

RAADSVOORSTEL:

2009-2010

Ons kenmerk: RO 09.1830442

Registratienummer : GR 09.

Ingekomen op :

Onderwerp: Fietswens Brailleweg vanuit de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2010" gedeeltelijk laten vervallen

Groningen,

Aan de raad,

Inleiding.

Op 28 maart 2007 heeft u ingestemd met de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2010" met daaraan gekoppeld een uitvoeringsprogramma voor de periode 2007-2008. De Stadjes zijn destijds betrokken geweest bij het opstellen van dit programma. Met behulp van een oproep in de Groninger Gezinsbode is hen gevraagd om suggesties en wensen ten aanzien van het fietsbeleid bij ons in te dienen. Vanuit de ruimte nieuw beleid heeft u een krediet van € 500.000,-- beschikbaar gesteld voor de periode 2007-2008.

Eén van de ideeën die werd ingebracht, was het wijzigen van de fietsstrook langs de Brailleweg in een fietspad voor fietsverkeer in twee richtingen. In de praktijk maken fietsers die vanaf de Van Iddekingebrug komen, gebruik van de fietsstrook op de Brailleweg. Zij fietsen tegen het fietsverkeer in dat richting de Wijert gaat. Het voornemen was de situatie zodanig aan te passen, dat fietsers in twee richtingen van de fietsstrook gebruik konden maken. Inmiddels is het oorspronkelijke idee, waarvoor € 200.000,-- beschikbaar is, verder uitgewerkt.

Oorspronkelijk voorstel - fietspad in twee richtingen.

In het kader van de Langman-maatregelen wordt de bestaande gecombineerde auto- en fietstunnel onder de Zuidelijke Ringweg in de nabije toekomst gebruikt voor het autoverkeer dat vanaf het Emmaviaduct in de richting Assen rijdt. Het fietsverkeer heeft in de plannen de beschikking over een fietspad met een breedte van ongeveer 1.50 meter. Deze breedte is onvoldoende om fietsverkeer toe te staan in twee richtingen. Daarvoor is een minimale breedte van 3.00 meter noodzakelijk. Dit betekent dat voor het toestaan van fietsverkeer in twee richtingen naar andere maatregelen gezocht moet worden. Een oplossing is om boven het water van het Noord-Willemskanaal een overkraging aan te brengen waarop het fietspad aangelegd kan worden. Uit een globale kostenraming blijken de kosten hiervoor circa € 300.000,-- te bedragen. Ook de rest van de fietsstrook moet verbreed worden van 1.50 meter naar minimaal 3.00 meter. Het gaat hier om het gedeelte tussen de Zuidelijke Ringweg en de Henriëtte Roland Holststraat. Bovendien moet het kruispunt Brailleweg-

Vondellaan worden aangepast. De totale kosten van de infrastructurele maatregelen aan het fietspad en het kruispunt bedragen ongeveer € 250.000,--. Dit betekent dat de totale kosten van het wijzigen van de fietsstrook langs de Brailleweg in een fietspad voor fietsers in twee richtingen minimaal € 550.000,-- bedragen.

Daarbij komt dat op dit moment niet volledig duidelijk is wat er in Fase 2 van de aanpak van de Zuidelijke Ringweg gaat gebeuren rond het Julianaplein. Zeker is wel dat het Julianaplein wordt omgebouwd tot een ongelijkvloers knooppunt. Hiervoor bestaan verschillende varianten. In de plannen wordt rekening gehouden met een noord-zuidfietsroute, maar waar deze route loopt en hoe deze wordt ingepast, is op dit moment niet duidelijk. Wel is duidelijk dat gezien de grootschalige aanpassingen aan het Julianaplein de huidige fietsvoorzieningen langs de Brailleweg en de Vondellaan veranderen.

Gezien het beschikbare budget van € 200.000,--, het fors hogere benodigde budget van € 550.000,-- en de toekomstige ontwikkelingen rond de Zuidelijke Ringweg (Fase 2) stellen wij voor af te zien van de maatregel om de fietsstrook langs de Brailleweg aan te passen als fietspad voor fietsverkeer in twee richtingen. Dit betekent een vrijval van middelen van € 200.000,--. Omdat dit bedrag onderdeel is van het beschikbaar gestelde budget voor fietswensen van Stadgers, stellen we voor dit te besteden aan twee andere ingebrachte fietswensen.

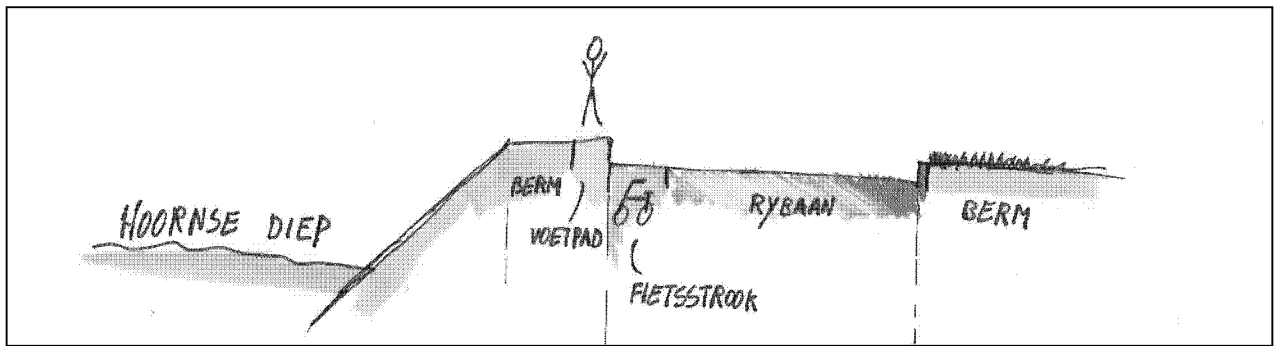
Alternatief voorstel – fietspad in één richting.

De Brailleweg tussen de Zuidelijke Ringweg en de Henriëtte Roland Holststraat wordt op dit moment door Rijkswaterstaat gebruikt als tijdelijk bouwterrein en is daarom gestremd voor het verkeer. Verwacht wordt dat de afrondende werkzaamheden in het kader van de vervanging van de Julianabrug en de aanpassingen aan het Julianaplein in december afgerond zijn. Daarna herstellen wij, samen met de aannemer, de Brailleweg. Tegelijkertijd moet de Brailleweg over ongeveer een jaar in groot onderhoud. Het verdient daarom de voorkeur de herstelwerkzaamheden en het groot onderhoud te combineren en in één keer uit te laten voeren, meteen nadat de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg zijn afgerond.

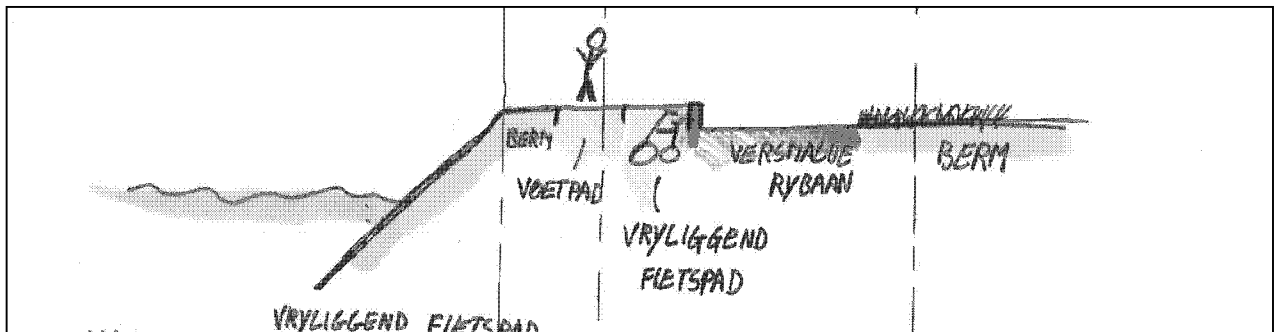
In de huidige situatie heeft de Brailleweg een rijbaanbreedte van ongeveer 6.00 meter en is voorzien van een fietsstrook van circa 1.50 meter. In verband met een kostenbesparing voor toekomstig beheer en onderhoud willen we de breedte van de rijbaan terugbrengen naar 3.50 meter. Hierdoor wordt de berm breder.

Gegeven het feit dat er groot onderhoud aan de Brailleweg plaats gaat vinden en ons voorstel af te zien van de aanleg van een fietspad in twee richtingen, hebben we nu wel de mogelijkheid de kwaliteit van de huidige fietsroute via de Brailleweg op een relatief goedkope manier te vergroten. Dit kan door een vrijliggend fietspad van 2.00 meter breed te realiseren voor fietsers vanuit de stad richting het zuiden (zie afbeeldingen hieronder) in combinatie met een middenberm van 0.50 meter.

De meerkosten voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Brailleweg bedragen € 50.000,-- ten opzichte van het groot onderhoud en kunnen ten laste worden gebracht van de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2010".



afbeelding 1 huidige situatie



afbeelding 2 toekomstige situatie

Alternatief voorstel - uitbreiding stallingscapaciteit Stadsbalkon.

In de oorspronkelijke plannen van het stationsgebied was niet beoogd dat het Stadsbalkon structureel toezicht zou krijgen. Bij de behandelingen in uw raad is in eerste instantie een tijdelijke periode van structureel toezicht afgesproken. Later is dit omgezet naar definitief toezicht. Buiten de korte, directe looproutes naar de treinen en de rechtstreekse route voor fietsers naar het Stadsbalkon, maakt vooral het toezicht het Stadsbalkon tot een aantrekkelijke locatie voor het stallen van de fiets, met als gevolg dat het Stadsbalkon overvol staat op drukke momenten.

In het stationsgebied stonden tot de zomervakantie dagelijks gemiddeld tussen de 6.100 en 9.300 fietsen gestald, afhankelijk van of het een werkdag of een weekenddag betrof. Na de zomervakantie is het aantal opnieuw toegenomen. Uit de laatste fietstellingen blijkt dat in september en oktober het aantal gestalde fietsen is toegenomen tot 7.500 op donderdag en maar liefst 12.000 op zaterdag. Ook de komende jaren neemt de vraag naar stallingsvoorzieningen hoogstwaarschijnlijk toe. Eén van de maatregelen om de stallingscapaciteit in het stationsgebied te vergroten is door de capaciteit in het Stadsbalkon uit te breiden.

In april 2008 zijn er in het Stadsbalkon 500 fietsrekken bijgeplaatst, waardoor de huidige capaciteit 4.650 is. Opnieuw stellen we voor de stallingscapaciteit uit te breiden. Maximaal kunnen er nog 950 fietsrekken worden bijgeplaatst waardoor de totale capaciteit 5.600 plaatsen bedraagt. Voor deze uitbreiding stellen we voor € 150.000,- beschikbaar te stellen en ten laste te brengen van de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2010".

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. de fietswens vanuit de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2010" om de fietsstrook langs de Brailleweg in te richten als een fietspad in twee richtingen te laten vervallen;
- II. de € 200.000,-- die hiermee gemoeid zou zijn te laten vrijvallen;
- III. van deze vrijval een bijdrage van € 50.000,-- beschikbaar te stellen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad in één richting langs de Brailleweg tussen de Zuidelijke Ringweg en de Vondellaan;
- IV. van deze vrijval een bijdrage van € 150.000,-- beschikbaar te stellen voor de uitbreiding van de stallingscapaciteit in het Stadsbalkon.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

H.P. Bakker.