

RAADSVOORSTEL:

2008-2009

Ons kenmerk: RO 08.1662982

Registratienummer : GR 08.

Ingekomen op :

Onderwerp: Uitvoeringsprogramma "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010".

Groningen,

Aan de raad,

Inleiding.

Groningen is de onbetwiste Fietsstad van Nederland. Iedere dag stappen veel inwoners op de fiets, waarmee de fiets het belangrijkste vervoermiddel in de stad is. Inmiddels wordt meer dan de helft van alle verplaatsingen in de stad met de fiets afgelegd. Omdat er zoveel gefietst wordt, beschikt onze stad over veel speciale voorzieningen voor fietsers.

Zo beschikken we bijvoorbeeld over fietspaden en fietsstroken, maar ook over fietsbruggen, fietsvriendelijke verkeerslichten en bewaakte fietsenstallingen.

Onze jarenlange inspanningen om de fiets tot een aantrekkelijk vervoermiddel te maken hebben in 2002 geleid tot de toekenning van de fietsprijs van de Fietsersbond: Groningen Fietsstad! Mogelijk worden we in oktober 2008 opnieuw uitgeroepen tot Fietsstad.

Onze stad heeft een lange traditie als het gaat om fietsbeleid. Het beleid heeft zich de afgelopen decennia voornamelijk geconcentreerd op de aanleg van fietsinfrastructuur. De realisatie van fietspaden en fietsstroken stond daarbij centraal. Het fietsbeleid van de gemeente Groningen is beschreven in de Beleidsnota Fietsverkeer 2000, kortweg Fietsnota 2000 genoemd. Deze nota heeft een sterke impuls gegeven aan de uitvoering van fietsmaatregelen en heeft in belangrijke mate bijgedragen aan de toekenning van de fietsprijs van de Fietsersbond.

In 2007 is de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2010" opgesteld; een nota die voortborduurde op het ingezette beleid uit de Fietsnota 2000. Behalve dat de nota een uitvoeringsprogramma voor de jaren 2007 en 2008 omvatte, gaf het bovendien een doorkijkje naar de jaren 2009 en 2010. Nu is het tijd om het uitvoeringsprogramma voor de jaren 2009 en 2010 nader in te vullen.

Fietsmaatregelen 2009-2010.

In de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2010" uit 2007 hebben we aangegeven deze collegeperiode opnieuw te willen investeren in de fiets. Ook de komende jaren leggen we een sterk accent op de kwaliteit van fietsvoorzieningen. Er wordt meer ingezet op een fietsvriendelijker afstelling van de verkeerslichten, asfaltering van tegelfietspaden en stallingsvoorzieningen voor fietsers.

Deze nota heeft als doel een overzicht te geven van de te nemen maatregelen in 2009 en 2010 en omvat een bijbehorend uitvoeringsprogramma. Bij de uitvoering van maatregelen sluiten we zoveel mogelijk aan bij bestaande programma's, zoals het onderhouds-programma van fietspaden en de revitalisering van bedrijventerreinen. Bij het bepalen van de maatregelen hebben we gekozen voor de volgende onderdelen.

1. *Aanleg van nieuwe fietspaden.*

Sinds de verschijning van de Fietsnota 2000 is een aantal fietsinfrastructuur-wensen ontstaan, zoals een fietspad tussen Groningen en Hoogezand, een fietsverbinding langs de Noordelijke Ringweg en een fietspad langs de spoorlijn Groningen - Sauwerd.

Deze en nog een aantal andere, voornamelijk kortsluitroutes, zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma.

2. *Kwaliteitsverbetering fietsvoorzieningen.*

De komende jaren willen we weer investeren in kwaliteitsverbetering van het fietsnetwerk (asfaltering), het fietsvriendelijker afstellen van de verkeerslichten en fietspromotie. De afgelopen tijd is veel geïnvesteerd in fietsparkeren (Stadsbalkon, Stadsfietsen), maar dat laat onverlet dat we ook de komende tijd blijven investeren in goede stallingsvoorzieningen en het tegengaan van fietsdiefstal.

3. *Wensen vanuit de stad.*

De stadgers zijn direct betrokken geweest bij het opstellen van dit programma. Met behulp van een oproep in de Groninger Gezinsbode is hen gevraagd om suggesties en wensen ten aanzien van het fietsbeleid bij ons in te dienen. Vanuit de ruimte nieuw beleid is € 500.000,-- gereserveerd voor de periode 2009-2010.

In de bijlagen 1 tot en met 3 is een uitgebreide toelichting opgenomen van de in het uitvoeringsprogramma 2009-2010 opgenomen projecten. Behalve een nadere toelichting per maatregel is ook aangegeven waarom de betreffende maatregel uitgevoerd wordt. Bovendien zijn per maatregel de kosten opgenomen.

In bijlage 4 zijn de door stadgers aangedragen suggesties en wensen ten aanzien van het fietsbeleid in onze stad opgenomen. Ook is aangegeven of de suggestie of wens door ons is overgenomen in het uitvoeringsprogramma 2009-2010 of niet. De reden voor het niet opnemen is toegelicht. Overigens kan het ook zo zijn dat de aangedragen suggesties en wensen onderdeel zijn van bestaande plannen. Daarnaast wordt een aantal suggesties en wensen de komende tijd door ons nader bestudeerd.

Financiering.

In ons collegeprogramma hebben we in de meerjarenbegroting 2007-2010 vanuit de vrije beleidsruimte € 6.000.000,-- beschikbaar gesteld voor het nemen van fietsmaatregelen in de periode 2007-2010. In de gemeentebegroting van 2007 is daarvan inmiddels € 3.000.000,-- opgenomen. In de gemeentebegroting van 2009 wordt opnieuw € 3.000.000,-- beschikbaar gesteld voor de periode 2009-2010. Aangevuld met de Brede Doeluitkering (BDU) en overige bronnen is er in totaal € 4.700.000,-- beschikbaar voor deze periode. We stellen u nu dan ook voor de middelen voor het programma 2009 en 2010 beschikbaar te stellen. Voor het uitvoeringsprogramma 2009-2010 zijn de volgende kosten geraamd.

Aanleg van nieuwe fietspaden.

Fietspad Aquamarijnstraat, Goudlaan en fietstunnel Friesestraatweg	€	200.000,--
fietspad tussen fietsbrug Reitdiep en Iepenlaan (langs Noordelijke Ringweg)	€	500.000,--
fietspad tussen ACM-fietsbrug en Kerklaan (langs spoorlijn)	€	2.260.000,--
fietspad Hoogezand-Groningen	€	175.000,--
fietspaden Antwerpenweg en Duinkerkenstraat	€	<u>300.000,--</u>

€ **3.435.000,--**

Kwaliteitsverbetering fietsvoorzieningen

Asfalteren:

- asfaltering fietspaden noord- en zuidzijde Noordelijke Ringweg ¹	€	0,--
- asfaltering fietstunnel Friesestraatweg en fietspad Electronpad	€	60.000,--
- asfaltering fietspad Celebesstraat	€	20.000,--
- asfaltering fietspad Klapprooslaan	€	15.000,--
- asfaltering en verbreding fietspad in verlengde van de Eelderbaan	€	25.000,--
- asfaltering fietspaden in de centrumzone van Beijum	€	120.000,--
- asfaltering fietspaden tussen Lavendelweg en Pop Dijkemaweg	€	80.000,--
- verbeteren fietsoversteek N361 ter hoogte van het Hemelrijk	€	<u>20.000,--</u>

€ **340.000,--**

Fietsparkeren:

- verbeteringen aan de fietsflat	€	<u>250.000,--</u>
	€	250.000,--

Fietsvriendelijk afstellen van verkeerslichten:

- aanpassing kruispunt Parkweg – Emmaviaduct	€	35.000,--
- aanpassing kruispunt Paterswoldseweg – Leonard Springerlaan	€	10.000,--
- aanpassing kruispunt Petrus Campersingel – Dirk Huizingastraat	€	55.000,--
- plaatsen wachttijdvoorspellers	€	<u>75.000,--</u>

€ **175.000,--**

Wensen vanuit de stad.

Aanpak fietsdiefstal (AFAC)	€	40.000,--
asfalteren fietspad Boutenspad	€	60.000,--
algemene fietspromotie	€	50.000,--
extra stallingscapaciteit en promotie achterzijde NS-station	€	25.000,--
plaatsen uitschuifbare etagerekken bewaakte stalling V&D	€	30.000,--
eenmalige investeringskosten bewaakte stalling Peperstraat ²	€	50.000,--
herkenbaarheid binnenstadsstallingen vergroten	€	20.000,--
fietsers apart regelen kruispunt Bedumerweg – Asingastraat	€	60.000,--
fietsrouteplanner	€	45.000,--

¹ De kosten voor de asfaltering van deze fietspaden worden gedekt uit het project Noordzeebrug.

² We stellen u voor nu alvast een bedrag voor de investeringskosten voor de bewaakte stalling in de Peperstraat te reserveren. Omdat de structurele beheerkosten betaald dienen te worden uit het Parkeerbedrijf, komen we in de nieuwe parkeernota terug op het besluit de stalling te openen en de dekking van de jaarlijkse beheerkosten.

openstelling bewaakte fietsenstalling Winkelcentrum Paddepoel	€	47.500,--
openstelling bewaakte fietsenstalling Sportcentrum Kardingse	€	47.500,--
diversen (op-/afritje Leonard Springerlaan, maatregel Campinglaan, vervanging fietsklemmen Oosterpoort)	€	<u>25.000,--</u>
	€	500.000,--
Totale investeringskosten	€	4.700.000,--

De dekking van deze kosten vindt plaats via de volgende bronnen:

Nieuw beleid 2009	€	3.000.000,--
BDU	€	1.450.000,--
Parkeerbedrijf	€	<u>250.000,--</u>
Totale dekking	€	4.700.000,--

Voorgesteld wordt nu reeds een krediet beschikbaar te stellen voor de volgende maatregelen:

- kwaliteitsverbetering fietsvoorzieningen	€	340.000,--
- fietsvriendelijk afstellen van verkeerslichten	€	175.000,--
- wensen vanuit de stad	€	<u>500.000,--</u>
Totaal	€	1.015.000,--

Deze € 1.015.000,-- wordt gedekt uit incidenteel nieuw beleid 2009. In onderstaand overzicht is de begrotingswijziging opgenomen:

Begrotingswijziging 2009						
Betrokken dienst(en)	RO/EZ					
Naam voorstel	Uitvoeringsprogramma "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010					
Incidenteel / Structureel	Incidenteel					
Soort wijziging	Investering					
Tijdplanning krediet	2009-2010					
Pr.gr. Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.05 RO/EZ: Verkeer & Vervoer (uitvoeringsprogramma)	1.015.000	1.015.000	-	-	-	-
7.05 RO/EZ: Verkeer & Vervoer (plankosten)	375.000	375.000	-	-	-	-
Totale begrotingswijziging	1.390.000	1.390.000	-	-	-	-

Voor de onderstaande maatregelen volgt een afzonderlijk raadsvoorstel. Hierin wordt ook voorgesteld om de middelen incidenteel nieuw beleid 2009 beschikbaar te stellen.

- Fietspad Aquamarijnstraat, Goudlaan en fietstunnel Friesestraatweg € 200.000,--;
- fietspad tussen fietsbrug Reitdiep en Iepenlaan (langs Noordelijke Ringweg) € 500.000,--;
- fietspad tussen ACM-fietsbrug en Kerklaan (langs spoorlijn) € 2.280.000,--;
- fietspad Hoogezand-Groningen € 175.000,--;
- fietspaden Antwerpenweg en Duinkerkenstraat € 300.000,--.

Voorgesteld wordt om voor de eerste vier projecten gezamenlijk een plankostenkrediet beschikbaar te stellen van € 375.000,--. Het plankostenkrediet wordt als volgt onderverdeeld:

- fietspad Aquamarijnstraat, Goudlaan en fietstunnel Friesestraatweg € 23.000,--;
- fietspad tussen fietsbrug Reitdiep en Iepenlaan (langs Noordelijke Ringweg) € 58.000,--;
- fietspad tussen ACM-fietsbrug en Kerklaan (langs spoorlijn) € 274.000,--;
- fietspad Hoogezand-Groningen € 20.000,--.

Tenslotte volgt een afzonderlijk raadsvoorstel voor de verbeteringen aan de fietsflat (€ 250.000,--). Deze kosten komen ten laste van het Parkeerbedrijf.

Voorstel.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. de nota Uitvoeringsprogramma "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" vast te stellen;
- II. het bijbehorende uitvoeringsprogramma 2009-2010 vast te stellen;
- III. een krediet beschikbaar te stellen van € 1.015.000,-- voor de realisering van een deel van het uitvoeringsprogramma 2009-2010;
- IV. dit krediet te dekken uit incidenteel nieuw beleid 2009, onderdeel Fietsnota;
- V. een plankostenkrediet beschikbaar te stellen van € 375.000,-- voor de planvorming van de fietspaden Aquamarijnstraat, langs de Noordelijke Ringweg, langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd en van Hoogezand naar Groningen;
- VI. dit plankostenkrediet te dekken uit incidenteel nieuw beleid 2009, onderdeel Fietsnota;
- VII. de gemeentebegroting 2009 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Jacq. Wallage.

H.P. Bakker.