

RAADSVOORSTEL:

2008-2009

Ons kenmerk: RO 08.1751483

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Straatnaamgeving Westpoort

Groningen,

Aan de raad,

Op het bedrijvenpark Westpoort wordt binnenkort gestart met de nieuwbouw van bedrijfsvestigingen. Voor fase 1 van deze locatie, die is gesitueerd tussen de A7 en het Hoendiep, de Zuidwending en de Roderwolderdijk, worden nieuwe wegen een fietspad en een brug aangelegd. Dit betekent dat hieraan nieuwe straatnaamgeving dient te worden verbonden. Hiertoe is overleg gepleegd met de bedrijvenvereniging Hoendiep en de Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk.

De bestaande categorie straatnamen binnen de bedrijventerreinen in Zuid-Oost is gebaseerd op namen van vooral Oost- en Noord-Europese (haven)steden.

In aansluiting hierop en overeenkomstig de voorkeur van de bovenvermelde belangenverenigingen wordt het toepasselijk geacht de wegen en het fietspad te vernoemen naar Britse en Ierse haven- en industriesteden.

In het verlengde hiervan is het voornemen om de wegen die deel uitmaken van de toekomstige fase 2 van Westpoort, te vernoemen naar haven- en industriesteden in (Noord)Amerika.

Westpoort fase 1 is opgebouwd uit twee gedeelten die aan weerszijden van de centrale ontsluitingsweg tussen de A7 en Hoendiep zijn gesitueerd.

Groot-Brittannië en Ierland zijn de twee delen van de Britse eilanden, waarvan Ierland aan het westelijke deel en Engeland, Schotland en Wales aan het oostelijke deel zijn gelegen.

Het uitgangspunt voor de thema's tot straatnaamgeving in Westpoort is deze geografische ligging te volgen. Om deze reden ligt het voor de hand om de (enige) weg in het westelijke deel van fase 1 te vernoemen naar Dublin, de hoofdstad van Ierland. Het oostelijke deel van Westpoort bestaat uit elf nieuwe wegen en de aanleg van een fietspad, waarvoor vernoeming naar steden in Engeland, Schotland en Wales de voorkeur geniet.

In dat verband wordt de naam Londenweg voor de middenas in dit deel passend geacht en in navolging daarvan de namen voor de overige wegen te vernoemen als Manchester-, Liverpool-, Leeds-, Cardiff-, Bristol-, Nottingham-, Birmingham-,

Coventry-, Glasgow- en Aberdeenweg.

Voor het meest nabij Hoogkerk en de stad Groningen aan te leggen fietspad wordt de naam Doverpad passend geacht.

Voor het nieuwe weggedeelte dat wordt aangelegd in het verlengde van de bestaande Roderwolderdijk, wordt dezelfde naam wenselijk geacht.

De centrale ontsluitingsweg voor zowel fase 1 als de toekomstige fase 2 in Westpoort, die van zeer groot belang is voor de vindbaarheid door het (transport)verkeer vanaf met name de A7, zal worden voorzien van een onderscheiden wegprofiel met aan beide zijden bomen. In dat kader wordt de naam Westpoortboulevard passend geacht.

Tenslotte wordt mede op verzoek van de Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk voor de nieuw aan te leggen brug over het Hoendiep, de naam "Westerbrug" passend geacht.

Voorgesteld wordt de volgende namen vast te stellen: Westerbrug, Westpoortboulevard, Dublinweg, Londenweg, Manchesterweg, Liverpoolweg, Leedsweg, Cardiffweg, Bristolweg, Nottinghamweg, Birminghamweg, Coventryweg, Glasgowsweg, Aberdeenweg, Doverpad en Roderwolderdijk.

De voorgestelde namen van de wegen, het fietspad en de brug zijn aangegeven op de ter inzage gelegde tekening.

Voorgesteld wordt onder overlegging van de op deze aangelegenheid betrekking hebbende bescheiden en met de mededeling dat de adviescommissie voor de straat- en wijknaamgeving en de raadscommissie voor Beheer en Verkeer zijn gehoord, te besluiten:

de volgende namen te verlenen in Vierverlaten:

A. Westerbrug

1. Westpoortboulevard
2. Dublinweg
3. Londenweg
4. Manchesterweg
5. Liverpoolweg
6. Leedsweg
7. Cardiffweg
8. Bristolweg
9. Nottinghamweg
10. Birminghamweg

11. Coventryweg
12. Glasgowweg
13. Aberdeenweg
14. Doverpad
15. Roderwolderdijk.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

Jacq. Wallage.

de secretaris,

H.P. Bakker.