

Datum raadsvergadering	18 december 2013	Registratienr.	RO 13.4017338
Raadscommissie	Ruimte en Wonen	Datum B&W besluit	12-11-2013
Datum raadscommissie	4 december 2013	Portefeuillehouder	
Bijlagen	diverse	Steller	R.H. Leeuw
		Telefoon	367 8334
		E-mail	rob- bert.leeuw@groningen. nl

Onderwerp

Verordening tot wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de verordening tot wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006 vast te stellen;
- II. dit besluit in werking te laten treden één dag na bekendmaking.

(Publieks-)samenvatting

De Verordening openbaar vaarwater 2006 is gewijzigd. Hierdoor wordt het gebruik van de vijver in Westpark geregeld. Waterskivereniging Variaski is de hoofdgebruiker van deze vijver, maar ook andere gebruikers kunnen er terecht. Verder wordt exacter aangegeven wanneer sprake is van een verwaarloosd schip. Ten slotte is een aantal wijzigingen van redactionele c.q. wetstechnische aard doorgevoerd.

Inleiding

Een wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006 is noodzakelijk om deze verordening te laten aansluiten op gewijzigde landelijke regelgeving. Een concreet voorbeeld is het kunnen nemen van een voorbereidingsbesluit: in de vorige versie van de Verordening openbaar vaarwater werd in het toepasselijke artikel 3a nog verwezen naar de oude WRO. Daarnaast wordt een aantal wijzigingen van redactionele aard opgenomen. Voorts wordt het begrip "verwaarloosd schip" nader ingevuld. Ten slotte wordt in een nieuw artikel 21a het gebruik van de vijver in Westpark door watersportvereniging Variaski geregeld.

Beoogd resultaat

Een verordening die aansluit op landelijk gewijzigde regelgeving (Wabo, Wro). Tevens wordt het gebruik van de vijver in Westpark expliciet geregeld.

Kader

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht; Wet ruimtelijke ordening; artikel 149 Gemeentewet; artikel 88 Huisvestingswet

Argumenten/afwegingen

De volgende onderdelen worden gewijzigd:

I - Horecaschip.

Het begrip "horecaschip" wordt in de Verordening openbaar vaarwater (hierna: VOV) opgenomen. Reden is dat dit begrip staat in het bestemmingsplan openbaar vaarwater. Om de voorliggende verordening naadloos te laten aansluiten op het bestemmingsplan openbaar vaarwater is deze toevoeging van belang.

Dit betekent dat aan de begripsomschrijving van artikel 1 het begrip "horecaschip" toegevoegd wordt. Dit gebeurt in artikel 1 onder c en in een nieuw sublid artikel 1 onder ka.

II - Verwaarloosd schip.

De begripsomschrijving van een verwaarloosd schip was al opgenomen in de Verordening openbaar vaarwater 2002. De praktijk heeft uitgewezen dat er behoefte bestond aan een nadere precisering van het begrip verwaarloosd schip. Om die reden is de begripsomschrijving in artikel 1 aangevuld.

Daarnaast is aan de intrekingsgronden van artikel 11 lid 2 het begrip "verwaarloosd schip" toegevoegd.

III - Beslistermijnen.

Van artikel 3 zijn de leden 3 en 4 (oud) geschrapt. Het betrof hier beslistermijnen voor ligplaatsvergunningen wanneer zogenaamde vrijstellingen van bestemmingsplannen moesten worden genomen. Door diverse wetswijzigingen (Wro/Wabo) zijn deze vrijstellingen verdwenen of

vervangen door ontheffingsmogelijkheden die geen nut hebben/niet van toepassing zijn voor/op vaartuigen. Bovendien is het Bestemmingsplan openbaar vaarwater intussen van kracht geworden; door redactie en inhoud van deze planvoorschriften is de noodzaak tot het nemen van een vrijstelling komen te vervallen.

IV - Voorbereidingsbesluit.

Artikel 3a van de Verordening openbaar vaarwater moet gewijzigd worden vanwege de invoering van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening alsmede de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Zo bestaat er voor schepen niet meer de mogelijkheid om een ontheffing te verlenen van de regels van een bestemmingsplan en is ook voor het overige de regelgeving inzake voorbereidingsbesluiten en dergelijke zowel inhoudelijk als redactioneel aanmerkelijk gewijzigd.

Het is gelukkig geen probleem dat er geen vrijstelling of ontheffing kan worden verleend, aangezien het nieuwe Bestemmingsplan openbaar vaarwater in werking is getreden en er geen discrepantie meer bestaat tussen de planregels en de voorschriften van deze verordening.

De gewijzigde tekst van artikel 3a sluit nauw aan bij de redactie van artikel 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

V - Westpark.

De aanleiding om de vijver in Westpark aan te leggen, was gelegen in het feit dat waterski-vereniging Variaski niet meer de beschikking had over een geschikte locatie om hun sport te kunnen beoefenen.

De voornaamste gebruiker van deze plas zal dan ook de vereniging Variaski zijn.

Het is echter uitdrukkelijk niet de bedoeling dat Variaski als enige gebruik kan maken van deze vijver. Ook anderen moeten gebruik kunnen maken van de mogelijkheden van deze kunstmatige waterpartij.

De omvang van de vijver alsmede de aard van de waterskisport brengen echter met zich mee dat als er gewaterskied wordt, andere activiteiten op het water feitelijk onmogelijk of in ieder geval onwenselijk zijn, met het oog op de reële risico's die een snelvarend schip nu eenmaal met zich meebrengt.

Om die reden is gekozen voor het rode vlag systeem, zoals dat bijvoorbeeld gehanteerd wordt op oefenterreinen van defensie. Zodra de rode vlag gehesen wordt, zullen andere activiteiten op het water moeten worden gestaakt.

Om te voorkomen dat de plas ongebreideld gebruikt zal gaan worden voor bijvoorbeeld raceactiviteiten op het water - te denken valt aan eindeloos rondjes draaiende jetski's - is ervoor gekozen om gemotoriseerde vaartuigen onder een ontheffingsstelsel te laten vallen. Het is namelijk ongewenst om elke vorm van gemotoriseerd vaarverkeer te weren: zo bestaan er ten tijde van het schrijven van deze toelichting plannen om in voorkomende gevallen een drijvend - en gemotoriseerd - terras op deze plas te laten rondvaren. Doel van dit ontheffingsstelsel is om het gemotoriseerde gebruik van deze plas zodanig te reguleren dat voorkomen wordt dat gebruikers letterlijk in elkaars vaarwater zitten.

Er is gekozen voor het kunnen verlenen van een ontheffing, en niet voor een vergunningstelsel. Een ontheffing wordt afgegeven wanneer er een generaal verbod geldt, zoals in casu verwoord in het derde lid van dit artikel. Vervolgens kan er onder omstandigheden van dit verbod worden afgeweken

middels een ontheffing waaraan voorwaarden kunnen worden verbonden die maken dat in dit specifieke geval wij inderdaad kunnen en willen overgaan tot het verlenen van de ontheffing. Om die reden - het generale verbod en het maatwerk van een ontheffing - is het opnemen van weigeringsgronden overbodig.

Een dergelijke ontheffing levert een titel op voor bestuursrechtelijke handhaving – het opleggen van een last onder dwangsom bijvoorbeeld. Het geeft de medewerkers van het Havenkantoor bijvoorbeeld een handvat om personen die zonder ontheffing met een gemotoriseerd vaartuig de Westparkse vijver opvaren, te manen om zich te verwijderen. In het uiterste geval kan er door hen een preventieve dwangsom opgelegd (uitgereikt) worden.

Na behandeling in de raadscommissie Beheer en Verkeer d.d. 11 september 2013 van het voorliggende raadsvoorstel heeft het Woonschepencomité Groningen zowel schriftelijk als mondeling ingesproken. Hun bezwaar richt zich tegen de nadere invulling van het begrip "verwaarloosd schip". Volgens hen leiden de voorgestelde criteria tot willekeurig toezicht en handhaving aangezien deze arbitrair of anders vaag zouden zijn. Afgewogen tegen de bestaande begripsomschrijving van een "verwaarloosd schip" zijn wij echter van mening dat deze nadere invulling concretere handvatten biedt om te kunnen handhaven op een minder arbitraire c.q. willekeurige wijze.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

Er is nauw overleg geweest met watersportvereniging Variaski omtrent het voorliggende raadsvoorstel; ook met het Woonschepen comité Groningen (hierna: WCG) is reeds in 2010 over de voorliggende onderwerpen overleg gevoerd. Deze inspraak heeft geleid tot een aantal aanpassingen ten opzichte van eerdere ambtelijke blauwdrukken. Na behandeling in de raadscommissie Beheer en Verkeer d.d. 11 september 2013 van dit voorliggende raadsvoorstel hebben het WCG en de heer K. Koetje zowel schriftelijk (tweemaal) als mondeling ingesproken: zij zijn gekant tegen de nadere invulling van het begrip "verwaarloosd schip". Na weging van deze inspraakreacties is gekozen om toch vast te houden aan de nadere invulling van het begrip "verwaarloosd schip". De voornaamste reden om deze lijn te volgen is gelegen in het feit dat de handhaafbaarheid van verwaarloosde schepen kan plaatsvinden aan de hand van concretere criteria ten opzichte van de bestaande regelgeving.

De schriftelijke inspraakreacties zijn bijgevoegd.

Financiële consequenties

De voorgestelde wijzigingen hebben naar redelijke verwachting geen financiële gevolgen.

Notificatie van deze verordening in het kader van het vrije verkeer van diensten, goederen en personen (Europees gemeenschapsrecht) is niet nodig omdat niet valt in te zien dat deze verordening op enigerlei wijze een belemmering oplevert voor dit vrije verkeer.

Realisering en evaluatie

N.v.t.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

- ontwerp -

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;
(GR

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van ;

Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 88 van de Huisvestingswet;

HEEFT BESLOTEN:

vast te stellen de verordening tot wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006.

Artikel I

Horecaschip

A - Artikel 1 onder c komt als volgt te luiden:

c. ligplaats: plaats in het water die door een woon-, bedrijfs-, recreatie-, beroeps- of horecaschip bij verblijf wordt ingenomen;

B - Aan artikel 1 wordt onder ka een nieuwe begripsomschrijving toegevoegd die als volgt luidt:

ka - horecaschip: een vaartuig of drijvende constructie, niet zijde een bouwwerk in de zin van de Woningwet, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt voor de uitoefening van een horecabedrijf;

C - Artikel 18 komt als volgt te luiden:

Artikel 18 Schepen voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden

1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel II

Verwaarloosd schip

A - Artikel 1 onder o (verwaarloosd schip) wordt als volgt gewijzigd:

- o - verwaarloosd schip: een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt. Een schip wordt tevens als verwaarloosd aangemerkt indien,
- door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of verandering van de woonboot de samen-hang in boot en opbouw is verstoord;
 - de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen;
 - de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd;
 - de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst.

B - Aan artikel 11 lid 2 (intrekkingsgronden) wordt een nieuw sublid toegevoegd dat als volgt luidt:

e. indien sprake is van een verwaarloosd schip als omschreven in artikel 1 onder o.

Artikel III

Beslistermijn

Artikel 3 van de Verordening openbaar vaarwater wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3 Beslistermijn

1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is.
2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste zes weken verdagen.

Artikel IV

Vorbereidingsbesluit

Artikel 3a van de Verordening openbaar vaarwater wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3a Vorbereidingsbesluit

1. In afwijking van artikel 3 houden burgemeester en wethouders de beslissing op een aanvraag om ligplaatsvergunning of -ontheffing aan indien er geen grond is om de vergunning of ontheffing te weigeren en voor het gebied, waarin het schip zal worden afgemeerd, vóór de dag van ontvangst van de aanvraag een voorbereidingsbesluit als

bedoeld in artikel 3.7 van de Wet ruimtelijke ordening in werking is getreden, een bestemmingsplan in ontwerp ter inzage is gelegd, een bestemmingsplan is vastgesteld, dan wel een bestemmingsplan na vaststelling is bekendgemaakt.

2. De aanhouding duurt totdat
 - a- het voorbereidingsbesluit overeenkomstig artikel 3.7, vijfde of zesde lid, van de Wet ruimtelijke ordening is vervallen;
 - b- de termijn voor vaststelling van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8 eerste lid onder e van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - c- de termijn voor bekendmaking van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8, derde, vierde of zesde lid van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - d- het bestemmingsplan in werking is getreden dan wel in beroep is vernietigd;
 - e- de verordening, bedoeld in artikel 4.1 van de Wet ruimtelijke ordening of de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 4.3 van die wet in werking is getreden.
3. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of -onthefing verlenen indien het schip waarmee ligplaats zal worden ingenomen niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Burgemeester en wethouders beslissen omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of -onthefing overeenkomstig artikel 3.

Artikel V

Westpark

Aan de Verordening openbaar vaarwater 2006 wordt een nieuw artikel 21a toegevoegd, dat als volgt komt te luiden:

Artikel 21a Westpark

1. De plas in het gebied "Westpark" is enkel bedoeld voor recreatief gebruik.
2. Onder recreatief gebruik worden in ieder geval waterskiactiviteiten verstaan.
3. Het is verboden om de plas als bedoeld in het eerste lid te gebruiken voor gemotoriseerd vaarverkeer.
4. Van het verbod als bedoeld in het vorige lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.
5. Een ontheffing als bedoeld in het vorige lid wordt verleend voor de duur van een jaar.
6. Het is verboden om op tijden dat de plas als waterskibaan wordt gebruikt, overige recreatieve activiteiten te ondernemen. Deze tijden worden aangegeven middels het hijsen van een rode vlag.

Artikel VI

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking.

Gedaan te Groningen in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

drs. A.G.M. (Toon) Dashorst.

dr. R.L. (Ruud) Vreeman.

Bijlage 2

Bij de Verordening tot wijziging van de verordening openbaar vaarwater,

waarin de bestaande regelgeving staat weergegeven in de linkerkolom en de nieuwe tekst in de rechter.

Zie Artikel I raadsvoorstel "horecaschip"

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Ligplaats : plaats in het water, die door een woon-, bedrijfs-, recreatie- of beroepsschip bij verblijf wordt ingenomen;	ligplaats: plaats in het water die door een woon-, bedrijfs-, recreatie-, beroeps- of horecaschip bij verblijf wordt ingenomen;

Artikel 18 - (invoering begrip "horecaschip" - zie Artikel I raadsvoorstel)

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
<p>Artikel 18 Schepen voor bijzondere of representatieve doeleinden</p> <p>1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere of representatieve doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.</p> <p>2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.</p>	<p>Artikel 18 Schepen voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden</p> <p>1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.</p> <p>2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.</p>

Zie artikel II van het raadsvoorstel - Verwaarloosd schip

Artikel 1 onder o

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
<p>o- Verwaarloosd schip : een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden, dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt;</p>	<p>o - verwaarloosd schip: een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt. Een schip wordt tevens als</p>

	<p>verwaarloosd aangemerkt indien,</p> <ul style="list-style-type: none"> - door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of verandering van de woonboot de samen-hang in boot en opbouw is verstoord; - de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen; - de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd; - de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst.
--	---

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
<p><u>Artikel 11</u> Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing</p> <p>1. De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:</p> <p style="padding-left: 20px;">a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;</p> <p style="padding-left: 20px;">b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of</p>	<p><u>Artikel 11</u> Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing</p> <p>1. De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:</p> <p style="padding-left: 20px;">a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;</p> <p style="padding-left: 20px;">f. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of</p>

<p>wijziging wordt gevorderd in het belang of de belangen van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne of het aanzien van de gemeente;</p> <p>c. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;</p> <p>d. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarvoor gestelde termijn danwel, bij gebreke daaraan, binnen een redelijke termijn;</p> <p>e. indien de houder van de vergunning of ontheffing of zijn rechtverkrijgende dit verzoekt.</p> <p>2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid kan een vergunning voor een woonschip of ontheffing voor een bedrijfsschip eveneens worden gewijzigd of ingetrokken:</p> <p>a. indien het woonschip of bedrijfsschip uitsluitend of hoofdzakelijk voor andere doeleinden wordt gebruikt dan in de betreffende begripsbepalingen van artikel 1 is omschreven;</p> <p>b. indien er sprake is van een onbewoond woonschip, dan wel van een klaarblijkelijk onbewoond woonschip gedurende een aaneengesloten periode van tenminste zes maanden;</p> <p>c. indien de houder van de vergunning of ontheffing de bepalingen in deze verordening, de nadere regels als bedoeld in artikel 5, danwel de voorschriften behorende bij de vergunning of ontheffing overtreedt;</p> <p>d. bij vergroting of substantiële wijziging van het schip zonder daarvoor verkregen vergunning of ontheffing.</p>	<p>wijziging wordt gevorderd in het belang of de belangen van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne of het aanzien van de gemeente;</p> <p>g. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;</p> <p>h. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarvoor gestelde termijn dan wel, bij gebreke daaraan, binnen een redelijke termijn;</p> <p>i. indien de houder van de vergunning of ontheffing of zijn rechtverkrijgende dit verzoekt.</p> <p>2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid kan een vergunning voor een woonschip of ontheffing voor een bedrijfsschip eveneens worden gewijzigd of ingetrokken:</p> <p>a. indien het woonschip of bedrijfsschip uitsluitend of hoofdzakelijk voor andere doeleinden wordt gebruikt dan in de betreffende begripsbepalingen van artikel 1 is omschreven;</p> <p>b. indien er sprake is van een onbewoond woonschip, dan wel van een klaarblijkelijk onbewoond woonschip gedurende een aaneengesloten periode van tenminste zes maanden;</p> <p>c. indien de houder van de vergunning of ontheffing de bepalingen in deze verordening, de nadere regels als bedoeld in artikel 5, dan wel de voorschriften behorende bij de vergunning of ontheffing overtreedt;</p> <p>d. bij vergroting of substantiële wijziging van het schip zonder daarvoor verkregen vergunning of ontheffing;</p> <p>e. indien sprake is van een verwaarloosd schip als omschreven in artikel 1 onder o.</p>
--	---

Zie artikel III van het raadsvoorstel – Beslistermijnen

Bestaande tekst

Nieuwe tekst

<p>Artikel 3 Beslistermijn</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is. 2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste acht weken verdagen. 3. Indien de aanvraag voor een vergunning of ontheffing slechts kan worden ingewilligd na verlening van een vrijstelling als bedoeld in de artikelen 15, 17 of 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, beslissen burgemeester en wethouders <ul style="list-style-type: none"> - binnen 12 weken nadat de in artikel 19a vierde lid van de Wet op de Ruimtelijke Ordening juncto artikel 3:16 eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht bedoelde termijn (van 6 weken) voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken; - in geval een verklaring van geen bezwaar van gedeputeerde staten is vereist: binnen 12 weken na ontvangst van die verklaring. 4. De verlening van de vrijstelling wordt geacht voor de mogelijkheid van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht deel uit te maken van de beschikking waarop zij betrekking heeft. 	<p>Artikel 3 Beslistermijn</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is. 2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste zes weken verdagen.
---	---

Zie artikel IV van het raadsvoorstel – Voorbereidingsbesluit

<p>Bestaande tekst</p> <p>Artikel 3A Voorbereidingsbesluit</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In afwijking van artikel 3 houden burgemeester en wethouders de beslissing op een aanvraag om ligplaatsvergunning of –ontheffing aan indien er geen grond is om de vergunning of ontheffing te weigeren en voor het gebied, waarin het schip zal worden afgemeerd, voordat de aanvraag is ingekomen een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 21 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening in werking is getreden, een ontwerp voor een bestemmingsplan of voor een herziening daarvan ter inzage is gelegd, een bestemmingsplan of een herziening daarvan is vastgesteld, dan wel een bestemmingsplan of een herziening daarvan na vaststelling ter inzage is

gelegd.

2. De aanhouding duurt totdat het voorbereidingsbesluit overeenkomstig artikel 21, vierde of zesde lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is vervallen, de termijn, genoemd in artikel 25 van die wet is overschreden, de termijn voor terinzagelegging, genoemd in artikel 26 van die wet is overschreden dan wel het bestemmingsplan of de herziening daarvan in werking is getreden.
3. In afwijking in zoverre van het tweede lid, duurt de aanhouding voort indien nog niet is voldaan aan een verplichting als bedoeld in artikel 30 of 40a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening of een ingevolge artikel 30, 40a of 40b van die wet vastgesteld plan nog niet in werking is getreden. De aanhouding eindigt in elk geval indien binnen een jaar na het verlopen van de termijn, bedoeld in artikel 30 van genoemde wet, geen ontwerp van een bestemmingsplan of van een herziening daarvan ter inzage is gelegd.
4. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of –onthefing verlenen indien het schip waarmee ligplaats zal worden ingenomen niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of met de in voorbereiding zijnde herziening daarvan dan wel met het provinciaal en nationaal ruimtelijk beleid. Burgemeester en wethouders beslissen omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of –onthefing overeenkomstig artikel 3.
5. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of –onthefing eveneens verlenen indien het beoogde schip in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of met de in voorbereiding zijnde herziening daarvan, mits de ontwerpvergunning of –onthefing is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing en vooraf van gedeputeerde staten de verklaring is ontvangen, dat zij tegen het verlenen van vergunning of ontheffing geen bezwaar hebben. Het besluit tot vergunning- of ontheffingverlening bevat een beschrijving van het betrokken bouwplan, de ruimtelijke onderbouwing en de afwegingen die aan het verlenen van vergunning of ontheffing ten grondslag liggen. Op de voorbereiding

van het besluit omtrent vergunning- of ontheffingverlening is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Zienswijzen kunnen naar voren worden gebracht door eenieder. Indien geen verklaring van geen bezwaar is vereist, beslissen burgemeester en wethouders in afwijking van artikel 3:18, eerste en tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht, binnen vier weken nadat de termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken. Artikel 19a, eerste en vijfde tot en met elfde lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is van overeenkomstige toepassing. Het besluit houdende verlening van de verklaring van geen bezwaar wordt geacht voor de mogelijkheid van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht deel uit te maken van de beschikking waarop het betrekking heeft.

6. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of -ontheffing eveneens verlenen indien het beoogde schip in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of met de in voorbereiding zijnde herziening daarvan en het betreft een geval als bedoeld in artikel 19, tweede of derde lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.
7. Op de voorbereiding van een besluit tot vergunningverlening als bedoeld in het zesde lid, is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Zienswijzen kunnen naar voren worden gebracht door eenieder.

Na het verstrijken van de aanhoudingsduur bedoeld in het tweede lid, na de bekendmaking van de verklaring van geen bezwaar, bedoeld in het vijfde lid, of na de terinzageliggende overeenkomstig het zevende lid, beslissen burgemeester en wethouders omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of ontheffing overeenkomstig artikel 3, zulks in afwijking van artikel 3:18, eerste, tweede en vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

bekendmakingen

Bijlage 3 bij het raadsvoorstel van de de Verordening tot wijziging van de verordening openbaar vaarwater

Gemeentebladnummer: 2013 - 00

Datum bekendmaking:	Projectomschrijving:	Registratienummer:
00 november 2013	Verordening openbaar vaarwater 2006	GR 13.3820417

Verordening tot wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006

De raad van de gemeente Groningen maakt bekend:

dat hij in zijn vergadering van 00 oktober 2013, besluitnummer 6e, besloten heeft de verordening tot wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006 vast te stellen.

Toelichting

De Verordening openbaar vaarwater 2006 is gewijzigd. Hierdoor wordt het gebruik van de vijver in Westpark geregeld. Waterskivereniging Variaski is de hoofdgebruiker van deze vijver, maar ook andere gebruikers kunnen er terecht. Verder wordt exacter aangegeven wanneer sprake is van een verwaarloosd schip. Ten slotte is een aantal wijzigingen van redactionele c.q. wetstechnische aard doorgevoerd.

Inwerkingtreding en inzage

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.

Dit raadsbesluit ligt vanaf vandaag voor iedereen ter inzage en is kosteloos verkrijgbaar bij het Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC), Kreupelstraat 1 (De Prefecten Hof) te Groningen. Het GIC is op dinsdag tot en met vrijdag vrij toegankelijk van 9.00-11.00 uur. Op afspraak kunt u hier terecht op maandag van 13.00-17.00 uur. Op dinsdag, woensdag en vrijdag van 11.00-17.00 uur. En op donderdag van 11.00-19.00 uur.

VERORDENING TOT WIJZIGING VAN DE VERORDENING OPENBAAR VAARWATER 2006

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN,
(GR 13.3820417);

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 10 september 2013;

Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 88 van de Huisvestingswet;

HEEFT BESLOTEN:

vast te stellen de verordening tot wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006.

Artikel I

Horecaschip

A - Artikel 1 onder c komt als volgt te luiden:

- c. ligplaats: plaats in het water die door een woon-, bedrijfs-, recreatie-, beroeps- of horecaschip bij verblijf wordt ingenomen;

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Ligplaats : plaats in het water, die door een woon-, bedrijfs-, recreatie- of beroepsschip bij verblijf wordt ingenomen;	ligplaats: plaats in het water die door een woon-, bedrijfs-, recreatie-, beroeps- of horecaschip bij verblijf wordt ingenomen;

B - Aan artikel 1 wordt onder ka een nieuwe begripsomschrijving toegevoegd die als volgt luidt:

ka - horecaschip: een vaartuig of drijvende constructie, niet zijde een bouwwerk in de zin van de Woningwet, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt voor de uitoefening van een horecabedrijf;

C - Artikel 18 komt als volgt te luiden:

Artikel 18 Schepen voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden

1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
<p>Artikel 18 Schepen voor bijzondere of representatieve doeleinden</p> <p>1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere of representatieve doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.</p> <p>2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.</p>	<p>Artikel 18 Schepen voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden</p> <p>1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.</p> <p>2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.</p>

Artikel II

Verwaarloosd schip

A - Artikel 1 onder o (verwaarloosd schip) wordt als volgt gewijzigd:

- o - verwaarloosd schip: een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt. Een schip wordt tevens als verwaarloosd aangemerkt indien,
- door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of verandering van de woonboot de samen-hang in boot en opbouw is verstoord;
 - de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen;
 - de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd;
 - de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst.

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
<p>Verwaarloosd schip : een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden, dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt;</p>	<p>o - verwaarloosd schip: een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt. Een schip wordt tevens als verwaarloosd aangemerkt indien,</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of verandering van de woonboot de samen-hang in boot en opbouw is verstoord; - de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen; - de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd; - de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst.
--	--

B - Aan artikel 11 lid 2 (intrekkingsgronden) wordt een nieuw sublid toegevoegd dat als volgt luidt:

e. indien sprake is van een verwaarloosd schip als omschreven in artikel 1 onder o.

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
<p>Artikel 11 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing</p> <p>1. De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:</p> <p style="padding-left: 20px;">a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;</p> <p style="padding-left: 20px;">b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning of</p>	<p>Artikel 11 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing</p> <p>1. De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:</p> <p style="padding-left: 20px;">a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;</p> <p style="padding-left: 20px;">f. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning of</p>

<p>ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd in het belang of de belangen van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne of het aanzien van de gemeente;</p> <p>c. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;</p> <p>d. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarvoor gestelde termijn danwel, bij gebreke daaraan, binnen een redelijke termijn;</p> <p>e. indien de houder van de vergunning of ontheffing of zijn rechtverkrijgende dit verzoekt.</p> <p>2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid kan een vergunning voor een woonschip of ontheffing voor een bedrijfsschip eveneens worden gewijzigd of ingetrokken:</p> <p>a. indien het woonschip of bedrijfsschip uitsluitend of hoofdzakelijk voor andere doeleinden wordt gebruikt dan in de betreffende begripsbepalingen van artikel 1 is omschreven;</p> <p>b. indien er sprake is van een onbewoond woonschip, dan wel van een klaarblijkelijk onbewoond woonschip gedurende een aaneengesloten periode van tenminste zes maanden;</p> <p>c. indien de houder van de vergunning of ontheffing de bepalingen in deze verordening, de nadere regels als bedoeld in artikel 5, danwel de voorschriften behorende bij de vergunning of ontheffing overtreedt;</p> <p>d. bij vergroting of substantiële wijziging van het schip zonder daarvoor verkregen vergunning of ontheffing.</p>	<p>ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd in het belang of de belangen van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne of het aanzien van de gemeente;</p> <p>g. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;</p> <p>h. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarvoor gestelde termijn dan wel, bij gebreke daaraan, binnen een redelijke termijn;</p> <p>i. indien de houder van de vergunning of ontheffing of zijn rechtverkrijgende dit verzoekt.</p> <p>2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid kan een vergunning voor een woonschip of ontheffing voor een bedrijfsschip eveneens worden gewijzigd of ingetrokken:</p> <p>a. indien het woonschip of bedrijfsschip uitsluitend of hoofdzakelijk voor andere doeleinden wordt gebruikt dan in de betreffende begripsbepalingen van artikel 1 is omschreven;</p> <p>b. indien er sprake is van een onbewoond woonschip, dan wel van een klaarblijkelijk onbewoond woonschip gedurende een aaneengesloten periode van tenminste zes maanden;</p> <p>c. indien de houder van de vergunning of ontheffing de bepalingen in deze verordening, de nadere regels als bedoeld in artikel 5, dan wel de voorschriften behorende bij de vergunning of ontheffing overtreedt;</p> <p>d. bij vergroting of substantiële wijziging van het schip zonder daarvoor verkregen vergunning of ontheffing;</p> <p>e. indien sprake is van een verwaarloosd schip als omschreven in artikel 1 onder o.</p>
---	--

Artikel III Beslistermijn

Artikel 3 van de Verordening openbaar vaarwater wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3 Beslistermijn

1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is.
2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste zes weken verdagen.

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
<p>Artikel 3 Beslistermijn</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is. 2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste acht weken verdagen. 3. Indien de aanvraag voor een vergunning of ontheffing slechts kan worden ingewilligd na verlening van een vrijstelling als bedoeld in de artikelen 15, 17 of 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, beslissen burgemeester en wethouders <ul style="list-style-type: none"> - binnen 12 weken nadat de in artikel 19a vierde lid van de Wet op de Ruimtelijke Ordening juncto artikel 3:16 eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht bedoelde termijn (van 6 weken) voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken; - in geval een verklaring van geen bezwaar van gedeputeerde staten is vereist: binnen 12 weken na ontvangst van die verklaring. 4. De verlening van de vrijstelling wordt geacht voor de mogelijkheid van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht deel uit te maken van de beschikking waarop zij betrekking heeft. 	<p>Artikel 3 Beslistermijn</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is. 2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste zes weken verdagen.

Artikel IV

Vorbereidingsbesluit

Artikel 3a van de Verordening openbaar vaarwater wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3a Vorbereidingsbesluit

1. In afwijking van artikel 3 houden burgemeester en wethouders de beslissing op een aanvraag om ligplaatsvergunning of -ontheffing aan indien er geen grond is om de vergunning of ontheffing te weigeren en voor het gebied, waarin het schip zal worden afgemeerd, vóór de dag van ontvangst van de aanvraag een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 3.7 van de Wet ruimtelijke ordening in werking is getreden, een bestemmingsplan in ontwerp ter inzage is gelegd, een bestemmingsplan is vastgesteld, dan wel een bestemmingsplan na vaststelling is bekendgemaakt.
2. De aanhouding duurt totdat
 - a- het voorbereidingsbesluit overeenkomstig artikel 3.7, vijfde of zesde lid, van de Wet ruimtelijke ordening is vervallen;
 - b- de termijn voor vaststelling van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8 eerste lid onder e van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;

- c- de termijn voor bekendmaking van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8, derde, vierde of zesde lid van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - d- het bestemmingsplan in werking is getreden dan wel in beroep is vernietigd;
 - e- de verordening, bedoeld in artikel 4.1 van de Wet ruimtelijke ordening of de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 4.3 van die wet in werking is getreden.
3. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of -onthefing verlenen indien het schip waarmee ligplaats zal worden ingenomen niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Burgemeester en wethouders beslissen omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of -onthefing overeenkomstig artikel 3.

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
<p>Artikel 3A Voorbereidingsbesluit</p> <p>1. In afwijking van artikel 3 houden burgemeester en wethouders de beslissing op een aanvraag om ligplaatsvergunning of -onthefing aan indien er geen grond is om de vergunning of ontheffing te weigeren en voor het gebied, waarin het schip zal worden afgemeerd, voordat de aanvraag is ingekomen een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 21 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening in werking is getreden, een ontwerp voor een bestemmingsplan of voor een herziening daarvan ter inzage is gelegd, een bestemmingsplan of een herziening daarvan is vastgesteld, dan wel een bestemmingsplan of een herziening daarvan na vaststelling ter inzage is gelegd.</p> <p>2. De aanhouding duurt totdat het voorbereidingsbesluit overeenkomstig artikel 21, vierde of zesde lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is vervallen, de termijn, genoemd in artikel 25 van die wet is overschreden, de termijn voor terinzagelegging, genoemd in artikel 26 van die wet is overschreden dan wel het bestemmingsplan of de herziening daarvan in werking is getreden.</p> <p>3. In afwijking in zoverre van het tweede lid, duurt de aanhouding voort indien nog niet is voldaan aan een verplichting als bedoeld in artikel 30 of 40a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening of een ingevolge artikel 30, 40a of 40b van die wet vastgesteld plan nog niet in werking is getreden. De aanhouding eindigt in elk geval indien binnen een jaar na het verlopen van de termijn, bedoeld in artikel 30 van genoemde wet, geen ontwerp van een bestemmingsplan of van een herziening daarvan ter inzage is gelegd.</p> <p>4. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of -onthefing</p>	<p>Artikel 3A Voorbereidingsbesluit</p> <p>1. In afwijking van artikel 3 houden burgemeester en wethouders de beslissing op een aanvraag om ligplaatsvergunning of -onthefing aan indien er geen grond is om de vergunning of ontheffing te weigeren en voor het gebied, waarin het schip zal worden afgemeerd, vóór de dag van ontvangst van de aanvraag een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 3.7 van de Wet ruimtelijke ordening in werking is getreden, een bestemmingsplan in ontwerp ter inzage is gelegd, een bestemmingsplan is vastgesteld, dan wel een bestemmingsplan na vaststelling is bekendgemaakt.</p> <p>2. De aanhouding duurt totdat</p> <ul style="list-style-type: none"> a- het voorbereidingsbesluit overeenkomstig artikel 3.7, vijfde of zesde lid, van de Wet ruimtelijke ordening is vervallen; b- de termijn voor vaststelling van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8 eerste lid onder e van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden; c- de termijn voor bekendmaking van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8, derde, vierde of zesde lid van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden; d- het bestemmingsplan in werking is getreden dan wel in beroep is vernietigd; e- de verordening, bedoeld in artikel 4.1 van de Wet ruimtelijke ordening of de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 4.3 van die wet in werking is getreden. <p>3. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of -onthefing verlenen indien het schip waarmee ligplaats zal worden ingenomen niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Burgemeester en</p>

<p>verlenen indien het schip waarmee ligplaats zal worden ingenomen niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of met de in voorbereiding zijnde herziening daarvan dan wel met het provinciaal en nationaal ruimtelijk beleid. Burgemeester en wethouders beslissen omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of – ontheffing overeenkomstig artikel 3.</p> <p>5. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of –ontheffing eveneens verlenen indien het beoogde schip in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of met de in voorbereiding zijnde herziening daarvan, mits de ontwerpligplaatsvergunning of – ontheffing is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing en vooraf van gedeputeerde staten de verklaring is ontvangen, dat zij tegen het verlenen van vergunning of ontheffing geen bezwaar hebben. Het besluit tot vergunning- of ontheffingverlening bevat een beschrijving van het betrokken bouwplan, de ruimtelijke onderbouwing en de afwegingen die aan het verlenen van vergunning of ontheffing ten grondslag liggen. Op de voorbereiding van het besluit omtrent vergunning- of ontheffingverlening is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Zienswijzen kunnen naar voren worden gebracht door eenieder. Indien geen verklaring van geen bezwaar is vereist, beslissen burgemeester en wethouders in afwijking van artikel 3:18, eerste en tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht, binnen vier weken nadat de termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken. Artikel 19a, eerste en vijfde tot en met elfde lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is van overeenkomstige toepassing. Het besluit houdende verlening van de verklaring van geen bezwaar wordt geacht voor de mogelijkheid van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht deel uit te maken van de beschikking waarop het betrekking heeft.</p> <p>6. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of –ontheffing eveneens verlenen indien het beoogde schip in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of met de in voorbereiding zijnde herziening daarvan en het betreft een geval als bedoeld in artikel 19, tweede of derde lid, van de</p>	<p>wethouders beslissen omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of – ontheffing overeenkomstig artikel 3.</p>
---	--

<p>Wet op de Ruimtelijke Ordening.</p> <p>7. Op de voorbereiding van een besluit tot vergunningverlening als bedoeld in het zesde lid, is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Zienswijzen kunnen naar voren worden gebracht door eenieder.</p> <p>Na het verstrijken van de aanhoudingsduur bedoeld in het tweede lid, na de bekendmaking van de verklaring van geen bezwaar, bedoeld in het vijfde lid, of na de terinzageliggende overeenkomstig het zevende lid, beslist de burgemeester en wethouders omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of ontheffing overeenkomstig artikel 3, zulks afwijking van artikel 3:18, eerste, tweede en vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht.</p>	
--	--

Artikel V

Westpark

Aan de Verordening openbaar vaarwater 2006 wordt een nieuw artikel 21a toegevoegd, dat als volgt komt te luiden:

Artikel 21a Westpark

1. De plas in het gebied "Westpark" is enkel bedoeld voor recreatief gebruik.
2. Onder recreatief gebruik worden in ieder geval waterskiactiviteiten verstaan.
3. Het is verboden om de plas als bedoeld in het eerste lid te gebruiken voor gemotoriseerd vaarverkeer.
4. Van het verbod als bedoeld in het vorige lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.
5. Een ontheffing als bedoeld in het vorige lid wordt verleend voor de duur van een jaar.
6. Het is verboden om op tijden dat de plas als waterskibaan wordt gebruikt, overige recreatieve activiteiten te ondernemen. Deze tijden worden aangegeven middels het hijsen van een rode vlag.

Artikel VI

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking.

Gedaan te Groningen ter openbare raadsvergadering van 00 oktober 2013.

De griffier,

De voorzitter,

drs. A.G.M. (Toon) Dashorst.

dr.R.L. (Ruud) Vreeman.

Gemeenteblad van Groningen

Gemeenteraad Groningen
Grote Markt 1
p/a Postbus 20001
9700 PB Groningen

Datum: 19-09-2013

Betreft: Aanpassing VOV2006, raadsvoorstel 22 juli 2013, GR13.3820417

Mijn kenmerk: 20130919VOV

Geachte leden van de raad,

Met zorg heb ik kennis genomen van de voorgenomen aanpassing van de Verordening Openbaar Vaarwater 2006 (VOV). Met name de uitbreiding van het begrip 'verwaarloosd schip' en de mogelijkheid om op grond van die kwalificatie een ligplaatsvergunning te kunnen intrekken, noopt mij tot een reactie.

Zoals in het verleden al vaker is voorgekomen, bedrijft het college incidentenpolitiek hetgeen leidt tot aan het doel voorbij schietende en overbodige regelgeving. Daarmee wordt als altijd gesuggereerd dat dat tot betere handhaving zou leiden maar de geschiedenis heeft steeds weer uitgewezen dat de diensten Bouwen en Wonen en Havenwezen de kennis, de capaciteit en het inlevingsvermogen missen om te handhaven zonder in willekeur te vervallen.

Bovendien betwijfel ik of het college zich gehouden heeft aan het convenant dat getekend is met het bestuur van het Woonschepencomité Groningen waarbij relevante wijzigingen worden overlegd en door de bewonersorganisatie van advies worden voorzien. Ook is het volgens het convenant niet toegestaan om dit soort zaken tijdens vakanties op de agenda te plaatsen zoals is gebeurd.

Het ernstigst aan de voorgenomen wijziging is dat een ligplaatsvergunning kan worden ingetrokken. Ik wil u met nadruk wijzen op het feit dat het intrekken van een ligplaatsvergunning betekent dat een bewoner dakloos wordt gemaakt. Het college verklaart met het intrekken van een ligplaatsvergunning de boot en de ligplaats namelijk onbewoonbaar, iets wat in de woningbouw zelden en met uiterste terughoudendheid wordt toegepast.

In de toelichting is op geen enkele manier aangegeven hoe het college denkt de dakloos verklaarde burger van deze stad vervolgens te begeleiden naar vervangende huisvesting. Daarmee laadt het college de verdenking op zich dat het mogelijke probleemgevallen eenvoudigweg wil verwijderen uit de stad.

Ik wil u tevens wijzen op het feit dat een ligplaatsvergunning zowel op naam als op schip staat. De vraag is dan natuurlijk ook welk deel van de vergunning wordt ingetrokken. Dat de bewoner hoe dan ook dakloos wordt verklaard, staat niet ter discussie en dat is een zware verantwoordelijkheid die het college op zich neemt.

De aanpassing cq. nadere definiëring van het begrip 'verwaarloosd schip' suggereert dat er grote problemen zijn op het openbaar vaarwater. Als in iedere vorm van huisvesting zijn er incidentele problemen op het water. Soms hebben deze problemen sociale achtergronden en dient de lokale overheid met uiterste omzichtigheid tewerk te gaan. Voorts is bij het college bekend dat de regelgeving zoals die thans geldt ten aanzien van authenticiteit en de zogenaamde 5-meterregel verwaarlozing in de hand werkt en heeft gewerkt.

Ik heb al vaker in de afgelopen jaren tijdens allerlei vormen van overleg naar voren gebracht dat de vigerende regelgeving voldoende is om probleemgevallen te benaderen. Daarvoor is niet alleen de VOV een instrument maar ook zaken als de milieuregelgeving en de apv. De VOV dient voor zaken die heel specifiek voor woonboten gelden maar met de nadere aanscherping die hier wordt voorgesteld, krijgen bootbewoners extra regels opgelegd die onnodig zijn en op grond van de specifieke woonvorm niet toegestaan zijn aangezien de gemeente alleen eisen aan een ligplaats kan en mag stellen zoals in de Huisvestingswet is opgenomen. Het object woonboot mag beoordeeld worden in het kader van zaken als openbare orde, veiligheid, volksgezondheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente (art.5 VOV). Dat is ruimschoots voldoende om te kunnen ingrijpen als het echt nodig is. Aangescherpte regelgeving suggereert meer controle maar zal zonder adequate handhaving slechts tot willekeur leiden zoals in de afgelopen jaren ook al meermaals is gebleken. En zoals opgemerkt ten aanzien van authenticiteit en 5 meterregel kan een wijziging van het beleid al ruimte bieden om verwaarlozing te voorkomen.

Al met al mis ik dus een gedegen visie waaruit de noodzaak van de wijziging zou blijken en voorzie ik slechts een hoop handhavingsellende in de komende jaren als u het college in dit voorstel steunt.

Hopend u vooreerst voldoende te hebben geïnformeerd en altijd bereid tot nadere toelichting, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

Klaas Koetje*
Zuiderpark 1007
9724 AK Groningen
0610585917
info@klaaskoetje.nl

i.a.a. Woonschepencomité Groningen

per e-mail en per brief

Ik heb al vaker in de afgelopen jaren tijdens allerlei vormen van overleg naar voren gebracht dat de vigerende regelgeving voldoende is om probleemgevallen te benaderen. Daarvoor is niet alleen de VOV een instrument maar ook zaken als de milieuregelgeving en de apv. De VOV dient voor zaken die heel specifiek voor woonboten gelden maar met de nadere aanscherping die hier wordt voorgesteld, krijgen bootbewoners extra regels opgelegd die onnodig zijn en op grond van de specifieke woonvorm niet toegestaan zijn aangezien de gemeente alleen eisen aan een ligplaats kan en mag stellen zoals in de Huisvestingswet is opgenomen. Het object woonboot mag beoordeeld worden in het kader van zaken als openbare orde, veiligheid, volksgezondheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente (art.5 VOV). Dat is ruimschoots voldoende om te kunnen ingrijpen als het echt nodig is. Aangescherpte regelgeving suggereert meer controle maar zal zonder adequate handhaving slechts tot willekeur leiden zoals in de afgelopen jaren ook al meermaals is gebleken. En zoals opgemerkt ten aanzien van authenticiteit en 5 meterregel kan een wijziging van het beleid al ruimte bieden om verwaarlozing te voorkomen.

Al met al mis ik dus een gedegen visie waaruit de noodzaak van de wijziging zou blijken en voorzie ik slechts een hoop handhavingsellende in de komende jaren als u het college in dit voorstel steunt.

Hopend u vooreerst voldoende te hebben geïnformeerd en altijd bereid tot nadere toelichting, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

Klaas Koetje*
Zuiderpark 1007
9724 AK Groningen
0610585917
info@klaaskoetje.nl

i.a.a. Woonschepencomité Groningen

per e-mail en per brief