

RAADSVOORSTEL:

2007-2008

Ons kenmerk: RO 08.1554183

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Toegankelijke bushaltes Zuiderdiep en Munnekeholm

Groningen,

Aan de raad,

Inleiding.

De laatste jaren is er veel aandacht voor de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. In de gemeente Groningen is in het kader van de aanbesteding van het openbaar vervoer vrijwel het gehele stadsbusmaterieel vervangen door lage vloer bussen. In 2010 zullen bijna alle bussen in Nederland zijn vervangen en bestaat het wagenpark uit lage vloer bussen, in ieder geval wat betreft het stadsvervoer.

In het kader van het project "Schoon, Heel en Veilig" hebben wij een begin gemaakt met de realisering van toegankelijke bushaltes. Op 18 maart 2005 zijn de eerste twee toegankelijke bushaltes in de stad in gebruik genomen, te weten de haltes Eikenlaan en Zonnelaan, beide gesitueerd bij het winkelcentrum Paddepoel.

Daarnaast zijn in het kader van het het project van de provincie Groningen om het openbaar vervoer ook geschikt te maken voor gebruik door WVG-gerechtigden, de bushaltes langs de route van lijn 65 verhoogd. In dit project is samengewerkt met de gemeenten De Marne, Winsum en Groningen. In de stad betreft dit de haltes bij het UMCG (Hanzeplein), Grote Markt (ter hoogte van de Martinitoren) en Kardinges (lijnen 3 en 6 en diverse streeklijnen). De aanlegkosten van deze haltes zijn gefinancierd door het OV Bureau Groningen Drenthe.

In het afgelopen jaar zijn naast bovengenoemde lokaties ook de volgende haltes "toegankelijk uitgevoerd":

1. Zonnelaan: bij Trefkoel;
2. Paterswoldseweg: bij Overwinningsplein;
3. Grote Markt: centrale halte;
4. SOJ Palmelaan/W. Dreesstraat;
5. Wielewaalplein;
6. Diamantlaan/Pyrietstraat;
7. Diamantlaan/Platinalaan;

8. Paterwoldseweg/Leonard Springerlaan;
9. Avondsterlaan;
10. Beijum-oost (Amkemaheerd);

Daarnaast is de aanleg van toegankelijke haltes standaard opgenomen bij nieuwe projecten c.q. groot onderhoud. Zo zijn toegankelijke haltes gerealiseerd bij o.a. de rotonde Korreweg, de keerlus Euroborg, de reconstructie van het Hoendiep, de halte PC Hooftlaan/Vondellaan, de haltes bij de Laan Corpus den Hoorn, Iepenlaan en bij de P&R Europapark (Skivijver).

De kosten van de onder 1 tot en met 10 uitgevoerde haltes zijn gefinancierd door de gemeente Groningen (budget toegankelijkheid) en een bijdrage van het OV Bureau.

Nieuwe ontwikkelingen.

In de Wet Personenvervoer 2000 is geregeld dat toegankelijkheid een verplicht onderdeel is in de concessie. In richtlijn 2001/85/EG van de Europese Unie staan normen over de toegankelijkheid van bussen voor mensen met een beperking. Daarnaast wordt in de Wet Gelijke Behandeling aandacht besteed aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

In de afgelopen jaren is het busmaterieel vrijwel volledig vernieuwd en zal het aandeel toegankelijke bussen (lage vloer materieel) toenemen van ca. 55% (huidig) tot 98% in 2010. Het aantal toegankelijke haltes blijft echter achter bij deze ontwikkeling.

In 2006 zijn in het Nationaal mobiliteitsberaad (NMB) bestuurlijke afspraken gemaakt over de toegankelijkheid van de bushaltevoorzieningen. Er is besloten om in de komende jaren (tot 2010) een forse inhaalslag te maken door zo'n 46% van alle haltes in Nederland (55.000) toegankelijk te maken. Daarvoor is door het Rijk € 87 mln. via extra subsidiëring (BDU) beschikbaar gesteld.

Door bijna de helft van alle haltes toegankelijk uit te voeren, kan ca. 70% van alle reizigers een toegankelijke reis maken.

Voor de provincie Groningen is in totaal € 4,75 mln. beschikbaar voor in totaal ca. 1366 haltes (46% van alle haltes). Deze middelen worden door de provincie Groningen ter beschikking gesteld onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten in haar vergadering van 6 februari 2008.

Alle gemeenten in de provincie Groningen hebben een overzicht aangeleverd van bushaltes die toegankelijk gemaakt moeten worden. Op basis van deze inventarisatie heeft de provincie een "Implementatieplan toegankelijke bushaltes" opgesteld en bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ingediend. Dit implementatieplan vormt de basis voor het toekennen van een beschikking aan de provincie Groningen. Nadat de provincie deze beschikking van het Rijk heeft ontvangen, worden de gemeenten nader door de provincie geïnformeerd omtrent het toekennen van de bijdrage per halte. Het voor de provincie beschikbare budget wordt in de jaren 2007, 2008 en 2009 beschikbaar gesteld door het Rijk.

De provincie Groningen heeft voor iedere gemeente een berekening gemaakt van het

budget waarover de komende jaren beschikt kan worden. Uitgaande van een totaal haltebestand van 650 haltes in de gemeente Groningen, komen op basis van een inventarisatie 420 haltes in de stad in aanmerking om toegankelijk te worden gemaakt. Per halte is hiervoor een budget beschikbaar van € 3.475,--. Dit budget is ook beschikbaar voor reeds uitgevoerde haltes, zeg maar een "bijdrage achteraf". In totaal is derhalve € 1.459.500,-- voor de jaren 2007, 2008 en 2009 beschikbaar. Daarnaast heeft de provincie Groningen uit eigen middelen nog een *extra* bijdrage van € 2.155,-- per halte beschikbaar gesteld, voor *nieuwe* haltes die nog toegankelijk gemaakt moeten worden. In Groningen gaat het hierbij om 379 haltes (van de 420 haltes), waarvoor in totaal € 816.745,-- beschikbaar is. In totaal is voor de gemeente Groningen voor de komende jaren € 2.276.245,-- beschikbaar voor de uitvoering van het toegankelijk maken van bushaltes in de stad.

Nieuwe haltes in de stad.

Om ook als stad invulling te geven aan het rijksbeleid om in de komende jaren het openbaar vervoer toegankelijker te maken, dienen in de stad nog vele haltes (ca. 420) te worden aangepast. Ons beleid is gericht op het zoveel mogelijk mee-liften in de uitvoering van plannen, zoals reconstructiemaatregelen, groot onderhoud en de aanleg van nieuwe infrastructuur. Daarnaast wordt aansluiting gezocht bij de uitvoering van het Wmo-beleid "Zorgen voor Morgen" en het ouderenbeleid. Er zijn echter lokaties die buiten genoemde mogelijkheden vallen en die voor veel reizigers een verbetering zouden betekenen.

Vrijwel alle streek- en stadslijnen doen de binnenstad aan. Naast de reeds toegankelijk gemaakte halte Grote Markt zijn de haltes Zuiderdiep en Munnekeholm de belangrijkste binnenstadshaltes. Wanneer deze haltes toegankelijk worden gemaakt, is voor veel inwoners die in de verschillende stadswijken wonen, zowel een instap- (woonwijk) als uitstaphalte (bestemming) toegankelijk gemaakt. Als voorbeeld: een bewoner van Vinkhuizen kan instappen bij de halte van lijn 3 aan de Diamantlaan en vervolgens uitstappen bij de A-kerk.

Prioriteit in het provinciale "Implementatieplan toegankelijke haltes" hebben de haltes Zuiderdiep en A-Kerk (Munnekeholm).

Zuiderdiep.

Langs het Zuiderdiep zijn in totaal 7 haltes gesitueerd voor verschillende buslijnen (beide kanten). Er zijn zowel haltes gesitueerd tussen de Herestraat en de Oosterstraat als tussen de Herestraat en de Haddingestraat. Daarnaast zijn er haltes ter hoogte van de Ubbo Emmiusstraat/Folkingestraat en bij de Schoolholm.

Door Stadsbeheer is een begroting opgesteld van het toegankelijk maken van deze haltes. De kosten zijn geraamd op ca. € 147.000,-- (excl. BTW).

Munnekeholm.

Voor de Munnekeholm zijn de kosten begroot op ca. € 40.000,--. De halte aan de "kerkzijde" (richting A-brug) wordt uitgevoerd in een hardstenenkleur, passend bij de hardstenen "omlijsting" van de A-kerk; de andere zijde wordt in granieten kleur uitgevoerd.

Financiële paragraaf.

De totale uitvoeringskosten voor de haltes aan het Zuiderdiep en de Munnekeholm zijn geraamd op ca. € 187.000,--. De dekking van de kosten is als volgt:

restant programma 2005 (OV Bureau):	€ 44.000,--
restant budget toegankelijkheid (gemeente):	€ 28.000,--
SDC-binnenstad:	€ 10.000,--
Stedelijk beheer, Wegen:	€ 15.000,--
bijdrage provincie Groningen (BDU-bijdrage toegankelijke haltes)	€ 55.000,--*)
Bijdrage Regiovisie Groningen Drenthe	€ 35.000,-- **)
totaal:	€ 187.000,--

*) bijdrage van de provincie Groningen (BDU-bijdrage toegankelijke haltes.

Dit bedrag komt ten laste van het voor de gemeente Groningen beschikbare bedrag van € 2.276.245,-- voor de jaren 2007, 2008 en 2009. Voor de bijdrage van € 55.000,-- wordt van de provincie Groningen een beschikking ontvangen.

**) bijdrage van Regio Groningen -Assen in het kader van verbetering haltevoorzieningen Kolibri OV Netwerk (Q-liners) en verbetering van de regionale bereikbaarheid per openbaar vervoer.

Begrotingswijziging 2008						
Betrokken dienst(en)	RO/EZ					
Raadsvoorstel	Toegankelijke bushaltes Zuiderdiep en Munnekeholm					
Incidenteel / Structureel	Incidenteel					
Soort wijziging	Exploitatie					
Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Dotatie - Reserve	Onttrekking + Reserve	Saldo
7.13 Wegen	187.000	134.000	53.000-			53.000-
7.13 Wegen (onderdeel Schoon, Heel & Veilig)	15.000-		15.000			15.000
7.13 Wegen (dekking uit Vz Openbaar Vervoer)	28.000-		28.000			28.000
7.13 Wegen (bijdrage SDC)		10.000	10.000			10.000
Totalen begrotingswijziging	144.000	144.000	-			-

Toekomst: halteplan stad Groningen.

Uit dit financiële overzicht blijkt, dat voor de realisering van de toegankelijke haltes Munnekeholm en Zuiderdiep een beroep wordt gedaan op de provinciale bijdrage BDU-bijdrage toegankelijke haltes. In het komende jaar zullen wij een plan opstellen (halteplan stad Groningen: "Stap in de bus") waarbij ingezet wordt op verdere uitbreiding van het areaal toegankelijke bushaltes in de stad. Hierbij wordt prioriteit gelegd bij de haltes van de stadslijnen 5 en 7. Uit onderzoek naar de vervoersstromen

van gebruikers van de Wmo-taxi is gebleken, dat de zwaarste stromen overeenkomen met de routes van de lijnen 5 en 7. Om het gebruik van het openbaar vervoer gemakkelijker te maken voor de categorie Wmo-ers die door een toegankelijke halte en een lage vloer bus niet meer of minder van het Wmo-vervoer gebruik hoeven te maken, is realisering van toegankelijke haltes een belangrijke voorwaarde.

Beheerparagraaf.

De nieuwe haltes worden uitgevoerd in beton. Voor wat betreft beheer en onderhoud zijn de nieuwe bushaltes vergelijkbaar met bushaltes met normale trottoir-banden. Dit betekent dat er geen noemenswaardige financiële consequenties zijn voor wat betreft beheer en onderhoud van de nieuwe bushaltes. De onderhoudskosten van de "toegankelijke bushaltes" passen in het reguliere stedelijke onderhoudsbudget.

Communicatie.

Het verhogen van busperrons draagt bij aan een toegankelijker stad en past naadloos in de resultaten van de conferentie die uw raad op 19 april 2007 heeft georganiseerd onder de titel "De vloer lager, de lat hoger". Wij zullen samen met het OV Bureau Groningen Drenthe en de ouderenorganisaties in de stad de mogelijkheden van gezamenlijke promotie van de toegankelijke haltes onderzoeken. Voor de directe communicatie met de gebruikers van het openbaar vervoer wordt overleg gepleegd met de HVD (Wmo-loket) en de ouderenbonden (o.a. SOOG).

Op grond van vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. kennis te nemen van het plan om de haltes aan het Zuiderdiep en Munnekeholm te reconstrueren tot "toegankelijke haltes";
- II. hiervoor een exploitatiebudget beschikbaar te stellen van € 187.000,-- te dekken uit de budgetten SDC-binnenstad (€ 10.000,--), Stedelijk Beheer, Wegen (€ 15.000,--), het restant budget toegankelijkheid (€ 28.000,--) en bijdragen van derden (€ 134.000,--);
- III. de gemeentebegroting 2008 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.