenaar/gebruiker is van een motorvoertuig.
5. Schilwijken: de gebieden zoals omschreven in artikel 1 lid 1 met uitzondering van het gebied genoemd onder a (*Binnenstad*).
6. Woonadres: een adres waar aanvrager volgens de Gemeentelijke Basisadministratie staat ingeschreven, waar aanvrager daadwerkelijk woont en dat met een afzonderlijk huisnummer is aangegeven. Dit laatste geldt niet voor bejaarden- en verzorgingstehuizen.

## **Artikel 3 Bewonersvergunning Binnenstad**

1. Aan de houder van een motorvoertuig die in de Binnenstad als bewoner staat ingeschreven, wordt op schriftelijke aanvraag voor het desbetreffende gebied één vergunning verleend als bedoeld in artikel 5 sub a van de Parkeerverordening.
2. Per woonadres wordt niet meer dan één vergunning afgegeven.
3. Het vorige lid is niet van toepassing op die woonadressen waar op 16 december 2007 meer dan één vergunning waren afgegeven. Deze uitzondering geldt tot op het betreffende woonadres andere personen woonachtig zijn dan op de datum in de vorige volzin.
4. Het maximale aantal uit te geven vergunningen is gelijk aan 100% van het aantal beschikbare parkeerplaatsen.
5. Een vergunning als bedoeld in het eerste lid geldt niet op maandag, dinsdag en woensdag van 10.00 tot 22.00 uur en op donderdag, vrijdag en zaterdag van 10.00 tot 24.00 uur voor parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in de volgende straten: de Oude Ebbingestraat, de Rode Weeshuisstraat, de Oude Boteringestraat, de Rademarkt (voor het Hoofdbureau van politie), het Kwinkenplein, het Gedempte Zuiderdiep, het Gedempte Kattendiep (5 parkeerplaatsen ter hoogte van Gedempte

Kattendiep 122) en de Steentilstraat.

6. De houders van een motorvoertuig als bedoeld in artikel 2 vierde lid onder c kunnen voor een en hetzelfde voertuig een of meer bewonersvergunningen die geldig zijn in andere schilwijken en/of de binnenstad aanvragen.

#### **Artikel 4 Bewonersvergunning schilwijken**

1. Aan de houder van een motorvoertuig die in een van de schilwijken als bewoner staat ingeschreven, wordt op schriftelijke aanvraag één vergunning als bedoeld in artikel 5 onder a Parkeerverordening verleend voor het desbetreffende gebied.
2. De houders van een motorvoertuig als bedoeld in artikel 2 vierde lid onder c kunnen voor een en hetzelfde voertuig een of meer bewonersvergunningen die geldig zijn in andere schilwijken of de binnenstad aanvragen.
3. Bewoners van een woonadres in het gebied als omschreven onder a of op een woonadres onder b en verder komen niet in aanmerking voor een vergunning als bedoeld in dit artikel:
  - a. Kop van Oost, met uitzondering van de adressen Eemskanaal z.z. oneven nummers 5 tot en met 15;
  - b. Westinghousestraat 38 en 27 t/m 39;
  - c. Grunostraat 1 t/m 105 (oneven);
  - d. Paterswoldseweg 140 t/m 152.

#### **Artikel 5 Bedrijvenvergunning**

1. Aan degene die een beroep of bedrijf uitoefent in een van de schilwijken wordt op schriftelijke aanvraag voor het desbetreffende gebied één vergunning verleend als bedoeld in artikel 5 onder b Parkeerverordening.
2. Beroepen of bedrijven worden beschouwd als één beroep of één bedrijf wanneer zij op hetzelfde adres gevestigd zijn.
3. In afwijking van het vorige lid kan een bedrijvenvergunning worden verleend aan diegene als bedoeld in het eerste lid
  - wiens beroep of bedrijf zelfstandig staat ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel of bij een beroepsvereniging en;
  - wiens beroep of bedrijf verschillende bestuurders of directeuren heeft en;
  - die beschikt over een zelfstandig huur- of koopovereenkomst ter zake van het betreffende adres.
4. Aan degene die een beroep of bedrijf uitoefent als bedoeld in het eerste lid worden op schriftelijke aanvraag maximaal 5 vergunningen verleend.
5. Aan degene die een beroep of bedrijf uitoefent als bedoeld in het eerste lid worden op schriftelijke aanvraag extra vergunningen verleend onder de volgende voorwaarden:
  - de aanvrager dient de noodzaak voor het verkrijgen van meer vergunningen aan te tonen;
  - het aantal te verlenen vergunningen bedraagt niet meer dan 1/5 van het aantal werknemers dat aantoonbaar in dienst is van de in dat gebied gelegen vestiging;
  - bij het bepalen van het aantal te verlenen vergunningen wordt het aantal parkeerplaatsen waarover het bedrijf feitelijk beschikt of kan beschikken in mindering gebracht;
  - bij het aantal vergunningen wordt ook de vergunning als bedoeld in het eerste lid meegeteld.
6. Vergunningen als bedoeld in dit artikel worden enkel afgegeven
  - indien aanvrager de plaats van vestiging kan aantonen door middel van een uittreksel van de Kamer van Koophandel of op een andere geschikte wijze, en
  - indien het kenteken van het voertuig waarvoor een vergunning wordt aangevraagd op naam staat van het bedrijf of de eigenaar van het bedrijf, en
  - indien een werkgeversverklaring wordt overgelegd in geval een vergunning wordt aangevraagd voor een werknemer van een bedrijf.

#### **Artikel 6 Bezoekersvergunning**

1. Aan een bewoner die zijn woonadres heeft in één van de schilwijken, wordt voor het desbetreffende gebied op aanvraag een vergunning verleend als bedoeld in artikel 5 sub c van de

Parkeerverordening. Als bijkomende voorwaarden gelden:

- a. dat een bezoekersvergunning nooit het recht geeft om te parkeren op een belanghebbendenplaats;
  - b. dat een maximum geldt van één bezoekersvergunning per woonadres zoals omschreven in artikel 2 lid 6;
  - c. dat een bezoekersvergunning het recht geeft op 16 uur parkeren per kalenderweek van zondag 00.00 uur tot de volgende zondag 00.00 uur.
2. Op het gestelde onder c van het vorige lid gelden de volgende uitzonderingen:
    - Binnenstad-Oost: bezoekersvergunning is 22 uur per week geldig;
    - Oosterpoortbuurt: bezoekersvergunning is 22 uur per week geldig;
    - De Linie: bezoekersvergunning is 25 uur per week geldig.
  3. Aan charterschippers die ligplaats innemen aan de Hoge der A kan op aanvraag een bezoekersvergunning worden verleend waarmee geparkeerd kan worden in de Schildersbuurt.
  4. Aan charterschippers en beroepsschippers die een ligplaats innemen als bedoeld in artikel 10 derde lid, de eerste drie liggende streepjes, kan op aanvraag een bezoekersvergunning worden verleend voor parkeren in de Oosterparkbuurt, Eemskanaal noordzijde tussen Oosterhavenbrug/Balkgat, Eemskanaal zuidzijde en de Oosterhaven. De vergunning wordt op aanvraag verleend onder de voorwaarden als genoemd in artikel 10 tweede lid.

#### **Artikel 7      Werking vergunningen**

1. Vergunningen als bedoeld in de artikelen 4 tot en met 6 zijn niet geldig voor parkeren:
  - a. van maandag tot en met woensdag en vrijdag van 10.00 – 18.00, donderdag van 10.00 – 21.00 en zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur en gedurende nader aan te wijzen koopavonden tot 21.00 uur in de volgende straten: Wipstraat, Pijpstraat, Brouwerstraat, Nieuwe Ebbingestraat, Guyotplein, Nieuweweg en de parkeerplaats (P+R) gelegen ten noorden van de Parkweg onder het Emmaviaduct;
  - b. het parkeerterrein aan de Zaanstraat/Spaarnestraat;
  - c. het gebied aan weerszijden van de straat in het deel van de Wilhelminakade, dat loopt vanaf de hoek Prinsesseweg tot en met de garage-uitrit van het pand Wilhelminakade 21.
2. Het college kan besluiten dat vergunningen als bedoeld in de artikelen 3 tot en met 6 voor een door hen te bepalen periode ook gelden voor (één van de) andere gebieden als omschreven in artikel 1 lid 1.
3. Degene die in aanmerking komt voor een vergunning als bedoeld in de artikelen 3 of 4 (*bewonersvergunning*) kan verzoeken dat deze vergunning tevens geldt voor andere natuurlijke personen die woonachtig zijn in een of meer van de andere gebieden als bedoeld in artikel 1 lid 1.

#### **Artikel 8      Verzorgendenvergunning**

Een vergunning als bedoeld in artikel 5 onder d van de Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan huisartsen, verloskundigen en medewerkers van thuiszorginstellingen die (kortdurende) medische handelingen verrichten bij cliënten aan huis. De beroepsbeoefenaar dient zijn praktijk op een adres in de gemeente Groningen te voeren.

#### **Artikel 9      Storingsdienstvergunning**

Een vergunning als bedoeld in artikel 5 onder e van de Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan storingsmonteurs. De aanvraag moet vergezeld gaan van een schriftelijke verklaring van het bedrijf waarvoor aanvrager werkzaam is. Uit deze schriftelijke verklaring moet blijken dat de onderhavige vergunning noodzakelijk is voor een goede uitoefening van het beroep.

#### **Artikel 10     Schippersvergunning**

1. Een vergunning als bedoeld in artikel 5 onder f van de Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan
  - schippers die werkzaam zijn in de beroepsvaart zoals omschreven in artikel 1 van de Verordening openbaar vaarwater 2014;

- schippers van charterschepen zoals omschreven in artikel 1 van de Verordening openbaar vaarwater 2014.
2. Een schipper komt onder de volgende voorwaarden in aanmerking voor een vergunning:
    - aanvrager dient te beschikken over een postadres binnen de gemeente Groningen;
    - aanvrager dient te beschikken over een meetbrief;
    - aanvrager dient te zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.
  3. De vergunning is geldig voor het parkeren aan of in
    - Eemskanaal noordzijde tussen Oosterhavenbrug/Balkgat;
    - Eemskanaal zuidzijde;
    - Oosterhaven;
    - Schildersbuurt (uitsluitend die schippers die ligplaats innemen aan de Hoge der A).

#### **Artikel 11 Tijdelijke bewonersvergunningen**

1. Een tijdelijke vergunning als bedoeld in artikel 5 onder g Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan:
  - a. een bewoner woonachtig in één van de schilwijken, die ten tijde van de vergunningverlening beschikt over een motorvoertuig krachtens een schriftelijk bedrijfs- of beroepsmatig aangegane huurovereenkomst van minimaal 12 weken. De vergunning is geldig voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in de wijk waarin de aanvrager ingeschreven staat;
  - b. een bewoner woonachtig in één van de schilwijken ten behoeve van zijn bezoek. De vergunning is geldig voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in de wijk waarin de aanvrager ingeschreven staat;
  - c. een bewoner woonachtig in één van de schilwijken die al wel is uitgeschreven uit zijn vorige gemeente maar nog niet staat ingeschreven in de Gemeentelijke Basisadministratie van de gemeente Groningen. De aanvrager dient de volgende bescheiden te overhandigen:
    - een huur- of koopovereenkomst van diens nieuwe woning;
    - een bewijs van registratie van de Gemeentelijke Basisadministratie.
2. Een vergunning als bedoeld in artikel 4 kan op aanvraag tijdelijk gelden voor een andere schilwijk.

#### **Artikel 12 Centrumbedrijvenvergunning**

Een dagparkeervergunning als bedoeld in artikel 5 onder h van de Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan bedrijven alsmede houders van evenementenvergunningen die ten behoeve van werkzaamheden in het centrum het voertuig in de directe nabijheid van het werk/evenement moeten parkeren.

#### **Artikel 13 Schilwijkenbedrijvenvergunning**

Een dagparkeervergunning als bedoeld in artikel 5 onder i van de Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan bedrijven alsmede houders van evenementenvergunningen die ten behoeve van werkzaamheden in de schilwijken het voertuig in de directe nabijheid van het werk/evenement moeten parkeren.

#### **Artikel 14 Aanbiedersvergunning**

Een vergunning als bedoeld in artikel 5 onder j van de Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan aanbieders van autodate.

#### **Artikel 15 Deelnemersvergunning**

Een vergunning als bedoeld in artikel 5 onder k van de Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan deelnemers van autodate.

**Artikel 16      Praktijkvergunning**

1. Een vergunning als bedoeld in artikel 5 onder l van de Parkeerverordening wordt op aanvraag verstrekt aan huisartsen en verloskundigen, tenzij er parkeermogelijkheden op eigen terrein aanwezig zijn.
2. Bij een gezamenlijke praktijk wordt slechts één vergunning verleend.

**Artikel 17      Intrekken oude regeling**

De regeling *Nadere Regels parkeren op belanghebbenden- en parkeerapparatuurplaatsen* wordt ingetrokken.

**Artikel 18      Overgangsbepaling**

Vergunningen verleend op grond van de regeling als bedoeld in artikel 17 blijven van kracht totdat de tijd waarvoor zij verleend werden verstreken is of totdat zij worden ingetrokken.

**Artikel 19      Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking op de eerste dag na die van bekendmaking.

**Artikel 20      Citeertitel**

Deze regeling kan worden aangehaald als “Nadere Regels op de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014”

Vastgesteld bij B&W-besluit van

Datum bekendmaking:

Datum