

Raadsvoorstel



Onderwerp Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030

Steller/telnr. Jaap Valkema / 8980 Bijlagen 2

Registratienummer 147292-2023

Classificatie Openbaar Geheim Vertrouwelijk (bij gebruik van
persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Broeksma

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand 7 Jaar 2023
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030 vast te stellen;
- II. een onderzoeks- en voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 750.000,-- en deze te dekken uit de Intensiveringsmiddelen Mobiliteit, jaarschijf 2024;
- III. de gemeentebegroting 2023 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In december 2021 heeft uw raad de Mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op weg, naar een leefbare, schone en gezonde gemeente’ vastgesteld. Daarin kiezen we voor het terugdringen van de dominantie van en het ruimtegebruik door (auto)verkeer in onze wijken en dorpen. Dit willen we bereiken door in te zetten op een transitie naar minder, ruimte efficiënt, schoon en gezond vervoer waarbij lopen en fietsen de belangrijkste manieren zijn om te verplaatsen. Daarbij is verkeersveiligheid essentieel. Lopen, fietsen en verkeersveiligheid hangen nauw met elkaar samen in onze gemeente en daarom één uitvoeringprogramma. In het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid zijn alle maatregelen opgenomen waar we de komende jaren mee aan de slag gaan. De maatregelen omvatten onder meer de aanleg van nieuwe voetgangers- en fietsvoorzieningen, het verbeteren van bestaande loop- en fietsroutes en de aanpak van verkeersonveilige kruispunten en wegvakken. Met dit besluit komen middelen beschikbaar om in de periode 2023-2030 diverse plekken in onze gemeente aan te pakken.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Op 22 december 2021 heeft uw raad de mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op Weg, naar een leefbare, schone en gezonde gemeente’ vastgesteld. In de visie wordt omschreven op welke wijze wij toekomstige mobiliteit in en om onze gemeente willen organiseren. De komende jaren verwachten we namelijk een grote groei van inwoners en arbeidsplaatsen waardoor het verkeer eveneens fors zal toenemen. Tegelijkertijd hebben wij opgaven en ambities op het vlak van het verbeteren van leefklimaat, gezondheid en CO₂ reductie.

In onze mobiliteitsvisie kiezen we voor het terugdringen van de dominantie van en het ruimtegebruik door (auto)verkeer in onze wijken en dorpen door in te zetten op een transitie naar minder, ruimte efficiënt, schoon en gezond vervoer. Om dit te bereiken is op veel vlakken inzet benodigd. Belangrijke ‘knoppen’ om aan te draaien zijn de manier waarop we het wegennet in onze gemeente organiseren en hoe we lopen en fietsen verder kunnen stimuleren en verkeersveiliger kunnen maken. Naast meer ruimte voor fietsers en voetgangers en het verbeteren van de verkeersveiligheid zijn belangrijke doelen van de Mobiliteitsvisie het herwinnen van de openbare ruimte op het (auto)verkeer en meer ruimte bieden voor het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit, groen, klimaatadaptatie en een prettiger verblijfsklimaat. Om fietsen en lopen meer te stimuleren is verkeersveiligheid een belangrijke randvoorwaarde. In onze ongevals cijfers zien we veel verkeersslachtoffers onder met name de fiets. Zo is ongeveer twee derde van alle verkeersslachtoffers in onze gemeente een fietser, bromfietser of snorfietser. Daar komt bij dat maatregelen waarbij zowel verbeteringen voor de fietser/voetganger als voor verkeersveiligheid hoog worden gewaardeerd en eventuele subsidieaanvragen bij Rijk en/of Provincie Groningen hiervoor vaak (zeer) kansrijk zijn. Vanwege deze samenhang tussen de thema’s kiezen we er daarom nu nadrukkelijk voor om deze gezamenlijk in één uitvoeringsprogramma op te nemen.

Kader

Bij de vaststelling van de Mobiliteitsvisie heeft uw raad verzocht om verdere invulling te geven aan de plannen in de vorm van vier uitvoeringsprogramma’s: Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad: van verkeersruimte naar leefruimte, Routekaart OV 2040, Uitvoeringsprogramma Hubs en Uitvoeringsprogramma Deelmobiliteit: Groningen Deelt. Daarnaast was er de ambitie voor een nieuw Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid met daarin de vertaling van onze ambities ten aanzien van lopen, fietsen én verkeersveiligheid naar concrete maatregelen.

Argumenten en afwegingen

Het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid richt zich met name op de realisatie van projecten en het nemen van maatregelen op het gebied van lopen, fietsen en verkeersveiligheid. Hiervoor zijn veel middelen benodigd. Omdat we niet alle projecten en maatregelen tegelijkertijd kunnen uitvoeren, hebben we hieraan een prioritering toegekend. Daarbij is rekening gehouden met de ambities uit onze Mobiliteitsvisie, maar ook met input vanuit de samenleving ten tijde van het opstellen van de Mobiliteitsvisie en via de ophaalronde die we hebben georganiseerd in het kader van dit specifieke uitvoeringsprogramma, namelijk via de Wijkprikker. Uiteindelijk is de prioritering besproken en aangescherpt met de zeven gebiedsteams in onze gemeente. Bovendien zijn de maatregelen uitgebreid besproken met de Werkgroep Toegankelijk Groningen, Wandelnet, de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland.

Diverse partijen, waaronder onze maatschappelijke partners en de gebiedsteams hebben positief gereageerd op de plannen zoals opgenomen in dit uitvoeringsprogramma. Met dit pakket aan maatregelen verwachten wij in de komende jaren in belangrijke mate kunnen bijdragen aan het realiseren van onze ambities zoals opgenomen in onze mobiliteitsvisie.

Voor een verdere onderbouwing van alle projecten en maatregelen afzonderlijk én voor de prioritering daarvan, verwijzen wij uw raad naar het bijgevoegde uitvoeringsprogramma.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie hebben bewoners, ondernemers, bezoekers en belanghebbenden op diverse momenten input kunnen leveren. Daarnaast hebben we een aparte mogelijkheid geboden tot inspraak. Bij het opstellen van dit uitvoeringsprogramma en het bepalen van de prioritering van projecten en maatregelen is rekening gehouden met de verkregen input van destijds. Specifiek voor dit uitvoeringsprogramma hebben we wensen, ideeën en verbeterpunten opgehaald bij onze inwoners, ondernemers en bezoekers. Via www.wijkprikker.nl/groningen konden zij hun wensen op

een digitale kaart kenbaar maken. Van de Wijkprikker is 678 maal gebruik gemaakt. Met behulp van een ‘duimpje omhoog’ hebben 1.060 medestanders verschillende aangedragen locaties bevestigd. Daarmee zijn in totaal 1.738 reacties ontvangen. Het merendeel van die reacties is van fietsers (65,9%); 22,5% van de reacties is van voetgangers.

Naast het ophalen van input bij onze inwoners, ondernemers en bezoekers hebben we ook gesprekken gevoerd met de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, Wandelnet en de Werkgroep Toegankelijk Groningen. Ook zij hebben aangegeven waar hun prioriteiten liggen om lopen en fietsen aantrekkelijker en verkeersveiliger te maken.

Verder zijn onze gebiedsteams, onze ‘ogen en oren’ in de samenleving, nauw betrokken geweest bij opstellen van dit uitvoeringsprogramma. Aan de hand van alle verkregen input en de kennis bij de gebiedsteams zelf hebben we samen met hen de uiteindelijke prioritering van projecten en maatregelen bepaald. Bij de totstandkoming van dit uitvoeringsprogramma hebben we nadrukkelijk rekening gehouden met onze dorpen.

In 2018 hebben we een Aanpak Verkeersveiligheid opgesteld met daarin 79 knelpunten waarmee we mee aan de slag zouden gaan. Bij veruit de meeste van de 25 objectieve knelpunten zijn reeds maatregelen gerealiseerd of deze zijn in voorbereiding. Van de 54 subjectieve knelpunten op deze lijst zijn eveneens al veel maatregelen gerealiseerd. Knelpunten die opnieuw vanuit de ophaalronde vanuit de buurt, bij de gebiedsteams en/of maatschappelijke organisaties naar voren zijn gekomen, zijn nu opnieuw toegevoegd aan dit uitvoeringsprogramma. De knelpuntenlijst uit de Aanpak Verkeersveiligheid van 2018 sluiten we hiermee af.

De Adviescommissie Verkeer en Vervoer heeft in juni 2022 het advies ‘Het schoolgaande kind als uitgangspunt’ opgesteld. Hierin staan de gezondheid en zelfstandigheid van het kind centraal en wordt aan de hand van zes aanbevelingen een advies gegeven hoe dit verbeterd kan worden. Met dit uitvoeringsprogramma sluiten wij aan op deze aanbevelingen.

Tenslotte hebben we uw raad tijdens de beeldvormende sessie op 12 april 2023 meegenomen in het proces rond de totstandkoming van dit uitvoeringsprogramma. Dit alles heeft uiteindelijk geleid tot een uitvoeringsprogramma met daarin de onderzoeken, maatregelen en projecten die we de komende tijd willen uitvoeren.

Na definitieve vaststelling door uw raad wordt het uitvoeringsprogramma publiek gedeeld via de nieuwsberichten en sociale media van de gemeente. Vervolgens zal vanuit de afzonderlijke projecten per project participatie of inspraak worden opgestart met de samenleving en relevante partijen.

Financiële consequenties

Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie liggen onze ambities voor de lange termijn vast. Daarbij realiseren we ons dat aan het volledig uitvoeren van de visie een forse financiële opgave zit. In verschillende uitvoeringsprogramma’s, waar het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030 er één van is, prioriteren we onze projecten voor lopen, fietsen en verkeersveiligheid en bepalen we welke maatregelen we als eerste willen uitvoeren.

Met het coalitieakkoord ‘Het begint in Groningen; voor wat echt van waarde is’ voegen we uit de eigen middelen een structureel bedrag toe aan het Meerjarenprogramma Mobiliteit voor de uitvoering van onze Mobiliteitsvisie.

De inzet van deze middelen ziet er als volgt uit:

Bestemming	Bedrag x € 1.000,--							
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	vanaf 2030
Uitvoeringsprogramma Lopen (S)	0	95	95	95	295	195	95	95
Uitvoeringsprogramma Fietsen (S)	0	200	340	310	460	865	915	965
Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid (S)	0	455	1.065	1.095	745	440	490	440
Totaal	0	750	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Dit voorstel heeft betrekking op de inzet en de verdeling van de middelen voor maatregelen en projecten op het gebied van lopen, fietsen en verkeersveiligheid. De beschikbare middelen voor de jaarschijf 2024 zetten we vooral in voor het voorbereiden en realiseren van (grotere) projecten zoals het verbeteren van looproutes naar wijkvoorzieningen, openbaar vervoerhaltes en stations en de bouw van de fietstunnel Brailleweg.. Een ander deel van de middelen zetten we in voor de realisatie van snelheidsremmende maatregelen in dorpen, wijken en buurten (bijvoorbeeld Glimmen en Noordlaren), het verbeteren van een aantal fiets- en voetgangersoversteken over drukker autoroutes en onze integrale verkeersveilig-

heidsaanpak rond scholen. Zodoende gaan we in 2024 ook echt aan de slag met een aantal maatregelen. Naast concrete maatregelen vinden er ook een aantal onderzoeken plaats waarmee we beter zicht krijgen in onze huidige en toekomstige opgaven. In totaal verzoeken we uw raad een onderzoeks- en voorbereidingskrediet van € 750.000,- beschikbaar te stellen volgens onderstaande begrotingswijziging:

Begrotingswijziging Investerings 2023						
Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Soort wijziging	Investing					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Stadsontwikkeling	I	750		750
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				750	0	750

Dit voorstel loopt vooruit op de besluitvorming op de begroting en legt daarmee dus een voorbeslag op de begroting. Aangezien de diverse (voor)onderzoeken en voorbereidingen de nodige tijd kosten én we snel aan de slag willen met de uitvoering van daadwerkelijke maatregelen, leggen we dit voorstel nu voor ter besluitvorming aan uw raad. Definitieve kredietaanvragen inclusief ontwerpen voor de herinrichting van straten, snelheidsremmende maatregelen en nieuwe infrastructuur worden te zijner tijd voorgelegd aan uw raad.

Overige consequenties

Het nieuwe Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023-2030 vervangt het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022 en de Aanpak Verkeersveiligheid 2019-2023.

Vervolg

De komende periode werken we de verschillende onderdelen van het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid verder uit. De grotere projecten worden voorzien van eventuele kredietbesluiten en ter besluitvorming aan uw raad voorgelegd. Bovendien rapporteren wij in het jaarlijkse Meerjarenprogramma Mobiliteit over (nieuwe) loop-, fiets- en verkeersveiligheidsprojecten.

Lange Termijn Agenda

Het Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid staat voor het derde kwartaal van 2023 op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.