

Datum raadsvergadering
Raadscommissie Beheer en Verkeer
Datum raadscommissie
Bijlagen 2

Registratienr. RO 14.4177344
Datum B&W besluit 18 maart 2014
Portefeuillehouder Van Keulen
Steller Jeroen Engels
Telefoon (050) 367 83 31
E-mail jeroen.engels@groningen.nl

Onderwerp

Parkeerplan Helperplein-Verlengde Hereweg

Concept raadsbesluit

De raad besluit het parkeerplan Helperplein en Verlengde Hereweg vast te stellen.

(Publieks-)samenvatting

Uw raad wordt voorgesteld het parkeerplan voor het Helperplein en de Verlengde Hereweg vast te stellen. Na de beoordeling van de inspreekreacties concluderen wij dat bepaalde onderdelen uit het concept-parkeerplan op draagvlak kunnen rekenen. Zo is er steun voor een blauwe zone aan de Verlengde Hereweg en is er draagvlak voor het aanpassen van de verkeersstromen rondom het plein. Naar aanleiding van de inspraak is het voorstel, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden als ook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein.

De belangrijkste argumenten voor de omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten.

Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen stellen wij voor vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen te treffen, maar na 1 jaar de situatie opnieuw te beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting.

Inleiding

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op het Helperplein en de Verlengde Hereweg op een aantal dagen in de week te verlagen. Vooral op de donderdagen en vrijdagen is een toenemende parkeerdruk te zien, wat uitmondt in een piek op zaterdag. Hierdoor kunnen onveilige situaties zich voordoen, omdat de doorstroming in het geding is. Ook is er sprake van veel zoekverkeer.

De parkeervoorziening wordt gebruikt door winkelend publiek, maar ook door bewoners uit de omgeving, winkelpersoneel en forenzen.

Langs de Verlengde Hereweg zijn enkele jaren geleden parkeervakken gerealiseerd. Deze vrij-parkeren zone wordt veelal gebruikt door forenzen. Hierdoor kan het publiek de winkels slecht bereiken.

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat is dat de verkeerssituatie op het Helperplein en langs de Verlengde Hereweg veilig wordt en geen ongewenste effecten met zich meebrengt. De maatregelen zijn verwoord in het Parkeerplan.

Kader

- op 27 januari 2010 heeft de raad de Parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" vastgesteld. In deze nota is het gemeentelijk parkeerbeleid voor de periode 2010 – 2020 beschreven. De uitgangspunten van dit beleid zijn onder andere de verbetering van het verblijfsklimaat in de (binnen)stad. De voorgestelde pilot "blauwe zone" maakt geen deel uit van de genoemde oplossingen in de Parkeernota. Dit is dan ook de reden dat uw raad wordt gevraagd in te stemmen met deze maatregel;
- op 23 november 2011 en op 26 september 2012 is de raad schriftelijk geïnformeerd over de concretisering van dit voornemen in verband met de parkeersituatie van het Helperplein en de Verlengde Hereweg. Tijdens de raadsvergadering van 26 september 2012 is een krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg tussen het Helperplein en de Van Imhoffstraat, ter verbetering van de verkeersveiligheid voor de bewoners van het Helperplein;
- in zijn vergadering van 27 november 2013 heeft uw raad ingestemd met het uitvoeren van een pilot met de parkeermaatregel "blauwe zone" gedurende een periode van 12 maanden voor het Helperplein en Verlengde Hereweg. Daarmee is tevens besloten om het concept Parkeerplan

Helperplein en Verlengde Hereweg voor inspraak gedurende een periode van 6 weken vrij te geven. De inspraakperiode duurde van 6 december 2013 tot en met 16 januari 2014. Tijdens deze periode konden belangstellenden reageren op de plannen van de gemeente. In een eindverslag zijn alle ontvangen reacties beantwoord.

Argumenten/afwegingen

Een vaak geuite oplossing voor het parkeervraagstuk op het Helperplein en Verlengde Hereweg was het invoeren van een zgn. "blauwe zone" (parkeerschijf). Omdat deze optie op het meeste draagvlak kon rekenen van alle mogelijke alternatieven voor het Helperplein opgenomen in het concept parkeerplan.

Na de beoordeling van de inspreekreacties concluderen wij dat bepaalde onderdelen uit het concept parkeerplan op draagvlak kunnen rekenen. Zo is er steun voor een blauwe zone aan de Verlengde Hereweg en is er draagvlak voor het aanpassen van de verkeersstromen rondom het plein. Uit de inspraak is ook de conclusie te trekken dat er onvoldoende draagvlak is voor de pilot met de blauwe zone op het Helperplein.

Inperken blauwe zone.

Het aantal reacties (ruim 30) waarin belanghebbenden bezwaren of zorgen hebben geuit tegen de pilot met de blauwe zone op het Helperplein, waaronder de ondernemersvereniging vindt ons college dermate zwaarwegend dat wij voorstellen af te zien van de pilot voor het Helperplein. De suggestie om de parkeertijd op het Helperplein op te rekken naar 2 uur in plaats van 1 uur sluit onvoldoende aan bij de gemeenschappelijke deler uit de inspraak. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in:

- de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk;
- de te beperkte parkeerduur;
- de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering;
- de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten.

Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven stellen wij voor vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen te treffen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Wij verwachten dat de parkeerdruk op het Helperplein niet afneemt, bewoners geven echter aan dat de parkeerdruk gedaald is ten opzichte van 2011.

De opening van de kantoren aan de Kempkensberg zou hier aan bijgedragen hebben.

Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Met het omdraaien van de rijrichting in de aan- en afvoerstraten rondom en de aanleg van de ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan het Helperplein worden de verkeersstromen op het Helperplein gescheiden, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Deze worden door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Verkeerscirculatie.

Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De zorg over de verkeersafwikkeling vanaf het Helperplein op de Van Iddekingeweg delen wij. Om de afwikkeling te bevorderen zal er op de Van Iddekingeweg een wit kruis worden aangebracht om het kruisingsvlak vrij te houden, zodat verkeer makkelijker vanuit de Van Imhoffstraat de Van Iddekingeweg kan inslaan. Dit geeft echter geen garantie dat de afwikkeling voldoende is. Wij zullen dan ook de situatie blijven monitoren om te bekijken of er extra maatregelen noodzakelijk zijn. De opmerking ten aanzien van de overzichtelijkheid van de voetgangers-oversteekplaats ter hoogte van de HEMA onderschrijven wij, in de uitwerking van de parkeerplaatsen wordt dit meegenomen.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

Het parkeerplan Helperplein- Verlengde Hereweg kent inmiddels een lange geschiedenis, waarbij ondernemers en omwonenden bij betrokken zijn, variërend van werkgroepbijeenkomsten tot meerdere inloopbijeenkomsten.

- in december 2011 heeft een eerste gesprek plaatsgevonden met enkele winkeliers (van de winkeliersvereniging) en bewoners. Onze eerste ideeën zijn hier besproken en er bestond geen noemenswaardige weerstand. Op basis hiervan hebben we plannen verder uitgewerkt;
- op 19 september 2012 heeft een inloopavond plaatsgevonden, waarvoor omwonenden en winkeliers zijn uitgenodigd. Het doel van de avond was om een concept plan van maatregelen te presenteren en hierover met elkaar in gesprek te gaan. De reacties van het merendeel van de aanwezigen was dat de voorgestelde maatregelen op het Helperplein niet in een behoefte voorziet en juist als "waterbed-effect" zal gaan werken naar omliggende straten. De parkeerdruk zou zich dus gaan verplaatsen naar de wijk;
- op 11 december 2012 is - in een workshopsetting - met een delegatie van bewoners en winkeliers onderzocht welke alternatieve maatregelen er waren om het parkeerprobleem op te lossen. De maatregelen zoals die in het concept parkeerplan zijn opgenomen waren een rechtstreeks resultaat van deze besprekingen;
- op 7 januari 2014 bleek tijdens een inloopavond, als onderdeel van de inspraak, dat er een groot aantal bezwaren en zorgen bestonden over onderdelen uit het parkeerplan.

Financiële consequenties

Invoeren van nieuwe parkeermaatregelen levert financiële mutaties op. Er moeten voorzieningen worden aangebracht. In dit project zal er een nieuwe ontsluitingsweg worden aangelegd.

Kosten handhaving.

We kiezen ervoor om de handhavingstaak onder te brengen bij Stadstoezicht. Op deze wijze hebben we meer "grip" op inzet. De hoogte van de inzet van handhavers wordt vanwege de pilot wel mede afhankelijk gesteld van signalen uit de omgeving en de bestaande capaciteit binnen Stadstoezicht. Er vindt dus geen verruiming van capaciteit plaats en daarmee geen extra handhavingskosten. Overtredingen in de blauwe zone zijn zgn. "Wet Mulderfeiten". Dit betekent concreet dat van iedere uitgeschreven bekeuring er € 25,- ten gunste van de gemeente komt. Omdat het aantal te verwachten bekeuringen lastig te prognosticeren is, zijn deze (geringe) opbrengsten niet gekwantificeerd.

Financiering en dekking nieuwe ontsluitingsweg.

Door uw raad is voor de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg op 28 september 2012 een krediet beschikbaar gesteld van € 72.000,-. Vanuit het ISV-Winkelcentra, geormerkt voor het Helperplein zijn nog middelen beschikbaar die worden aangewend als dekking voor dit projectonderdeel. Op 27 november 2013 heeft de raad met deze dekking ingestemd.

Realisering en evaluatie

De planning/procedure om te komen tot de uitvoering van het parkeerplan ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- vaststelling concept parkeerplan door de raad
start inspraak : december 2013/januari 2014
- informatieavond : januari 2014
- verwerking en beantwoording bezwaren : januari/februari 2014
- vaststelling definitief plan door de raad : mei 2014
- oplevering maatregelen parkeerplan: : najaar 2014
- evaluatie parkeerplan: : najaar 2015

Monitoren van maatregelen.

De maatregelen zullen moeten leiden tot een verbetering van de veiligheid en een grotere beschikbaarheid van parkeerplaatsen aan de Verlengde Hereweg. Het invoeren van een blauwe zone op de Verlengde Hereweg is nadrukkelijk een pilot. Het scheidt geen precedent voor een vervolg of uitbreiding van dit parkeerregime in andere wijken. De maatregelen gedurende 12 maanden worden gemonitord en na deze periode worden geëvalueerd, waarbij er bijzondere aandacht uitgaat naar de parkeerdruk op het Helperplein.

De raad besluit op basis van deze evaluatie of de maatregelen zullen worden doorgezet. De blauwe zone blijft van kracht tot het raadsbesluit.

Als het effect niet significant is verbeterd, danwel er sprake is van een verdringingseffect naar omliggende straten, vindt dus heroverweging van de maatregelen plaats. Parameters voor "significant" worden nader bepaald, maar zullen betrekking hebben op bezettingsgraden (parkeerdruk en -duur) en meldingen beheer en verkeer.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

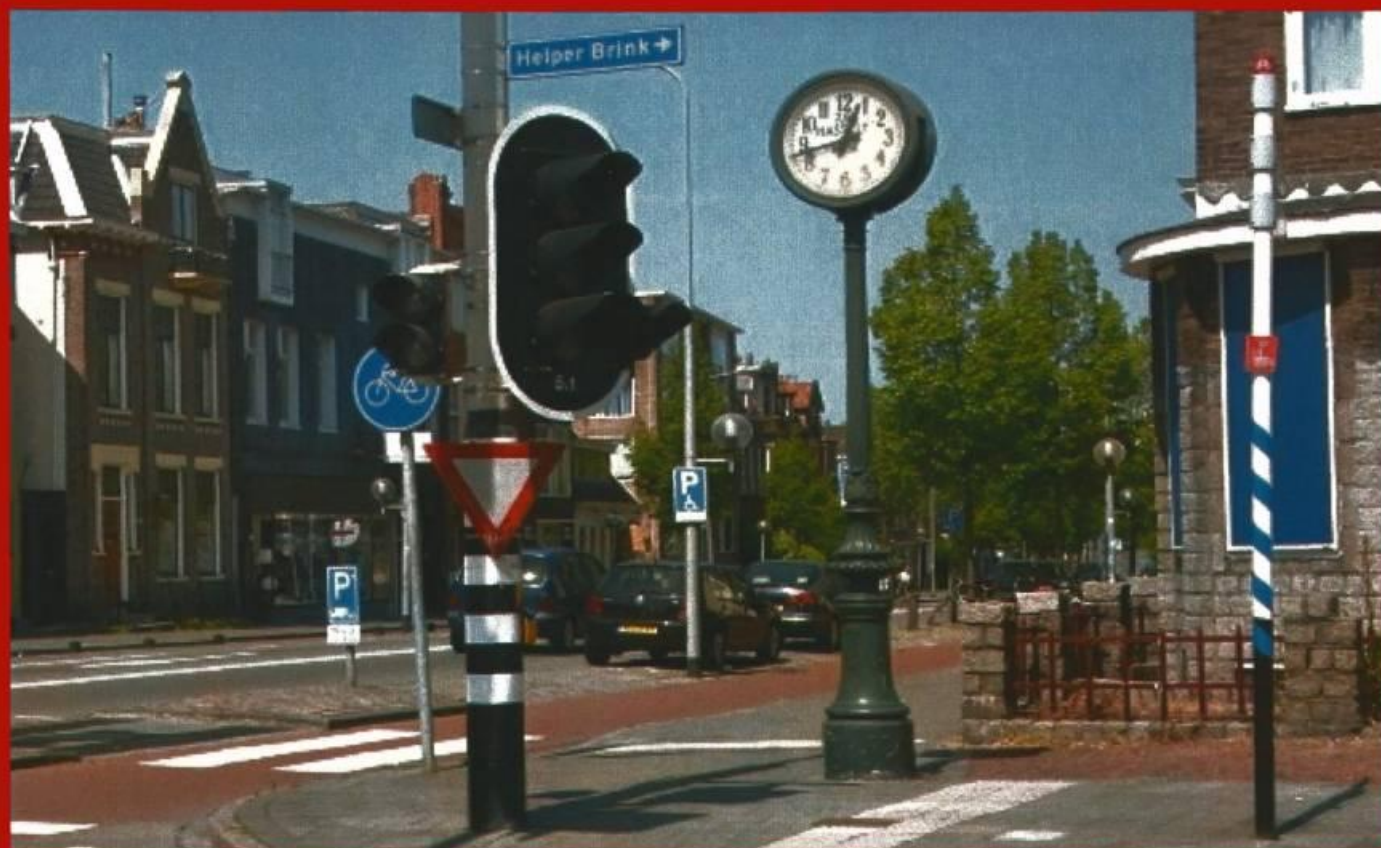
de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

Parkeerplan

Helperplein

Verlengde Hereweg



INLEIDING

Op 27 januari 2010 heeft de raad de Parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" vastgesteld. In deze nota is het gemeentelijk parkeerbeleid voor de periode 2010 - 2020 beschreven. De uitgangspunten van dit beleid zijn onder andere de verbetering van het verblijfsklimaat in de (binnen)stad.

In de oudere stadsdelen, vooral in de vooroorlogse wijken, neemt de parkeerdruk en daarmee de overlast toe. Oorzaken zijn de beperkte beschikbaarheid van parkeercapaciteit, een toename van het autobezit en een toename van het aantal parkeerders van elders. De maatregelen die we daarvoor inzetten zijn:

- de uitbreiding van het gebied met betaald en vergunningparkeren buiten de binnenstad;
- het aanscherpen van het vergunningenuitgiftebeleid;
- uitbreiden van het aantal buurtstallingen en gebruik bevorderen;
- tegengaan van interne ritten in gebieden (met kleinere vergunningzones in woonwijken).

Met een proactieve uitvoering van dit onderdeel van het parkeerbeleid, sturen we actief op de verbetering van de leefbaarheid. We houden in de gaten waar parkeer- en leefbaarheidsproblemen ontstaan en nemen dan maatregelen. Dit doen we in alle woonwijken, de oude en de nieuwere, maar ook bij winkelcentra, ziekenhuizen en scholen.

Op 23 november 2011 en op 28 september 2012 is de raad schriftelijk geïnformeerd over de concretisering van dit voornemen in verband met de parkeersituatie van het Helperplein en de Verlengde Hereweg.

Inspraak

In zijn vergadering van 27 november 2013 heeft de raad ingestemd met het uitvoeren van een pilot met de parkeermaatregel "blauwe zone" gedurende een periode van 12 maanden voor het Helperplein en Verlengde Hereweg. Daarmee is tevens besloten om het concept Parkeerplan Helperplein en Verlengde Hereweg voor inspraak gedurende een periode van 6 weken vrij te geven. De inspraakperiode duurde van 6 december 2013 tot en met 16 januari 2014. Tijdens deze periode konden belangstellenden reageren op de plannen van de gemeente. In een eindverslag zijn alle ontvangen reacties beantwoord.

Dit project omvat de voorbereiding, uitwerking en invoering van een nieuw parkeerre-gime op een gedeelte van de Verlengde Hereweg en het uitvoeren van een aantal fysieke maatregelen.

Leeswijzer

In hoofdstuk twee staat de fasering van het proces centraal. Hoofdstuk drie beschrijft de inhoudelijke maatregelen van het betaald parkeren. Randvoorwaarden om te komen tot invoering van de maatregel, zoals procedure, planning en financiële aspecten, staan beschreven in hoofdstuk 5

1 PROCES

Er zijn per deelgebied grofweg 2 fasen te onderscheiden:

1. Opstellen parkeerplan, uitmondend in een collegebesluit, waarbij de raad in de gelegenheid is gesteld om wensen en bedenkingen te uiten, over *invoering* aanpassing van het parkeerregime
2. Realisatie aangepast parkeerregime

Voor alle projecten wordt dus een parkeerplan opgesteld. Op basis van het parkeerplan besluit het college tot invoering van het (aangepaste) parkeerregime in een gebied.

Ad 1. Opstellen Parkeerplan

In dit parkeerplan wordt de huidige situatie geanalyseerd, de problematiek beschreven, een oplossingsgerichte (set van) parkeermaatregel(en) voorgesteld en uitgewerkt en worden eventuele aanvullende maatregelen benoemd.

De eerste fase sluit af met het collegebesluit over de invoering of wijziging van een gewijzigd parkeerregime.

Fase 1 moet succesvol afgerond zijn voordat fase 2 in werking kan treden.

Ad 2. Realisatie van het nieuwe regime

Voor het invoeren van een blauwe zone moet een verkeersbesluit worden genomen. Dit geldt ook voor het veranderen van de rijrichting. Ook de fysieke inrichting van het gebied dient gerealiseerd te worden. Verdere aanpassingen van regelgeving zijn niet nodig.

2 MAATREGELEN

Aanleiding

Winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op het Helperplein en de Verlengde Hereweg op een aantal dagen in de week te verlagen. Vooral op de donderdagen en vrijdag is een toenemende parkeerdruk te zien, wat uitmondt in een piek op zaterdag. Hierdoor kunnen onveilige situaties zich voordoen, omdat de doorstroming in het geding is. Ook is er sprake van veel zoekverkeer. De parkeervoorziening wordt gebruikt door winkelend publiek, maar ook door bewoners uit de omgeving, winkelpersoneel en forenzen.

Langs de Verlengde Hereweg zijn enkele jaren geleden parkeervakken gerealiseerd. Deze vrij-parkeren zone wordt veelal gebruikt door forenzen. Hierdoor kan het publiek de winkels slecht bereiken.

Proces met stakeholders

Op 19 september 2012 heeft een inloopavond plaatsgevonden, waarvoor omwonenden en winkeliers zijn uitgenodigd. Het doel van de avond was om een concept plan van maatregelen te presenteren en hierover met elkaar in gesprek te gaan. De reacties van het merendeel van de aanwezigen was dat de voorgestelde maatregelen op het Helperplein niet in een behoefte voorziet en juist als “waterbed-effect” zal gaan werken naar omliggende straten. De parkeerdruk zou zich dus gaan verplaatsen naar de wijk. Op 11 december 2012 is - in een workshopsetting - met een delegatie van bewoners en winkeliers onderzocht welke alternatieve maatregelen er waren om het parkeerprobleem op te lossen. Op 17 september 2013 zijn de leden van de workshop geïnformeerd over het collegebesluit. Het concept- parkeerplan heeft gedurende zes weken ter inspraak gelegen. Op 7 januari 2014 is een inloopavond gehouden, die onderdeel uitmaakte van de inspraakprocedure.

Het resultaat van de inspraak betrokken bij het opstellen van dit definitieve plan.

Maatregelen Helperplein en Verlengde Hereweg

Voor het Helperplein zijn de maatregelen die getroffen dienen te worden meerledig en schematisch weergegeven in de tekening in bijlage 1.

a. Veranderen rijrichting

De verkeerssituatie bij het oprijden en verlaten van het Helperplein door automobilisten moet worden gewijzigd om veiligheid te kunnen garanderen. Op de volgende pagina is de nieuwe verkeerscirculatie opgenomen ten gevolge van de gewijzigde rijrichting.

b. Laad- en lostijden

De laad- en lostijden van de AH-supermarkt worden gereguleerd. De exacte tijden worden in overleg met de winkeleigenaar bepaald.

c. Nieuwe ontsluitingsweg

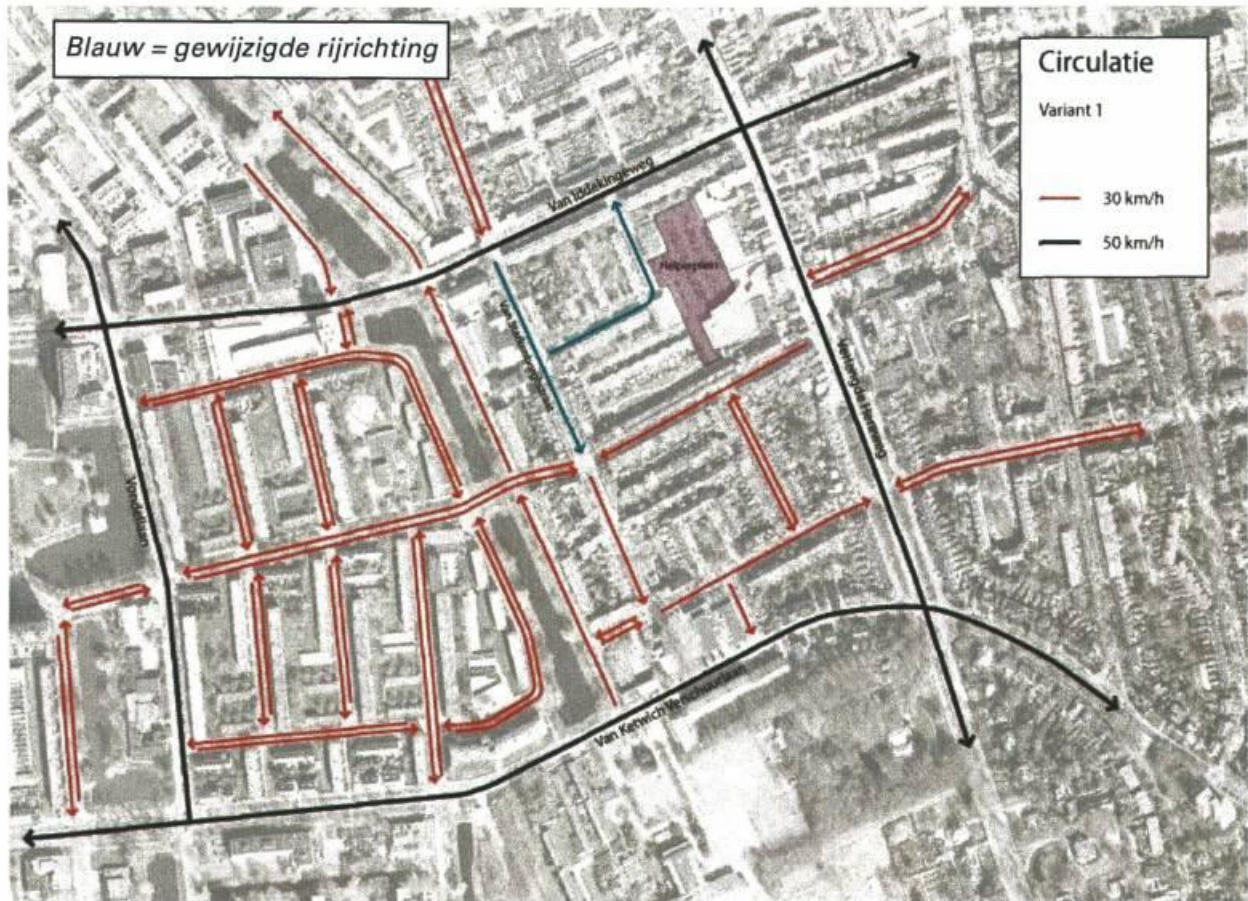
Het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsweg tussen Helperplein en van Imhoffstraat voor de bewoners van het Helperplein. Voor de bewoners zal de verkeerssituatie aanzienlijk verbeteren en veiliger worden als zij niet meer via het Helperplein bij hun woning komen. De nieuwe ontsluitingsweg is gesitueerd over het eigendom van Woningcorporatie Lefier. Met de woningcorporatie zijn inmiddels afspraken gemaakt over aankoop van hun perceel grond, maar moet nog wel verder worden afgewikkeld.

d. Afsluiten van huidige ontsluiting

Afsluiten van de ontsluiting via het Helperplein voor bewoners van de straat Helperplein;

e. Laad- en losstroken Verlengde Hereweg

Op in deze zone is een laad- en losstrook gesitueerd. Winkeliers hebben hier nadrukkelijk om verzocht.



Pilot blauwe zone langs Verlengde Hereweg

Een vaak geuite oplossing voor het parkeervraagstuk op het Helperplein en Verlengde Hereweg is het invoeren van een zgn. “blauwe zone” (parkeerschijf). Omdat deze optie op het meeste draagvlak kon rekenen van alle mogelijke alternatieven voor het Helperplein opgenomen in het concept parkeerplan.

Op basis van de uitkomsten van het inspraakproces hebben wij geconcludeerd dat er draagvlak voor een blauwe zone aan de Verlengde Hereweg. De maximale parkeerduur tijdens het venster handhaven wij tot maximaal 1 uur. Een langere periode zou betekenen dat de schaarse parkeerruimte minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Helperplein

Uit de inspraak bleek tevens dat er onvoldoende draagvlak was voor de pilot met de blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in

- de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk,
- de te beperkte parkeerduur,
- de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en
- de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten.

De ingebrachte suggesties, om de parkeerduur voor de blauwe zone op het Helperplein te verlengen van 1 naar 2 uur, komt onvoldoende tegemoet aan de bezwaren en zorgen die uit de inspraak volgden

Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven treffen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen voor het Helperplein, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Met het om-draaien van de rijrichting in de aan- en afvoerstraten rondom en de aanleg van de ont-sluitingsweg worden de verkeersstromen op het Helperplein gescheiden, wat bij-draagt aan de verkeersveiligheid.

Wij verwachten dat de parkeerdruk op het Helperplein niet afneemt. Bewoners geven echter aan dat de parkeerdruk gedaald is ten opzichte van 2011. De opening van de kantoren aan de Kempkensberg zou hier aan bijgedragen hebben. De evaluatie van de pilot voor de Hereweg na 1 jaar en een nieuwe parkeerdrukmeting op het Helperplein geven inzicht op dat moment.

Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten.

Toelichting op de blauwe zone Verlengde Hereweg

De parkeerschijfzone (blauwe zone) geldt voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen. De parkeerschijfzone wordt aangeduid met het verkeersbord E10. In de blauwe zone is het gebruik van een parkeerschijf verplicht. De maximale parkeertijd staat op het verkeersbord.

Parkeerschijf instellen

Een parkeerschijf wordt zo ingesteld dat de pijl het tijdstip van aankomst aangeeft. Het tijdstip van aankomst mag naar boven worden afgerond op het eerstvolgende hele of halve uur. Het tijdstip van aankomst op de parkeerschijf dient handmatig te worden ingesteld.

Een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van aankomst automatisch verschuift, mag niet worden gebruikt. Door dit verbod wordt voorkomen dat een parkeerplaats te lang door hetzelfde voertuig wordt bezet.

Plek van de parkeerschijf

De parkeerschijf wordt achter de voorruit van de auto geplaatst. De parkeerschijf moet van buiten af goed zichtbaar zijn.



Gehandicaptenparkeerplaats en parkeerschijf

Op een gehandicaptenparkeerplaats waar met een bord een maximale parkeerduur is aangegeven, moet u ook een parkeerschijf gebruiken. Zo wordt tegengegaan dat hetzelfde voertuig te lang op een gehandicaptenparkeerplaats staat. Gehandicaptenparkeerplaatsen met een maximale parkeerduur hoeven niet voorzien te zijn van een blauwe streep.

Parkeren motorfiets in parkeerschijfzone

Een motorfiets (op 2 wielen) mag parkeren in een parkeerschijfzone. Dit moet wel gebeuren op een parkeerplaats die voorzien is van een blauwe streep of op een plaats die wordt aangeduid als parkeerplaats. Een parkeerplaats staat aangegeven met een verkeersbord of teken op de weg. Het gebruik van een parkeerschijf is in dit geval voor motorfietsen niet verplicht.

Uitwerking van de maatregel

Langs de Verlengde Hereweg zal de blauwe zone van kracht zijn.

- Parkeertijden
 - De blauwe zone is van kracht van maandag t/m zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur.
 - De vrije parkeertijd bedraagt 60 minuten; hiermee wordt de mogelijkheid geboden tot gecombineerd winkelbezoek en is er ook sprake van een relatief snelle doorloopsnelheid

- Aanschaf Parkeerschijf

De gemeente zal zorgdragen voor verspreiding van parkeerschijven bij de winkels in het gebied.

- Monitoren van maatregelen

De maatregelen zullen moeten leiden tot een verbetering van de veiligheid en een grotere beschikbaarheid van parkeerplaatsen aan de Verlengde Hereweg. Het invoeren van een blauwe zone op de Verlengde Hereweg is nadrukkelijk een pilot. Het scheidt geen precedent voor een vervolg of uitbreiding van dit parkeerregime in andere wijken. De maatregelen gedurende 12 maanden worden gemonitord en na deze periode worden geëvalueerd, waarbij er bijzondere aandacht uitgaat naar de parkeerdruk op het Helperplein. De raad besluit op basis van deze evaluatie of de maatregelen zullen worden doorgezet. De blauwe zone blijft van kracht tot het raadsbesluit.

Als het effect niet significant is verbeterd, danwel er sprake is van een verdringingseffect naar omliggende straten, vindt dus heroverweging van de maatregelen plaats. Parameters voor "significant" worden nader bepaald, maar zullen betrekking hebben op bezettingsgraden (parkeerdruk en -duur) en meldingen beheer en verkeer.

3 RANDVOORWAARDEN

Financiële aspecten van de maatregel

Invoeren van nieuwe parkeermaatregelen levert financiële mutaties op. Er moeten voorzieningen worden aangebracht. In dit project zal er een nieuwe ontsluitingsweg worden aangelegd.

Kosten handhaving:

We kiezen ervoor om de handhavingstaak onder te brengen bij Stadstoezicht. Op deze wijze hebben we meer "grip" op inzet. De hoogte van de inzet van handhavers wordt vanwege de pilot wel mede afhankelijk gesteld van signalen uit de omgeving en de bestaande capaciteit binnen Stadstoezicht. Er vindt dus geen verruiming van capaciteit plaats en daarmee geen extra handhavingskosten.

Overtredingen in de blauwe zone zijn zgn. "Wet Mulderfeiten". Dit betekent concreet dat van iedere uitgeschreven bekeuring er € 25,- ten gunste van de gemeente komt. Omdat het aantal te verwachten bekeuringen lastig te prognosticeren is, zijn deze (geringe) opbrengsten niet gekwantificeerd.

Financiering en dekking nieuwe ontsluitingsweg

Door de raad is voor de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg op 28 september 2012 een krediet beschikbaar gesteld van € 72.000,-. Vanuit het ISV-Winkelcentra, geormerkt voor het Helperplein zijn nog middelen beschikbaar die worden aangewend als dekking voor dit projectonderdeel. Op 27 november 2013 heeft de raad met deze dekking ingestemd.

Planning

In de Parkeernota van 2010 is aangegeven dat er per wijk een parkeerplan wordt opgesteld en dat deze door de raad wordt vastgesteld. In formele zin is het een collegebevoegdheid omdat het een uitvoeringskwestie betreft van een door de raad vastgesteld beleidskader. Het invoeren van een blauwe zone is aan te merken als "nieuw beleid" en daarom is er een raadsbesluit nodig. De planning / procedure om te komen tot de uitvoering van het parkeerplan ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- Vaststelling Parkeerplan door de raad en ter inzage
- gedurende 6 weken : december 2013/ januari 2014
- Informatieavond : januari 2014
- Verwerking en beantwoording bezwaren : januari/februari 2014
- Vaststelling definitief plan door de raad : mei 2014
- Oplevering maatregelen parkeerplan: : najaar 2014

BIJLAGE I : schematisch overzicht van de maatregelen

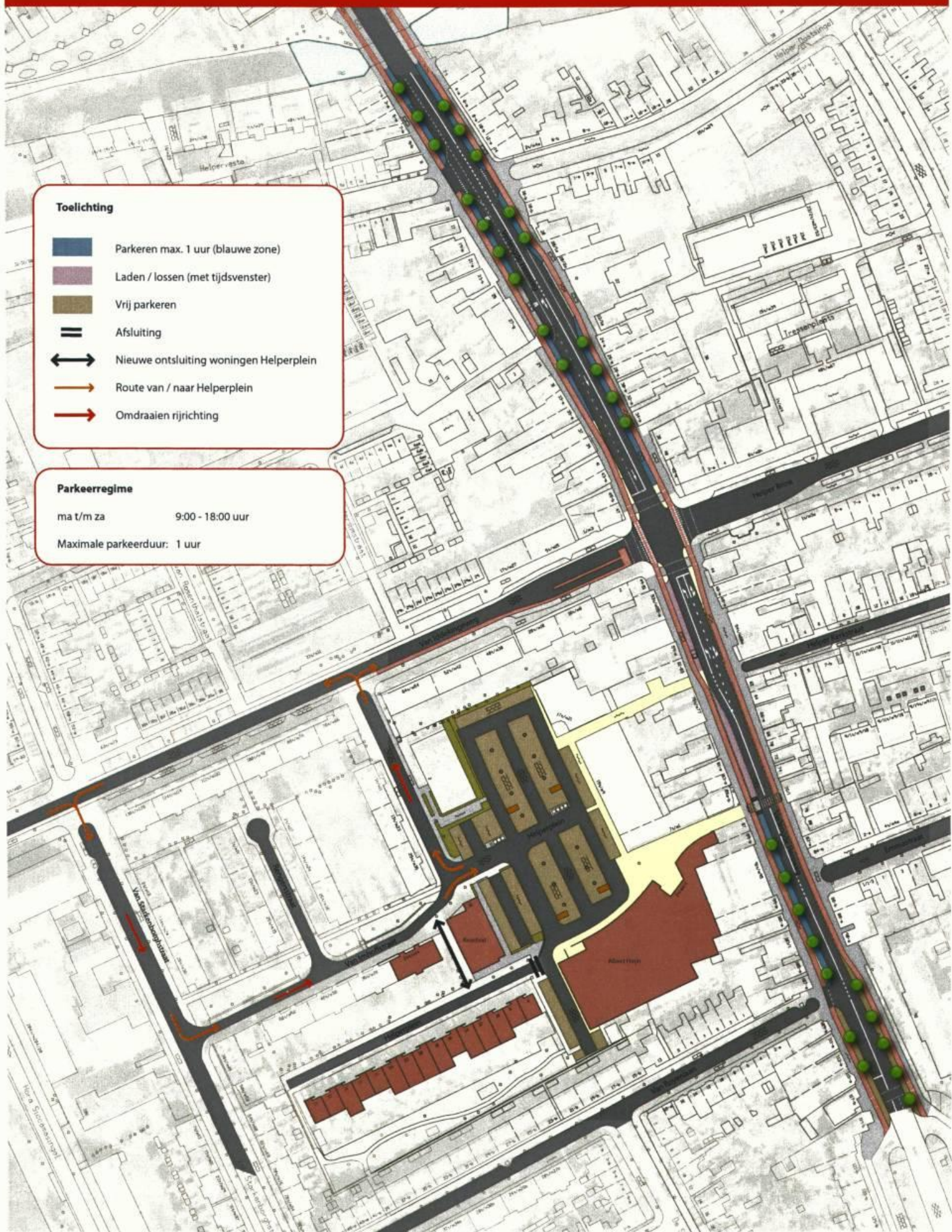
Parkeerplan Helperplein & Verlengde Hereweg

Toelichting

-  Parkeren max. 1 uur (blauwe zone)
-  Laden / lossen (met tijdsvenster)
-  Vrij parkeren
-  Afsluiting
-  Nieuwe ontsluiting woningen Helperplein
-  Route van / naar Helperplein
-  Omdraaien rijrichting

Parkeerregime

ma t/m za 9:00 - 18:00 uur
Maximale parkeerduur: 1 uur



Eindverslag inspraak

Parkeerplan Helperplein Verlengde Hereweg



In zijn vergadering van 27 november 2013 heeft de raad ingestemd met het uitvoeren van een pilot met de parkeermaatregel “blauwe zone” gedurende een periode van 12 maanden voor het Helperplein en Verlengde Hereweg. Daarmee is tevens besloten om het concept Parkeerplan Helperplein en Verlengde Hereweg voor inspraak gedurende een periode van 6 weken vrij te geven. De inspraakperiode duurde van 6 december 2013 tot en met 16 januari 2014. Tijdens deze periode konden belangstellenden reageren op de plannen van de gemeente. In dit inspraakrapport zijn alle ontvangen reacties verwerkt.

Het rapport is verder als volgt opgebouwd:

- Opzet inspraak bij dit plan, wijze van communiceren over het plan;
- Inspraakreacties (de reacties van de gemeentevertegenwoordigers op deze inspraakreacties, namens B&W, zijn voor de duidelijkheid voor de lezer in het verslag cursief weergegeven).

Waar dit aan de orde is, wordt aangegeven waar het concept Parkeerplan is aangepast aan de inspraakreacties.

Inspraak/ communicatie

Het concept Parkeerplan Helperplein en Verlengde Hereweg heeft een standard inspraakprocedure gekend. Dat wil zeggen dat de inspraakperiode middels een advertentie in de Gezinsbode werd aangekondigd. Verder is er op 7 januari 2014 een Inloopbijeenkomst georganiseerd. De bewoners en de ondernemers uit het gebied rondom Helperplein en Verlengde Hereweg zijn hiervoor per brief uitgenodigd. Tijdens de 6 weken durende inspraakperiode hebben de belanghebbenden het concept Parkeerplan Helperplein en Verlengde Hereweg kunnen inzien bij de gemeentelijke loketten of via de gemeentelijke website.

Inspraakreacties

Er zijn schriftelijk **35** reacties binnengekomen.

Hieronder vindt u zakelijke samenvatting van de ontvangen reacties.

Direct na de het collegebesluit om de raad voor te stellen het parkeerplan voor inspraak vrij te geven zijn een aantal schriftelijke reacties ingediend. De inspraak startte echter na het raadsbesluit. De betrokken zijn gevraagd of de reactie opgevat kon worden als een formele inspraakreactie. Voor zover dit het geval was, zijn deze toegevoegd aan het einde van dit verslag.

Reactie 1 (parochie, omgeving):

De inspreker, namens het bestuur van de Salvator-Mariaparochie geeft aan met de voorgenomen plannen in te stemmen. De insprekers denken dat het omdraaien van rijrichtingen in de van Starckenborghstraat en de van Imhoffstraat een verbetering zal zijn. De insprekers melden twee concrete zorgpunten en vragen aandacht en medewerking hiervoor. Eerste zorgpunt betreft de voorziening voor minder validen bij de achteringang van de Salvatorkerk. Het betreffende terrein, gemarkeerd met een wit kruis en een gele band op de trottoirrand wordt regelmatig bezet gehouden door fout geparkeerde auto's. De insprekers verzoeken om het witte kruis te herstellen en een bebording te plaatsen. Tweede zorgpunt betreft het kerkplein aan de Hora Siccamasingel, waar regelmatig door onbevoegden geparkeerd wordt. De insprekers verzoeken de gemeente om daar een bord te plaatsen, waarop wordt aangegeven dat het een privé terrein is.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting.

De maatregelen ten aanzien van het omdraaien van de rijrichting rondom het Helperplein handhaven wij.

Ten aanzien van de aangedragen zorgpunten wijzen wij op de reeds genomen maatregel van de gele band. Een (parkeer)verbodsbord bijplaatsen heft het huidige stopverbod (gele band) op. Uw opmerking ten aanzien van het witte kruis ter hoogte van de achteringang nemen wij mee in het reguliere onderhoud. Ten aanzien van het eigen parkeerterrein: wij plaatsen geen bebording op privéterreinen. De kerk kan natuurlijk zelf maatregelen overwegen (bv bebording of een slagboom o.i.d).

Reactie 2 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker vindt het concept Parkeerplan een "buitengewoon dom" plan, dat de bewoners in het gebied parkeeroverlast zal bezorgen. De inspreker hoopt dat winkeliers, die het plan graag willen, hun auto's en die van hun medewerkers verderop parkeren in plaats van voor de winkels.

De inspreker vraagt aandacht voor de oversteekplaatsen, één bij de verkeerslichten en één bij ingang Helperplein. Doordat er auto's erg dichtbij de oversteekplaatsen worden geparkeerd is het zicht zowel voor de overstekende mensen als voor de bestuurders. Volgens de inspreker leidt het tot vele hachelijke situaties. Als oplossing stelt de inspreker voor om meer ruimte te creëren tussen de oversteekplaatsen en geparkeerde auto's.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen. Het concept-parkeerplan bevat een aantal die tijdens een inten-

sief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

De opmerking ten aanzien van de overzichtelijkheid van de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de HEMA onderschrijven wij, we nemen uw suggestie mee in de uitwerking van de parkeerplaatsen. De overige oversteekplaatsen zijn gereguleerd met verkeerslichten.

Reactie 3 (ondernemer, Helperplein):

De insprekers, namens huisartsen Helperplein, geven aan bezwaar tegen de voorgestelde parkeertijd van maximaal 1 uur binnen de blauwe zone. De insprekers stellen voor om de parkeertijd naar 3 uur te verlengen, voor patiënten die langere behandeling behoeven of voor mensen die huisartsenbezoek willen combineren met bijvoorbeeld boodschappen doen.

De insprekers geven ook graag een verruiming van de mogelijkheid om extra parkeervergunningen aan te vragen. In de huidige situatie wordt er maar één vergunning per praktijk verstrekt, terwijl in de situatie van de insprekers 4 praktijken zijn, waarbij 2 met 2 huisartsen.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukme-

ting. Het Helperplein blijft dus zeven dagen per week, 24 uur vrij te gebruiken als openbare parkeerplaats.

Reactie 4 (bewoner, omgeving Helperplein):

De inspreker herkent zich in het beeld van de parkeersituatie op het Helperplein, erg druk en chaotisch. Verder betwijfelt de inspreker of dit gevaarlijke situaties oplevert, omdat mensen in chaotische en onoverzichtelijke situaties beter opletten.

De inspreker begrijpt dat de ondernemers wel een parkeerregime wensen, maar zelf heeft de inspreker een bezwaar tegen voorgenomen maatregelen, nl. de blauwe zone. Als onderbouwing van zijn bezwaar noemt de inspreker het verdringingseffect en daardoor parkeeroverlast in de omgeving van Helperplein. De inspreker vindt het een gemiste kans dat er nog geen onderzoek is gedaan naar de mogelijke negatieve bijeffecten van de voorgestelde maatregelen.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen voor het Helperplein, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Dan wordt duidelijk in welke mate er sprake is van verdringingseffecten in de omgeving als gevolg van de blauwe zone aan de Verlengde Hereweg. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperplein-straat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

Reactie 5 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker herkent zich in het beeld dat er op bepaalde momenten in de week te weinig parkeergelegenheid is, met name op vrijdag en zaterdag. De drukte, combinatie van voertuigen, voetgangers, fietsers zorgt volgens de inspreker voor opstoppingen en onveilige situatie. De inspreker vindt het een goede zaak dat de gemeente maatregelen treft om het probleem op te lossen. De inspreker is er mee eens dat het parkeren door forenzen een onwenselijke ontwikkeling is en dat maatregelen om deze groep van het Helperplein en Verlengde Hereweg te weren zinvol en nodig zijn.

De inspreker begrijpt de zorg van de winkeliers, dat er beperkte parkeerruimte is voor de klanten. Toch vindt de inspreker dat de voorgestelde maatregelen alleen het winkelend publiek bedienen en tegelijkertijd ten koste gaan van de parkeergelegenheid van de bewoners. De inspreker vindt blauwe zone op het Helperplein een halve oplossing omdat er geen alternatief geboden wordt voor de bewoners en waarbij het belang van de bewoners onvoldoende in ogenschouw is genomen. Er wordt geen vervangende parkeergelegenheid of mogelijkheid voor bewonersvergunning geboden, zoals in andere delen van de stad.

De inspreker vindt dat, als er blauwe zone op het Helperplein en Verlengde Hereweg wordt ingevoerd, de bewoners genoodzaakt zullen zijn in de buurt een parkeerplek te

zoeken, terwijl er beperkte parkeergelegenheid is. Dat zal volgens de inspreker leiden tot een onaanvaardbare toename van de parkeerdruk in de omliggende straten. De inspreker stelt voor om een nulmeting van de bezettingsgraad in de omliggende straten uit te voeren, zodat deze voor de evaluatie van de pilot als referentie kan worden gebruikt.

Als laatste zegt de inspreker dat de invoering van betaald parkeren een oplossing zou zijn die meer recht doet aan de situatie en het belang van de bewoners. Voor winkelend publiek stelt de inspreker voor om het eerste uur gratis parkeren toe te passen.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten.

De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen voor het Helperplein, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben een ook verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten.

Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer. De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 6 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker geeft aan eens de zijn met de bezwaren van collega ondernemer noemt m.b.t. het voorstel om blauwe zone in te voeren op het Helperplein. Echter geeft de inspreker de invoering van blauwe zone op de Verlengde Hereweg, als ondernemer zeer goed te vinden. De inspreker vindt dat de parkeerplaatsen voor de klanten zijn bedoeld, terwijl ze nu door omwonenden en zelfs door de ondernemers worden gebruikt.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden als ook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

Reactie 7 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker spreekt zijn zorg uit over het voorgenomen plan om blauwe zone op het Helperplein en de Verlengde Hereweg in te voeren. De insprekers onderschrijven het vermeldde in de brief van collega ondernemer.

In zijn brief geeft de inspreker bezwaar te hebben tegen de invoering van de blauwe zone met de maximale parkeerduur van 1 uur. De inspreker vindt deze maatregelen absoluut niet noodzakelijk. De hoge parkeerdruk werd volgens de inspreker veroorzaakt door de parkeerders van Duo en Belastingdienst, die inmiddels gebruik kunnen maken van eigen parkeergelegenheid. De inspreker vindt dat de parkeerdruk de laatste jaren is afgenomen. Op de drukste dagen - vrijdag en zaterdagmiddag - wordt door de inspreker geen ernstig overlast ervaren.

De inspreker vindt de tijdsduur van 1 uur onrealistisch en sluit volgens de inspreker niet aan bij de wensen van de ondernemers. Binnen 1 uur is het volgens de inspreker niet mogelijk om meerdere winkels te bezoeken. Verder vreest de inspreker een forse terugloop van klanten, terwijl de ondernemers het nu al moeilijk hebben. De inspreker waarschuwt voor mogelijke leegstand in winkelgebied en toegenomen parkeerdruk in de omliggende straten.

De inspreker vindt de invoering van de blauwe zone op het Helperplein een overbodige maatregel, dat veel parkeeroverlast in de wijk zal veroorzaken. Tot slot geeft de inspreker aan, mocht er toch een besluit vallen om blauwe zone in te voeren, graag parkeerduur van minimaal 3 uur toe te passen.

Als laatste zegt de inspreker de blauwe zone op de Verlengde Hereweg wel een goede maatregel te vinden voor de specifieke problematiek die daar speelt.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starkenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 8 (Ondernemend Helpman):

De insprekers geven aan de invoering van de blauwe zone met een beperkte tijdsduur langs de Verlengde Hereweg een uitstekende maatregel om langparkeerders te weren. Verder geven de insprekers aan ernstige bezwaren tegen het invoeren van de blauwe zone op het Helperplein te hebben. Volgens de insprekers hebben vele ondernemers in Helpman één of meer bedrijfswagens, die na invoering van blauwe zone de parkeerdruk in de omliggende straten zouden verhogen. De insprekers vinden blauwe zone op het Helperplein niet noodzakelijk, omdat de parkeerdruk laatste jaren afgenomen is. Invoering van een blauwe zone op het Helperplein is volgens de insprekers achterhaald en zal veel parkeeroverlast veroorzaken in de omliggende straten. Mocht de maatregel voor het Helperplein toch ingevoerd worden, pleiten de insprekers de parkeerduur naar minimaal 2 uur, maar liefst 3 uur te verlengen.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide

afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starkenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 9 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker geeft aan de inhoud van de brief van Ondernemend Helpman te onderschrijven. Verder geeft de inspreker aan dat de parkeerduur van 1 uur niet voldoende is voor een gemiddeld klantbezoek. De inspreker dringt aan op een verruiming van het plan tot 2 - 3 uur parkeerduur met namen op het Helperplein.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden als ook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starkenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 10 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker vindt het een goed plan. Het Helperplein vindt de inspreker niet echt een probleem en zou volgens hem ook zo kunnen blijven zoals het nu is. Als de invoering van de maatregelen op de Verlengde Hereweg te grote druk op het Helperplein veroorzaakt, vindt de inspreker dat daar ook dezelfde maatregel dient te worden toegepast. De inspreker geeft aan dat de parkeerduur van 1 uur voor sommige ondernemers te kort is.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

Ook de maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 11 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker vindt het een mooi plan. Verder is hij ongerust over het feit dat het niet vooraf is vastgesteld bij welk resultaat de pilot geslaagd is. Dat noemt de inspreker een onbetrouwbaar experiment. De inspreker verzoekt om enige randvoorwaarden op te stellen waarop getoetst wordt. De inspreker vindt de voorgestelde parkeerduur te kort en stelt voor om minimaal 2 uur toe te passen.

Als derde zorgpunt noemt de inspreker het waterbedeffect naar de omliggende straten, waarvoor geen oplossing wordt geboden.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke

verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Kortom, de maatregelen uit het parkeerplan, en met name de pilot op Verlengde Hereweg, evalueren wij aan de hand van de bezettingsgraad, meldingen van omwonenden en ondernemers en signalen vanuit handhaving.

Reactie 12 (bewoner, omgeving Helperplein):

De inspreker geeft een aantal reacties over het concept Parkeerplan. Het omdraaien van de rijrichting van de van Imhoffstraat zal volgens de inspreker een verstopping veroorzaken op de van Iddekingeweg. Verder begrijpt de inspreker het onderscheid tussen de bewoners en de "langparkeerders" niet. De inspreker stelt voor om de bewoners van de van Imhoffstraat en van Starckenborghstraat een parkeervergunning te verstrekken. De inspreker vindt dat de auto's van de sportschoolbezoekers ook in de avonduren in de blauwe zone dienen te parkeren. Verder stelt de inspreker voor om snelheid beperkende maatregelen in de van Imhoffstraat en de van Starckenborghstraat toe te passen. Als laatste stelt de inspreker voor om in het gebied om de blauwe zone heen extra parkeerplekken voor de bewoners te maken.

Reactie B&W:

De zorg over de situatie ter hoogte van de Van Iddekingeweg delen wij. Om de afwikkeling te bevorderen zal er op de Van Iddekingeweg een wit kruis worden aangebracht om het kruisingsvlak vrij te houden, zodat verkeer makkelijker vanuit de Van Imhoffstraat de Van Iddekingeweg kan inslaan. Dit geeft echter geen garantie dat de afwikkeling voldoende is. Wij zullen dan ook de situatie blijven monitoren om te bekijken of er extra maatregelen noodzakelijk zijn.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Daarbij kan ook expliciet worden gekeken naar de parkeerdruk als gevolg van de sportschool.

Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaar-

se parkeerruimte voor klanten. Een uitbreiding van parkeerplaatsen in de omliggende straten rond het Helperplein is gezien uitblijven blauwe zone dan ook niet aan de orde.

Ten aanzien van de snelheid merken wij op dat de Van Imhoffstraat en Starckenborgstraat smalle straat zijn met relatief veel fietsverkeer. Daarnaast zijn het korte afstanden waardoor snelheid maken erg lastig is. Tevens zijn er bij de gemeente geen meldingen of klachten over bekend.

Reactie 13 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker vraagt waar zijn medewerkers moeten parkeren. De inspreker stelt voor om op het terrein van het RKZ een parkeergelegenheid te creëren. Volgens de inspreker zorgt de gemeente voor de verplaatsing van het probleem en verhoging van de parkeerdruk in de wijk. De inspreker vindt dat de langparkeerders van het Helperplein dienen te worden aangepakt. Verder merkt de inspreker op dat de meeste parkeerplaatsen langs de weg door de auto's van de winkeleigenaren bezet worden. Op het Helperplein is volgens de inspreker altijd plek.

De parkeerduur van 1 uur vindt de inspreker te kort voor een gemiddeld klantenbezoek. De inspreker een aanpassing voor tot minimaal 2,5 uur.

De inspreker maakt zich zorgen over de leegstand aan de Verlengde Hereweg.

Tot slot stelt de inspreker voor om de situatie te laten zoals het is, omdat er geen parkeerdruk meer ervaren wordt.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. Medewerkers van winkels, bedrijven en voorzieningen op de Verlengde Hereweg kunnen zo nodig lang parkeren in de omliggende straten, waaronder ook het Helperplein. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Een uitbreiding van parkeerplaatsen voor het Oude RKZ vinden wij dan ook niet nodig en wenselijk.

De opmerking ten aanzien van de leegstand valt buiten de kaders van het parkeerplan.

Reactie 14 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker vindt de huidige situatie prima. Er wordt volgens de inspreker geen parkeerdruk meer ervaren. De voorgestelde parkeerduur van 1 uur vindt de inspreker te kort en stelt voor om deze aan te passen tot minimaal 2,5 - 3 uur.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden als ook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starkenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 15 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker zegt tegen de voorgestelde maatregelen te zijn. De inspreker vindt dat het in de toekomst moeilijk wordt om een parkeerplek te vinden, aangezien de parkeerdruk in de omliggende straten ook hoog is.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden als ook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starkenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 16 (bewoner, Helperplein):

De inspreker vindt de voorgestelde parkeerduur van 1 uur tekort en stelt voor om het aan te passen naar 2 uur. Verder stelt de inspreker voor om een parkeerverbod in te stellen op de nieuw aan te leggen straat tussen Helperplein en van Imhoffstraat. De inspreker stelt voor om bij de uitrit van Van Imhoffstraat richting van Iddekingeweg twee banen aan te leggen zodat het verkeer beter kan doorstromen. De gevaarlijke situaties tussen auto's en vrachtauto's tijdens in en uitparkeren zullen blijven bestaan, zegt de inspreker. Volgens de inspreker zal de parkeerdruk in de omliggende straten stijgen. Als laatste stelt de inspreker voor om de naam van het Helperplein 6-34 aan te passen (het hoort niet bij het plein).

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen voor het Helperplein in het parkeerplan, maar beoordelen de situatie na 1 jaar aan de hand van een parkeeronderzoek. De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. Ook handhaven wij het voornemen om de rijrichtingen rondom het Helperplein om te draaien en een ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan het Helperplein aan te leggen. Wij zullen een parkeerverbod instellen voor de nieuwe ontsluitingsweg. De afwikkeling van het verkeer ter hoogte van de Van Iddekingeweg zullen nauwlettend gevolgd worden. Er zal een wit kruis aangebracht worden om het kruispunt vrij te houden en de verkeersafwikkeling te bevorderen. Mocht het nodig zijn extra maatregelen te treffen zullen wij deze opnieuw overwegen. Twee aparte opstelstroken vallen daarbij tot de mogelijkheden.

Reactie 17 (bewoners, Helperplein) :

De inspreker, namens meerdere bewoners van het Helperplein (straat parallel aan de van Imhoffstraat), verzoeken om een parkeerverbod in het nieuw aan te leggen straatje toe te passen. Verder stellen de insprekers voor om ter plekke van de uitrit van de Van Imhoffstraat naar de van Iddekingeweg stoplichten of een wit kruis toe te passen zodat men wel uit kan rijden. De insprekers stellen voor om afneembare paal te plaatsen bij de oprit naar het Helperplein en deze door de bewoners te laten beheren. Ter plekke van de afsluiting naar Helperplein verzoeken de insprekers een fietspad of een op/afrit toe te passen.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg

en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen voor het Helperplein in het parkeerplan, maar beoordelen de situatie na 1 jaar aan de hand van een parkeeronderzoek. De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. Ook handhaven wij het voornemen om de rijrichtingen rondom het Helperplein om te draaien en een ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan het Helperplein aan te leggen. Wij zullen een parkeerverbod instellen voor de nieuwe ontsluitingsweg, ook al is de noodzaak minder aanwezig nu de blauwe zone achterwege blijft.

Wij nemen de suggestie voor de fysieke afsluiting tussen het parkeergebied en de woonstraat Helperplein mee in de afwegingen voor de definitieve inrichting.

De afwikkeling van het verkeer ter hoogte van de Van Iddekingeweg zullen nauwlettend gevolgd worden. Er zal een wit kruis aangebracht worden om het kruispunt vrij te houden en de verkeersafwikkeling te bevorderen. Mocht het nodig zijn extra maatregelen te treffen zullen wij deze opnieuw overwegen.

Reactie 18 (ondernemer, Helperplein):

De inspreker vraagt een aanpassing van de parkeerduur van 1 uur naar 2-3 uur. Verder stelt de inspreker maatregelen toe te passen alleen op de dagen waarop parkeerdruk hoog is.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 19 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker vindt de voorgestelde parkeerduur van 1 uur te kort en verzoekt deze aan te passen naar minimaal 2 uur.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 20 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker vraagt waarom er niet voor betaald parkeren is gekozen. De bewoners van de Verlengde Hereweg zouden dan een parkeervergunning mogen aanvragen. Volgens de inspreker worden de bewoners van de Verlengde Hereweg de andere omwonenden tot last, omdat zij naar invoering van de blauwe zone in de omliggende straten zouden moeten parkeren.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om

de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 21 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker is er zwaar op tegen dat er blauwe zone regime komt op het Helperplein. De inspreker verwacht veel last van te ervaren en voelt zich met de rug tegen de muur worden gezet. De inspreker spreekt zijn zorg uit over de toekomst van zijn onderneming als de maatregelen ingevoerd worden.

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 22 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker geeft aan dat de parkeerduur van 1 uur te kort is voor een gemiddelde klantenbezoek bij zijn onderneming en verzoekt om een aanpassing ervan tot 2,5 uur.

Reactie B&W:

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein. Onder-

nemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting.

Reactie 23 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker vindt de aanpassing van de rijrichting een perfecte oplossing. Doordat de verkeerstromen elkaar niet meer kruisen, komt er een betere doorstroming en wordt het veiliger. Verder vindt de inspreker dat forenzen mogelijk alleen op vrijdag een probleem vormen. De inspreker stelt dan ook voor om op die dag alleen het regime van blauwe zone in te voeren met de maximale parkeerduur van 3 uur. De situatie op zaterdag vindt de inspreker ook druk, maar voegt erbij dat winkelend publiek zelf ervoor kiest om op zo'n drukke moment te gaan winkelen. Dat er soms gewacht moet worden voor een parkeerplaats vindt de inspreker geen probleem, aangezien er toch geen ongelukken gebeuren.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 24 (ondernemer, Verlengde Hereweg)

De inspreker vindt het invoeren van blauwe zone op het Helperplein een doodsteek voor ondernemers.

De maximale parkeerduur van 1 uur vindt de inspreker slecht voor ondernemers. De inspreker vindt dat de maximale parkeerduur van 3-4 uur ook afdoende is op de langparkeerders te weren. Volgens de inspreker is de parkeerduur van 1 uur onvoldoende voor veel ondernemingen. De inspreker denkt dat het winkelgebied dan leeg loopt omdat de klanten elders gaan winkelen waar parkeren makkelijker is. De inspreker stelt voor om het concept Parkeerplan aan te passen zodat er een parkeerduur van 3-4 uur wordt toegestaan. De inspreker vindt dat er wel blauwe zone regime ingevoerd dient te worden op de Verlengde Hereweg, maar niet op het Helperplein. Als optie stelt de inspreker voor om blauwe zone op het Helperplein alleen op vrijdag en zaterdag in te voeren, of 3-4 uur blauwe zone regime op het Helperplein.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 25 (bewoner, omgeving Helperplein):

De inspreker vindt dat na wijziging van rijrichting op de van Imhoffstraat de uitrit naar de van Iddekingeweg een groot probleem wordt. Volgens de inspreker zal het verkeer daar vastlopen, omdat van Iddekingeweg een drukke weg is. De inspreker stelt voor om verkeerslichten toe te passen.

Reactie B&W:

De afwikkeling van het verkeer ter hoogte van de Van Iddekingeweg zullen nauwlettend gevolgd worden. Er zal een wit kruis aangebracht worden om het kruispunt vrij te

houden en de verkeersafwikkeling te bevorderen. Mocht het nodig zijn extra maatregelen te treffen zullen wij deze opnieuw overwegen

Reactie 26 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker geeft aan oneens zijn met het concept parkeerplan. Volgens de inspreker ervaren zijn klanten geen parkeerprobleem. Verder zegt de inspreker dat gemiddeld klantenbezoek 1,5 uur duurt en stelt voor om parkeerduur aan te passen naar 2 uur. De gevaarlijke situaties hebben volgens de inspreker te maken met het vrachtverkeer en zijn niet met de voorgestelde maatregelen op te lossen.

De inspreker geeft ook aan een parkeerplaats dichtbij zijn onderneming nodig te hebben voor zijn personeel. Het omdraaien van de rijrichting op de van Imhoffstraat zal volgens de inspreker zorgen voor problemen bij de uitrit naar van Iddekingeweg.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting.

Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer op het plein zelf, dus ook voor de voetgangers.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

De afwikkeling van het verkeer ter hoogte van de Van Iddekingeweg zal nauwlettend gevolgd worden. Er zal een wit kruis aangebracht worden om het kruispunt vrij te houden en de verkeersafwikkeling te bevorderen. Mocht het nodig zijn extra maatregelen te treffen zullen wij deze opnieuw overwegen

Reactie 27 (ondernemer, Verlengde Hereweg):

De inspreker vindt dat de maximale parkeerduur aangepast moet worden. Het gemiddelde klantenbezoek bij zijn onderneming duurt 1,5 uur en als klanten meerdere winkels willen bezoeken dan is er nog meer tijd nodig. Verder vindt de inspreker dat de

invoering van de blauwe zone parkeerdruk in de omliggende straten zal verhogen. De inspreker stelt voor om op een beperkte afstand meer parkeerplaatsen te creëren, zodat de forenzen er kunnen parkeren. Laden en lossen plekken dienen volgens de inspreker te worden aangepast. De inspreker ervaart de huidige situatie niet als gevaarlijk.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Het uitbreiden van parkeerplaatsen is niet aan de orde, de blauwe zone voor het Helperplein vervalt vooralsnog.

Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer op het plein zelf, dus ook voor de voetgangers. Het laden en lossen blijft een aandachtspunten dat met de ondernemers dient te worden besproken.

Reactie 28 (bewoner, omgeving Helperplein):

De inspreker vindt dat het probleem zich naar de wijk verplaatst en dat er straks geen parkeerplaatsen meer zijn voor bewoners. Forenzen zullen volgens de inspreker in de wijk gaan parkeren.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting.

Reactie 29 (ondernemer, Helperplein):

De inspreker vindt dat er al lang geen parkeerprobleem meer is, behalve in het weekend. Volgens de inspreker heeft niemand er baat bij dat er blauwe zone wordt ingevoerd. De inspreker zegt de parkeerduur van 1 uur te kort te vinden. Het parkeerprobleem zal zich naar de wijk verplaatsen.

De inspreker zegt dat de gemeente er ook geen voordeel van zal hebben (geen inkomsten). De inspreker vindt het ook nadelig dat het personeel van de winkels niet in de buurt kan parkeren. Volgens de inspreker dient de gemeente een nieuw onderzoek uit te voeren. De inspreker maakt zich zorgen dat er meer leegstand in Helpman komt. De inspreker vindt dat er een oplossing voor moet komen, zodat de ondernemers en hun klanten niet afhankelijk zijn van het regime. Tot slot geeft de inspreker aan dat er een luxe probleem op het Helperplein is en dat er door de voorgestelde maatregelen een groter probleem wordt gemaakt. Het lost volgens de inspreker het probleem niet op. Als laatste vraagt de inspreker om actie m.b.t. de oliebollenkraam die 8 parkeerplaatsen in beslag neemt terwijl er over een parkeerprobleem gesproken wordt.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

De oliebollenkraam stond er op grond van een tijdelijke standplaatsvergunning en niet gedurende het gehele jaar.

Reactie 30 (bewoner, Verlengde Hereweg):

De inspreker vindt het plan goed. Hij merkt wel op dat er geen rekening gehouden wordt met de voetgangers en fietsers, o.a. oversteekplaatsen met verkeerslichten, Helpmolenstraat, Helperoostsingel - Helperwestsingel, Helpman helemaal een 30 km zone.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De maatregelen voor de Verlengde Hereweg, de Van Imhoffstraat/ Van Starckenborghstraat handhaven wij in het parkeerplan, dit wordt door een groot aantal indieners ondersteund.

Voor de fietsers en voetgangers zijn in het parkeerplan geen specifieke maatregelen opgenomen. Het scheiden van de verkeersstromen op het Helperplein draagt bij aan de overzichtelijkheid en verkeersveiligheid van het Helperplein. In de omgeving van het Helperplein zijn diverse oversteekvoorzieningen in de omgeving van het Helperplein aanwezig. Zo zijn er op de drukke wegen (Van Iddekingeweg en Verlengde Hereweg) aparte voorzieningen getroffen om het oversteken te faciliteren; zebrapaden en verkeerslichten vormgegeven. Vooralsnog zien wij geen noodzaak extra maatregelen te treffen.

Reactie 31 (bewoner, omgeving Helperplein):

De inspreker vindt dat er geen parkeerprobleem is op het Helperplein en de Verlengde Hereweg. Er is volgens de inspreker altijd voldoende parkeergelegenheid, wat ook is aangetoond door het onderzoek uitgevoerd door de buurtbewoners. Het doorvoeren van de voorgestelde maatregelen schept volgens de inspreker veel problemen: de langparkeerders zullen uitwijken naar de omliggende straten, waardoor daar parkeerprobleem voor de bewoners ontstaat.

De inspreker zegt de gemeente te verdenken ervan dat dit voorstel de opmaat vormt voor het invoeren van betaald parkeren in de hele wijk en dat de gemeente geld denkt zo binnen te halen.

Volgens de inspreker is er op het Helperplein altijd voldoende parkeerplek, zelfs op de drukste winkeldagen. De inspreker stelt wel voor om op de Verlengde Hereweg laden/lossen plekken te creëren t.b.v. de bevoorrading van de winkels, tenzij de winkeliers dat niet willen.

Als laatste verzoekt de inspreker de gemeente om een nieuw onderzoek naar de parkeerdruk uit te voeren, omdat de situatie gewijzigd is sinds de laatste onderzoek in 2012 (nieuwbouw van DUO klaar).

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen. Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting.

Aan de Verlengde Hereweg, op het deel ten zuiden van de Van Iddekingeweg, zijn reeds twee laad- en losstroken aanwezig. De eerste bevindt zich voor de Hema (ma t/m vr van 8-11 uur) en de tweede bevindt zich voor de chinees Happy Garden (ma t/m za van 9-18 uur).

Reactie 32 (bewoner, omgeving Helperplein):

De inspreker vindt dat uit onderzoeken (bekend bij de gemeente) is gebleken dat er gedurende 6 uur per week sprake is van een situatie op het Helperplein waarbij er meer dan 70% van de parkeerplaatsen bezet zijn. De inspreker zegt dat de maatregel die nu getroffen wordt erg zwaar is ten opzichte van de grootte van het probleem. De inspreker verwacht dat de voorgestelde maatregel op veel meer momenten parkeerprobleem veroorzaakt elders in de wijk. De inspreker pleit voor het niet wijzigen van de parkeersituatie op het Helperplein.

De inspreker vindt dat er op de Verlengde Hereweg wel een blauwe zone ingevoerd kan worden, of dat er laden/lossen plekken worden gecreëerd.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer op het plein zelf, dus ook voor de voetgangers.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 33 (ondernemers Helpman):

De insprekers, namens de Ondernemersvereniging Helpman, geven aan dat de laden en lossen plekken op de Verlengde Hereweg niet goed functioneren. Dat is ook de reden dat de ondernemers om een blauwe zone hebben gevraagd. Verder vinden de insprekers dat de parkeerdruk op het Helperplein in het verleden groter was in het verleden en betwijfelen ze of het invoeren van de blauwe zone nog wenselijk is. De insprekers vinden de voorgestelde parkeerduur veel te kort en zeggen dat het hun klanten gaat kosten. De insprekers wensen een parkeerduur van minimaal 2 uur. Als laatste geven de insprekers aan te denken dat de parkeerdruk voor de bewoners groter wordt.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name zaterdag te verlagen.

Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak. De invoering van betaald parkeren kon op onvoldoende draagvlak rekenen, gepeild onder omwonenden en ondernemers.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer op het plein zelf, dus ook voor de voetgangers.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.

Reactie 34 (bewoner, omgeving Helperplein):

De inspreker vindt de voorgestelde parkeerduur van 1 uur te kort en stelt voor om het aan te passen naar 2 uur. Verder vindt de inspreker het omdraaien van de rijrichting op de van Imhoffstraat een risico, omdat de auto's straks niet op de van Iddekingeweg kunnen komen. De inspreker stelt voor om de parkeerplaatsen naast Albert Heijn beter te laten gebruiken door het toerit ernaar ruimer en beter zichtbaar te maken. De inspreker geeft aan dat er vaak containers van Albert Heijn op deze parkeerplaatsen staan. Verder vindt de inspreker situatie op het Helperplein beroerd voor de voetgangers en pleit voor het aanbrengen van duidelijke loopstroken c.q. trottoirs.

Reactie B&W:

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, om-

dat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer op het plein zelf, dus ook voor de voetgangers. Een eventuele herinrichting van het plein is dan ook niet aan de orde voor ons. De opmerking ten aanzien van het gebruik van de parkeerplaatsen naast de Albert Heijn nemen wij mee in het gesprek met de ondernemers.

De afwikkeling van het verkeer ter hoogte van de Van Iddekingeweg zal nauwlettend gevolgd worden. Er zal een wit kruis aangebracht worden om het kruispunt vrij te houden en de verkeersafwikkeling te bevorderen. Mocht het nodig zijn extra maatregelen te treffen zullen wij deze opnieuw overwegen

Reactie 35 (bewoners, omgeving Helperplein):

De insprekers lichtten het onafhankelijk parkeeronderzoek toe, die door de bewoners van het eerste deel van de Van Royenlaan is ingesteld, nadat de gemeente in 2012 een voornemen kenbaar maakte op betaald parkeren te willen invoeren:

Parkeerproblematiek op het Helperplein is onderzocht d.m.v. een telling van de vrije parkeerplaatsen gedurende gemiddelde week. Uit het onderzoek is gebleken dat slechts gedurende 6 uur per week er sprake is van parkeer schaarste. De resultaten van het onderzoek kwamen overeen met de tellingen uitgevoerd door de gemeente. De insprekers lichten ook toe dat op het moment van de tellingen de parkeergarage van de Belastingdienst nog niet gereed was, waardoor (als de tellingen nu uitgevoerd zouden worden) de parkeer schaarste waarschijnlijk kleiner is.

De insprekers zeggen ook dat er tijdens de workshop in december 2012, in aanwezigheid van wijkcomité, delegatie van winkeliers en delegatie van bewoners is geconstateerd dat betaald parkeren in welke vorm dan ook niet gewenst is. In het overleg werd volgens de insprekers voorgesteld om voor dit relatief beperkt probleem geen grote ingrijpende oplossingen toe te passen, die negatief effect hebben op de directe woonomgeving en daarmee het probleem verschuiven. De insprekers maken bezwaar tegen de notulen van de workshop, omdat deze volgens de insprekers onvolledig zijn en pas een jaar na dato zijn toegezonden.

De insprekers lichtten ook de gehouden enquête bij de winkeliers aan het Helperplein toe.

De enquête laat volgens de insprekers zien dat de winkeliers aan het Helperplein (response van > 90%) geen behoefte hebben aan een vorm van betaald parkeren op het Helperplein. De insprekers begrijpen het voorstel van de gemeente niet en geven aan bezwaar er tegen te hebben gemaakt tijdens de tweede workshop.

De insprekers geven als belangrijkste bezwaar dat er slechts 6 uur per week sprake is van een parkeerprobleem op het Helperplein. Indien er blauwe zone of andere vorm van betaald parkeren ingevoerd wordt, zal het volgens de insprekers leiden tot grotere problemen in de omliggende wijken, Er komt zoekverkeer, terwijl de gemeente volgens de insprekers juist het beleid heeft het verkeer in de wijken zoveel mogelijk te vermijden. Daarnaast zal er volgens de insprekers een tekort aan parkeerplaatsen ontstaan voor de bewoners.

De insprekers zeggen dat het wijkcomité in 2010 of 2011 een enquête onder de bewoners heeft gehouden en dat de uitslag ervan was dat bewoners in de wijk tegen invoering van betaald parkeren zijn. De insprekers begrijpen niet dat de gemeente naar betaald parkeren blijft streven op het Helperplein. Als laatste vragen de insprekers naar de rechtvaardiging van de regulering van het parkeren op het Helperplein.

Reactie B&W:

De winkeliers hebben in 2010 een signaal afgegeven dat zij het wenselijk achten dat er maatregelen worden getroffen om de parkeerdruk op donderdag, vrijdag en met name

zaterdag te verlagen. Het concept-parkeerplan bevat een aantal maatregelen, die tijdens een intensief proces gedeeld zijn met een vertegenwoordiging van ondernemers en omwonenden. De blauwe zone kwam naar voren als de maatregel met het meeste draagvlak (5 van de 9 ondernemers). Ten aanzien van de notulen merken wij op dat er geen notulen zijn opgesteld, maar dat op verzoek van twee bewoners de afspraken schriftelijk zijn teruggekoppeld.

Ons college heeft besloten, op basis van de ingediende reacties van zowel omwonenden alsook ondernemers, de pilot blauwe zone te beperken tot de Verlengde Hereweg en vooralsnog niet over te gaan tot het invoeren van een blauwe zone op het Helperplein. De belangrijkste argumenten voor deze omwonenden en ondernemers zijn gelegen in de zwaarte van de maatregel in relatie tot de omvang van de parkeerdruk, de te beperkte parkeerduur, de noodzakelijke parkeerruimte voor de bedrijfsvoering en de mogelijke verdringingseffecten naar omliggende straten. Gezien de zorgvuldige en uitgebreide afweging van alternatieven nemen wij vooralsnog geen nieuwe regulerende maatregelen, maar zullen na 1 jaar de situatie opnieuw beoordelen aan de hand van een parkeerdrukmeting. Ondernemers, de voorzieningen en hun personeel hebben ook een verantwoordelijkheid om de parkeerdruk op de piekmomenten te verlichten. Het betreft immers schaarse parkeerruimte voor klanten. Wij handhaven het voornemen om de rijrichting in de Van Starckenborghstraat en de Van Imhoffstraat om te draaien en een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Imhoffstraat en de woningen aan de Helperpleinstraat aan te leggen, omdat beide ingrepen bijdragen aan een betere doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer.

De maatregelen voor de Verlengde Hereweg handhaven wij in het parkeerplan. Het voornemen om een blauwe zone in te stellen wordt door een groot aantal indieners ondersteund. De maximale parkeerduur tijdens het venster passen wij niet aan, omdat de schaarse parkeerruimte dan minder vaak beschikbaar is. Voor langer parkeren zijn bezoekers aangewezen op de omliggende straten, waaronder het Helperplein.