

Datum raadsvergadering	Registratienr.	RO 14.4213584
Raadscommissie	Datum B&W besluit	25-03-2014
Datum raadscommissie	Portefeuillehouder	Van der Schaaf
Bijlagen	Steller	Harmen Hulzebos
	Telefoon	367 84 64
	E-mail	harmen.hulzebos@groningen.nl

**Onderwerp**

Kredietaanvraag herinrichting en sanering Boterdiep/Bloemstraat

**Concept raadsbesluit**

## De raad besluit:

- I. een krediet van € 2.055.906,-- beschikbaar te stellen voor de herinrichting en sanering van het Boterdiep en de Bloemstraat;
- II. de kosten te dekken uit:
 

a. krediet sanering riolering 2014 (Boterdiep/Bloemstraat)	€ 1.380.000,--
b. middelen extra beleid 2014 herinrichting Boterdiep	€ 500.000,--
c. budget Stadsdeelcoördinatie verbetering looproutes	€ 50.000,--
d. subsidie BSV invoering 30 km zone Bloemstraat	€ 125.906,--
<b>Totaal</b>	<b>€ 2.055.906,--</b>
- III. de gemeentebegroting dienovereenkomstig te wijzigen.

**(Publieks-)samenvatting**

---

De riolering van het Boterdiep en de Bloemstraat dient volgens de onderhoudsplanning te worden gesaneerd. Door de saneringswerkzaamheden gelijktijdig met de geplande herinrichting van het Boterdiep en de Bloemstraat plaats te laten vinden, kunnen werkzaamheden worden geïntegreerd, zodat werk met werk gemaakt kan worden.

Herinrichting van de Bloemstraat is aan de orde vanwege de overlast die bewoners ondervinden door verkeerslawaaï. Een aanpassing naar een 30 km regime moet zorgen voor een afname van de geluidsbelasting.

Het profiel van het Boterdiep wordt aangepast zoals in het bestemmingsplan is vastgesteld.

Hiermee zal parkeren voor het grootste gedeelte komen te vervallen en zal in de profilering ruimte zijn voor een groenstrook. Om deze ingrepen te bekostigen is het noodzakelijk dat de raad een krediet beschikbaar stelt. Het krediet wordt gedekt uit het uitvoeringsbudget voor de sanering en de begroting voor de herinrichting.

**Inleiding**

---

Het Boterdiep heeft een stroomfunctie die gerelateerd is aan de diepenring en de Bedumerweg. Hiermee geldt de straat als één van de entrees van de stad. In het "bestemmingsplan Ebbingekwartier" (vastgesteld door de raad op 8 december 2011) is vastgelegd dat het Boterdiep ruimte zal bieden voor een tramtracé met bomen, waarbij het parkeren op straat vrijwel geheel kan komen te vervallen. De parkeergarage onder het plangebied biedt voldoende mogelijkheden voor bewoners en bezoekers. Met het vervallen van de plannen voor de RegioTram krijgt het Boterdiep in de toekomst een functie als HOV-as voor het busverkeer.

De Bloemstraat zal vanwege de "knip" in de Bloemsingel minder belangrijk zijn als auto-ontsluiting. De Bloemstraat is tot op heden een gebiedsontsluitingsweg met een wettelijk toegestane snelheid van 50 km/uur. Volgens de geluidkaart 2011 van de gemeente Groningen stonden de woningen in de Bloemstraat tot voor kort bloot aan een geluidbelasting van 65-67 dB. Om de situatie in de Bloemstraat te verbeteren is in het "Actieplan wegverkeerslawaaï 2013-2018 gemeente Groningen" (vastgesteld door B&W op 4 juni 2013) voor de Bloemstraat het beleidsvoornemen tot snelheidsverlaging naar 30 km/uur vastgelegd.

**Beoogd resultaat**

---

De gemeentelijke projectgroep richt zich op het realiseren van een sanering van de riolering en de herinrichting van het Boterdiep en de Bloemstraat en stelt zich tot doel eind april 2015 de werkzaamheden te hebben afgerond. De herinrichting moet aansluiten op de visie Binnenstad-Oost 2020 en de inrichting van het Ebbingekwartier.

**Kader**

---

De sanering van de riolering en de herinrichting van het Boterdiep waren onderdeel van de plannen voor de aanleg van de RegioTram. Met het stranden van de plannen voor de RegioTram is de herinrichting en sanering van het Boterdiep vooruitgeschoven. De sanering van de riolering dient echter geen verder uitstel meer.

Herinrichting van de Bloemstraat is aan de orde vanwege het besluit de Bloemstraat in te richten als 30 km weg in verband met de aanpak van het verkeerslawaaï in de straat. De aanliggende Bloemsingel is vanaf 1 juli 2013 afgesloten voor het autoverkeer door middel van een "knip".

In de toekomst zal de Bloemsingel worden ingericht met een busstation en een 30 km regime. Hierdoor zal de intensiteit van verkeer door de Bloemstraat afnemen.

**Argumenten/afwegingen**

---

Wanneer de sanering en de herinrichting apart van elkaar worden uitgevoerd zal het profiel van de Bloemstraat en het Boterdiep twee keer open gebroken moeten worden. Dit brengt extra werkzaamheden en kosten met zich mee. Het ligt voor de hand om de sanering en herinrichting van de Bloemstraat en het Boterdiep te integreren. Door de sanering en herinrichting van het Boterdiep en

de Bloemstraat gelijktijdig mee te nemen kan werk met werk gemaakt worden en kunnen uitvoeringskosten worden gereduceerd.

#### **Maatschappelijk draagvlak/participatie**

In overeenstemming met de afspraken tussen het college en de ondernemersvereniging wordt de ondernemersvereniging betrokken in de planvorming. De ondernemers van het Boterdiep en de Bloemstraat en vertegenwoordigers van de bewonersverenigingen zijn vroegtijdig geïnformeerd door middel van een informatiebijeenkomst. Deze bijeenkomst heeft eind november plaatsgevonden. In januari heeft een workshop plaatsgevonden met onder andere de ondernemers van de ondernemersvereniging voor nadere detaillering van het plan. In de verdere uitwerking zullen bewoners tijdig geïnformeerd worden, zo vindt er in mei een informatieavond plaats waar de bewoners geïnformeerd worden over het voorliggende plan.

#### **Financiële consequenties**

##### *Budget.*

Het gezamenlijke budget voor de sanering en de uitvoering van de herinrichting bedraagt € 2.055.906,--, dit budget is opgebouwd uit de volgende dekkingsposten:

##### *Sanering.*

Voor de sanering van de riolering Bloemstraat 2014 heeft de raad op 27 november 2013 een krediet beschikbaar gesteld (€ 258.000,--). Voor de sanering van de riolering Boterdiep 2014 heeft de raad op 19 december 2012 een krediet beschikbaar gesteld (€ 1.122.000,--). Voor de riolering Boterdiep en de Bloemstraat heeft Stadsbeheer in totaal een bedrag van € 1.380.000,-- begroot.

##### *Herinrichting.*

Voor de herinrichting van het Boterdiep en de Bloemstraat is een budget van € 675.906,-- begroot. De dekking bestaat uit de beschikbaar gestelde middelen extra beleid 2014 voor de herinrichting Boterdiep (€ 500.000,--) en de begroting Stadsdeelcoördinatie ter verbetering van de looproutes Korenstraat, onderdeel van de aanpak winkelstrip stadsdeelbudget oude wijken (€ 50.000,--). Daarnaast loopt er een subsidieaanvraag BSV (Bureau Sanerings Lawaai) van het ministerie van I&M voor de invoering van een 30 km zone in de Bloemstraat (€ 125.906,--). Toekenning van de BSV subsidie wordt in juni 2014 verwacht.

Er wordt nog onderzocht of er aanspraak gemaakt kan worden op de subsidie Beter Benutten om extra budget te genereren zodat verbetering van de looproutes tussen het Ebbingekwartier en de binnenstad meegenomen kan worden in het project. Met de subsidie Beter Benutten kan tot maximaal 50 % extra bovenop het huidige budget gedekt worden.

<b>Begrotingswijziging voor investeringskrediet</b>			
<b>Basispakket verkeersmaatregelen</b>			
Betrokken dienst(en)	RO/EZ		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2014-2015		
<b>Financiële begrotingswijziging</b>	<b>Uitgaven</b>	<b>Inkomsten</b>	<b>Saldo</b>
2.5 Overige economie en werkgelegenheid	2.055.906	2.055.906	0
<b>Totale begrotingswijziging</b>	<b>2.055.906</b>	<b>2.055.906</b>	<b>0</b>

*Weerstandvermogen.*

Voor verkeer en vervoersprojecten wordt de omvang van de niet voorziene risico's in de exploitatiebegroting berekend aan de hand van de investeringen en opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen van onder andere de gemeenterekening. Op basis van de gebruikelijke systematiek is het incidentele risicobedrag voor het project herinrichting en sanering Boterdiep/Bloemstraat op 1-1-2014 berekend op € 200.000,-- met een kans van optreden van 50%. Gecorrigeerd met de gebruikelijke waarschijnlijkheidsfactor van 90% komt dit neer op een benodigd weerstandsvermogen van € 90.000,--. Dit risico wordt, nadat het krediet beschikbaar is gesteld, betrokken bij de totale risicoberekening van de verkeers- en vervoersprojecten.

**Realisering en evaluatie**

---

In oktober 2014 zullen de voorbereidende werkzaamheden zijn afgerond en zal de uitvoering worden gestart. De uitvoering zal eind april 2015 zijn afgerond.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

