

Raadsvoorstel



Datum raadsvergadering	30 oktober 2013	Registratienr.	RO 13.3780802
Raadscommissie	Ruimte en Wonen	Datum B&W besluit	16 juli 2013
Datum raadscommissie	2 oktober 2013	Portefeuillehouder	
Bijlagen	diverse	Steller	R.H. Leeuw
		Telefoon	367 8334
		E-mail	robbert.leeuw@ groningen.nl

Onderwerp

Verordening tot wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006

Concept raadsbesluit

De raad besluit

- I. de verordening tot wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006 vast te stellen;
- II. dit besluit in werking te laten treden één dag na bekendmaking.

(Publieks-)samenvatting

De Verordening openbaar vaarwater 2006 is gewijzigd. Hierdoor wordt het gebruik van de vijver in Westpark geregeld. Waterskivereniging Variaski is de hoofdgebruiker van deze vijver, maar ook andere gebruikers kunnen er terecht. Verder wordt exacter aangegeven wanneer sprake is van een verwaarloosd schip. Ten slotte is een aantal wijzigingen van redactionele c.q. wetstechnische aard doorgevoerd.

Inleiding

Een wijziging van de Verordening openbaar vaarwater 2006 is noodzakelijk om deze verordening te laten aansluiten op gewijzigde landelijke regelgeving. Een concreet voorbeeld is het kunnen nemen van een voorbereidingsbesluit: in de vorige versie van de Verordening openbaar vaarwater werd in het toepasselijke artikel 3a nog verwezen naar de oude WRO. Daarnaast wordt een aantal wijzigingen van redactionele aard opgenomen. Voorts wordt het begrip "verwaarloosd schip" nader ingevuld. Ten slotte wordt in een nieuw artikel 21a het gebruik van de vijver in Westpark door watersportvereniging Variaski geregeld.

Beoogd resultaat

Een verordening die aansluit op landelijk gewijzigde regelgeving (Wabo, Wro). Tevens wordt het gebruik van de vijver in Westpark expliciet geregeld.

Kader

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht; Wet ruimtelijke ordening; artikel 149 Gemeentewet; artikel 88 Huisvestingswet.

Argumenten/afwegingen

Wijzigingen en toelichting

I - Horecaschip

A - Artikel 1 onder c komt als volgt te luiden:

- c. ligplaats: plaats in het water die door een woon-, bedrijfs-, recreatie-, beroeps- of horecaschip bij verblijf wordt ingenomen;

Toelichting:

Aan dit sublid wordt het begrip "horecaschip" toegevoegd. In concreto bestaat er op dit moment slechts 1 schip dat onder deze definitie valt, te weten het pannenkoekschip in het Schuitendiep.

In het Bestemmingsplan openbaar vaarwater is dit schip als zodanig benoemd, reden om deze benaming over te nemen in deze verordening.

B - Aan artikel 1 wordt onder ka een nieuwe begripsomschrijving toegevoegd die als volgt luidt:

- Ka- horecaschip: een vaartuig of drijvende constructie, niet zijnde een bouwwerk in de zin van de Woningwet, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt voor de uitoefening van een horecabedrijf;

Toelichting:

Zie de toelichting onder IA.

C - Artikel 18 komt als volgt te luiden:

Artikel 18 Schepen voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden

1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Toelichting:

Zoals onder IA en IB uiteen is gezet, is in het Bestemmingsplan openbaar vaarwater het begrip "horecaschip" ingevoerd. Om die reden is er ook voor gekozen om artikel 18 aan te vullen met het begrip "horeca doeleinden".

II - Verwaarloosd schip

A - Artikel 1 onder o (verwaarloosd schip) wordt als volgt gewijzigd:

- o - verwaarloosd schip: een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpender maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt. Een schip wordt tevens als verwaarloosd aangemerkt indien:
 - door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of verandering van de woonboot de samenhang in boot en opbouw is verstoord;
 - de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen;
 - de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd;
 - de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst.

Toelichting:

De begripsomschrijving van een verwaarloosd schip was al opgenomen in de Verordening openbaar vaarwater 2002. De praktijk heeft uitgewezen dat er behoefte bestond aan een nadere precisering van het begrip verwaarloosd schip. Om die reden is de volgende aanvulling opgenomen:

"Een schip wordt tevens als verwaarloosd aangemerkt indien

- door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of verandering van de woonboot de samenhang in boot en opbouw is verstoord;
- de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen;
- de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd;
- de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst."

Op die manier is getracht om tot een nadere invulling van het begrip "verwaarloosd schip" te komen en worden concretere handvatten aangereikt om te kunnen handhaven.

B - Aan artikel 11 lid 2 (intrekkingsgronden) wordt een nieuw sublid toegevoegd dat als volgt luidt:

e. indien sprake is van een verwaarloosd schip als omschreven in artikel 1 onder o.

Toelichting:

Op grond van artikel 11 lid 1 sub b was het in feite al mogelijk om een vergunning in te trekken wanneer een schip na vergunningverlening door de tijd heen was afgeleden in een toestand van verwaarlozing.

Omdat artikel 1 onder o echter sterk is uitgebreid, is om die reden ervoor gekozen om het begrip "verwaarloosd schip" als specifiek benoemde intrekkingsgrond op te nemen.

Bovendien wordt zo aansluiting gezocht met het al bestaande artikel 10 lid 1 onder n, waarbij voor de weigeringsgronden van een vergunning wel specifiek werd verwezen naar verwaarloosde schepen.

III - Beslistermijn

Artikel 3 van de Verordening openbaar vaarwater wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3 Beslistermijn

1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is.
2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste zes weken verdagen.

Toelichting:

De leden 3 en 4 (oud) zijn geschrapt. Het betrof hier beslistermijnen voor ligplaatsvergunningen wanneer zogenaamde vrijstellingen van bestemmingsplannen moesten worden genomen. Door diverse wetswijzingen (Wro/Wabo) zijn deze vrijstellingen verdwenen of vervangen door ontheffingsmogelijkheden die geen nut hebben/niet van toepassing zijn voor/op vaartuigen. Bovendien is het Bestemmingsplan openbaar vaarwater intussen van kracht geworden; door redactie en inhoud van deze planvoorschriften is de noodzaak tot het nemen van een vrijstelling komen te vervallen.

IV - Voorbereidingsbesluit

Artikel 3a van de Verordening openbaar vaarwater wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3a Voorbereidingsbesluit

1. In afwijking van artikel 3 houden burgemeester en wethouders de beslissing op een aanvraag om lig-plaatsvergunning of -ontheffing aan indien er geen grond is om de vergunning of ontheffing te weigeren en voor het gebied, waarin het schip zal worden afgemeerd, vóór de dag van ontvangst van de aanvraag een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 3.7 van de Wet ruimtelijke ordening in werking is getreden, een bestemmingsplan in ontwerp ter inzage is gelegd, een bestemmingsplan is vastgesteld, dan wel een bestemmingsplan na vaststelling is bekendgemaakt.
2. De aanhouding duurt totdat:
 - a- het voorbereidingsbesluit overeenkomstig artikel 3.7, vijfde of zesde lid, van de Wet ruimtelijke ordening is vervallen;

- b- de termijn voor vaststelling van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8 eerste lid onder e van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - c- de termijn voor bekendmaking van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8, derde, vierde of zesde lid van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - d- het bestemmingsplan in werking is getreden dan wel in beroep is vernietigd;
 - e- de verordening, bedoeld in artikel 4.1 van de Wet ruimtelijke ordening of de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 4.3 van die wet in werking is getreden.
3. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of -onthefing verlenen indien het schip waarmee ligplaats zal worden ingenomen niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Burgemeester en wethouders beslissen omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of -onthefing overeenkomstig artikel 3.

Toelichting:

Dit artikel moest gewijzigd worden vanwege de invoering van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening alsmede de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Zo bestaat er voor schepen niet meer de mogelijkheid om een ontheffing te verlenen van de regels van een bestemmingsplan en is ook voor het overige de regelgeving inzake voorbereidingsbesluiten en dergelijke zowel inhoudelijk als redactioneel aanmerkelijk gewijzigd.

Het is gelukkig geen probleem dat er geen vrijstelling of ontheffing kan worden verleend, aangezien het nieuwe Bestemmingsplan openbaar vaarwater in werking is getreden en er geen discrepantie meer bestaat tussen de planregels en de voorschriften van deze verordening.

De gewijzigde tekst van artikel 3a sluit nauw aan bij de redactie van artikel 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

V - Westpark

Aan de Verordening openbaar vaarwater 2006 wordt een nieuw artikel 21a toegevoegd, dat als volgt komt te luiden:

Artikel 21a Westpark

1. de plas in het gebied "Westpark" is enkel bedoeld voor recreatief gebruik;
2. onder recreatief gebruik worden in ieder geval waterskiactiviteiten verstaan;
3. het is verboden om de plas als bedoeld in het eerste lid te gebruiken voor gemotoriseerd vaarverkeer;
4. van het verbod als bedoeld in het vorige lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen;
5. een ontheffing als bedoeld in het vorige lid wordt verleend voor de duur van een jaar;
6. het is verboden om op tijden dat de plas als waterskibaan wordt gebruikt, overige recreatieve activiteiten te ondernemen. Deze tijden worden aangegeven middels het hijsen van een rode vlag.

Toelichting:

De aanleiding om de vijver in Westpark aan te leggen, was gelegen in het feit dat waterskivereniging Variaski niet meer de beschikking had over een geschikte locatie om hun sport te kunnen beoefenen.

De voornaamste gebruiker van deze plas zal dan ook de vereniging Variaski zijn.

Het is echter uitdrukkelijk niet de bedoeling dat Variaski als enige gebruik kan maken van deze vijver. Ook anderen moeten gebruik kunnen maken van de mogelijkheden van deze kunstmatige waterpartij.

De omvang van de vijver alsmede de aard van de waterskisport brengen echter met zich mee dat als er gewaterskied wordt, andere activiteiten op het water feitelijk onmogelijk of in ieder geval onwenselijk zijn, met het oog op de reële risico's die een snelvarend schip nu eenmaal met zich meebrengt.

Om die reden is gekozen voor het rode vlag systeem, zoals dat bijvoorbeeld gehanteerd wordt op oefenterreinen van defensie. Zodra de rode vlag gehesen wordt, zullen andere activiteiten op het water moeten worden gestaakt.

Om te voorkomen dat de plas ongebreideld gebruikt zal gaan worden voor bijvoorbeeld raceactiviteiten op het water - te denken valt aan eindeloos rondjes draaiende jetski's - is ervoor gekozen om gemotoriseerde vaartuigen onder een ontheffingenstelsel te laten vallen. Het is namelijk ongewenst om elke vorm van gemotoriseerd vaarverkeer te weren: zo bestaan er ten tijde van het schrijven van deze toelichting plannen om in voorkomende gevallen een drijvend - en gemotoriseerd - terras op deze plas te laten rondvaren. Doel van dit ontheffingenstelsel is om het gemotoriseerde gebruik van deze plas zodanig te reguleren dat voorkomen wordt dat gebruikers letterlijk in elkaars vaarwater zitten.

Er is gekozen voor het kunnen verlenen van een ontheffing, en niet voor een vergunningenstelsel. Een ontheffing wordt afgegeven wanneer er een generaal verbod geldt, zoals in casu verwoord in het derde lid van dit artikel. Vervolgens kan er onder omstandigheden van dit verbod worden afgeweken middels een ontheffing waaraan voorwaarden kunnen worden verboden die maken dat in dit specifieke geval wij inderdaad kunnen en willen overgaan tot het verlenen van de ontheffing. Om die reden - het generaal verbod en het maatwerk van een ontheffing - is het opnemen van weigeringsgronden overbodig.

Een dergelijke ontheffing levert een titel op voor bestuursrechtelijke handhaving - het opleggen van een last onder dwangsom bijvoorbeeld. Het geeft de medewerkers van het Havenkantoor bijvoorbeeld een handvat om personen die zonder ontheffing met een gemotoriseerd vaartuig de Westparkse vijver opvaren, te manen om zich te verwijderen. In het uiterste geval kan er door hen een preventieve dwangsom opgelegd (uitgereikt) worden.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

Er is nauw overleg geweest met watersportvereniging Variaski omtrent het voorliggende raadsvoorstel; ook met het Woonschepen comité Groningen is reeds in 2010 over de voorliggende onderwerpen overleg gevoerd. Deze inspraak heeft geleid tot een aantal aanpassingen ten opzichte van eerdere ambtelijke blauwdrukken.

Financiële consequenties

De voorgestelde wijzigingen hebben naar redelijke verwachting geen financiële gevolgen.

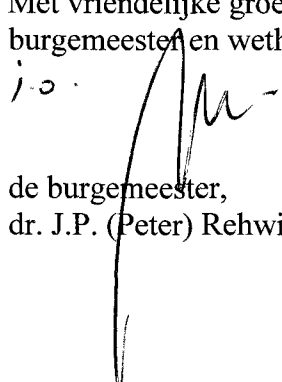
Notificatie van deze verordening in het kader van het vrije verkeer van diensten, goederen en personen (Europees gemeenschapsrecht) is niet nodig omdat niet valt in te zien dat deze verordening op enigerlei wijze een belemmering oplevert voor dit vrije verkeer.


Realisering en evaluatie

--

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

j.o.


de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel


de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

2-5

- ontwerp -

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 88 van de Huisvestingswet;

Gezien het voorstel van het college van

Overwegende, dat het wenselijk is om voor het gebruik van het openbaar vaarwater in de gemeente Groningen regels te stellen:

1. aan de ligplaatsen voor schepen uit oogpunt van ordelijk gebruik van de ligplaatsen (gezondheids- veiligheids- en milieuaspecten en aanzien van de gemeente);
2. met betrekking tot de veiligheid op en het ordelijk gebruik en de bescherming van het openbaar vaarwater in zijn algemeenheid en van bruggen, kademuren, oevers en andere waterstaatswerken;
3. ter bevordering van de rechtszekerheid van eigenaren, bewoners en gebruikers van schepen.

HEEFT BESLOTEN

vast te stellen de volgende verordening: Verordening openbaar vaarwater 2006

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Begripsbepalingen

Deze verordening verstaat onder:

- a. Openbaar vaarwater : alle wateren in de gemeente Groningen die, al dan niet met enige beperking, voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, alsmede de bijbehorende werken als kademuren, oevers, steigers, trappen, bruggen en andere kunstwerken in beheer en onderhoud bij de gemeente Groningen;
- b. Kanaalvak : een gedeelte van het openbaar vaarwater bestemd voor het innemen van één of meer ligplaatsen;
- c. Ligplaats : plaats in het water die door een woon-, bedrijfs-, recreatie-, beroeps- of horecaschip bij verblijf wordt ingenomen;
- d. Schipper/gezagvoerder : degene die het gezag over een schip voert, of degene die deze als zodanig vervangt, en bij afwezigheid van beiden de eigenaar of gebruiker van het schip;
- e. Schip : elk vaartuig, daaronder mede verstaan drijvende werktuigen, glijboten en pontons;
- f. Woonschip : een schip uitsluitend of hoofdzakelijk als woning gebruikt of tot woning bestemd;
- g. Bedrijfsschip : een schip, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt ten behoeve van de uitoefening - ter plaatse en op of vanaf het schip - van een beroep of bedrijf ten behoeve van:
 - scheepsbouw, -inrichting, -reparatie of -onderhoud;
 - scheepsbevoorrading c.q. levering van scheepsbenodigdheden voor beroeps- en recreatievaart;

- schepen of pontons benodigd voor de uitoefening van de kleine watersport;
 - rondvaartbedrijven; en
 - - nautische opleidingen met het schip.
- h. Recreatieschip : een schip, uitsluitend bestemd en in gebruik voor recreatie-doeleinden;
- i. Beroepsschip : een schip, uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor beroeps-goederenvervoer, alsmede sleep- en duwboten;
- j. Charterschip : een schip uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor beroepsmatig personenvervoer, en als zodanig ingeschreven bij Register Holland en/of onder SI-keur;
- k. Schip voor bijzondere of representatieve doeleinden : een schip uitsluitend bestemd of in gebruik voor doeleinden van culturele of representatieve aard;
- ka Horecaschip : een vaartuig of drijvende constructie, niet zijnde een bouwwerk in de zin van de Woningwet, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt voor de uitoefening van een horecabedrijf;
- l. Bijboot : een licht vaartuig dat bij een groter schip behoort, waarvan de bovenkant niet hoger is dan 1 meter boven de waterlijn en de oppervlakte niet groter is dan 10 m²;
- m. Opduwer : een vaartuig dat behoort bij een ander schip en bedoeld is om dat schip voort te duwen;
- n. Niet-kwetsbaar schip : 1. schepen als bedoeld onder p en q van dit artikel
2. in geval van andere schepen: een schip
- dat van staal is gebouwd;
 - waarvan de hoogte boven water van de waterlijn tot het laagst gelegen punt waarboven de romp van een vaartuig niet meer waterdicht is (vrijboord) tenminste 60 cm is;
 - waarvan de bovenbouw aan beide zijden tenminste 40 cm binnen de grootste breedte van de romp van het schip blijft (gangboord);
 - dat is voorzien van deugdelijke bolders, die zowel vanaf de wal als vanaf het water bereikbaar zijn;
 - dan wel een anderszins gebouwd schip dat aan de criteria onder 3° en 4° voldoet, en waarvan door een scheepsbouwkundig expertisebureau aan de hand van een constructiebeoordeling en een sterkteberekening wordt aangetoond dat de niet-kwetsbaarheid gelijkwaardig is aan dat van een schip dat (ook) aan de onder de 1° en 2° genoemde criteria voldoet;
3. In afwijking van het gestelde onder 1 en 2 gelden voor een schip dat ligplaats inneemt in het Noord-Willemskanaal de volgende eisen:
- a) Het schip moet gebouwd zijn van staal
 - b) de hoogte boven water van de waterlijn tot het laagst gelegen punt waarboven een schip niet meer waterdicht is, moet tenminste 100 cm bedragen
 - c) de dikte van het staal van het onderwaterschip en het gedeelte boven water tot in ieder geval 100 cm, dient tenminste 3 mm te bedragen
 - d) de bovenbouw van het schip moet aan beide zijden tenminste 40 cm binnen de grootste breedte van het schip blijven
 - e) de bovenbouw mag niet langer zijn dan 90% van de lengte van het schip, waarbij de bolders goed bereikbaar dienen te blijven.
- o. Verwaarloosd schip : een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt. Een schip wordt tevens als verwaarloosd aangemerkt indien
- door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of

- verandering van de woonboot de samenhang in boot en opbouw is verstoord;
- de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen;
 - de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd;
 - de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst.
- p. Authentiek schip : een schip dat:
1. voorheen is gebruikt ter uitoefening van een beroep zoals ten behoeve van de beroepsvaart of de visserij of als sleepboot; en
 2. door het behoud van het oorspronkelijke casco-met-opbouw de oorspronkelijke contouren niet wezenlijk verloren heeft;
- q. Historisch schip : een authentiek schip dat aan de criteria van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV)voldoet;
- r. Maatvoering : in deze verordening wordt verstaan onder:
- 1° lengte schip: de afstand tussen voor- en achterkant van een schip over alles gemeten, inclusief eventuele aanbouwsels, maar exclusief roer en een eventuele boegspriet of kluiverboom;
 - 2° breedte schip: de afstand tussen de zijkanten van het schip, daarin begrepen gangboorden en eventuele aanbouwsels aan de zijkanten;
 - 3° (bouw)hoogte schip: de afstand tussen de waterlijn en de bovenkant (dek of dak) van het schip, masten, antennes en schoorstenen daaronder niet begrepen.

Artikel 2 Werkingssfeer

Deze verordening is van toepassing op al het openbare vaarwater binnen de grenzen van de gemeente Groningen, in ieder geval voor zover het gaat om de specifieke belangen die deze Verordening beoogt te beschermen (ordelijk gebruik, gezondheid, veiligheid, milieuaspecten en aanzien van de gemeente).

Artikel 3 Beslistermijn

1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is.
2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste zes weken verdagen.

Artikel 3A Voorbereidingsbesluit

1. In afwijking van artikel 3 houden burgemeester en wethouders de beslissing op een aanvraag om ligplaatsvergunning of –ontheffing aan indien er geen grond is om de vergunning of ontheffing te weigeren en voor het gebied, waarin het schip zal worden afgemeerd, vóór de dag van ontvangst van de aanvraag een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 3.7 van de Wet ruimtelijke ordening in werking is getreden, een bestemmingsplan in ontwerp ter inzage is gelegd, een bestemmingsplan is vastgesteld, dan wel een bestemmingsplan na vaststelling is bekendgemaakt.
2. De aanhouding duurt totdat
 - a- het voorbereidingsbesluit overeenkomstig artikel 3.7, vijfde of zesde lid, van de Wet ruimtelijke ordening is vervallen;
 - b- de termijn voor vaststelling van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8 eerste lid onder e van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - c- de termijn voor bekendmaking van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8, derde, vierde of zesde lid van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - d- het bestemmingsplan in werking is getreden dan wel in beroep is vernietigd;
 - e- de verordening, bedoeld in artikel 4.1 van de Wet ruimtelijke ordening of de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 4.3 van die wet in werking is getreden.

3. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of –ontheffing verlenen indien het schip waarmee ligplaats zal worden ingenomen niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Burgemeester en wethouders beslissen omtrent de aanvraag om ligplaatsvergunning of –ontheffing overeenkomstig artikel 3.

Artikel 4 Voorschriften en beperkingen

1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden in het belang van
 - a. de openbare orde;
 - b. volksgezondheid;
 - c. veiligheid;
 - d. de milieuhygiëne en
 - e. het aanzien van de gemeente.
2. Degene aan wie krachtens deze verordening een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

Artikel 5 Nadere regels/aanwijzen kanaalvakken

Burgemeester en wethouders kunnen aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met, dan wel voor een schip nadere regels stellen met het oog op de openbare orde, de volksgezondheid, de veiligheid, de milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente. Onder de te stellen nadere regels valt in ieder geval het aanwijzen van kanaalvakken als liggebied voor de verschillende typen schepen, en het aanwijzen van kanaalvakken waar alleen met niet-kwetsbare schepen ligplaats mag worden ingenomen.

Artikel 6 Ligplaatsen buiten aangewezen kanaalvakken

1. Het is verboden met een schip een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een schip beschikbaar te stellen buiten de door burgemeester en wethouders bij nadere regels voor de diverse in deze verordening genoemde typen schepen (te weten woonschepen, bedrijfsschepen, recreatieschepen, beroepsschepen, schepen voor bijzondere of representatieve doeleinden, charterschepen) aangewezen kanaalvakken, behoudens het bepaalde in artikel 22.
2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.
3. Het is verboden met een ander dan een niet-kwetsbaar schip een ligplaats in te nemen of te hebben in de door burgemeester en wethouders aan te wijzen kanaalvakken voor niet-kwetsbare schepen.
4. Van het verbod van het derde lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel 7 Maatvoeringsbepalingen met betrekking tot woon- en bedrijfsschepen

1. Als standaardbepaling worden, met inachtneming van de definities en mits de nautische situatie ter plaatse een en ander mogelijk maakt, de volgende maten gehanteerd:
 - a - de maximale lengte mag 26 meter bedragen;
 - b - de maximale breedte mag 5.10 meter bedragen;
 - c - de maximale hoogte mag 3.50 meter boven de waterlijn bedragen, met dien verstande dat:
 - 1° - het hoogste punt van (de hoofdmasse van) een schip niet meer dan 1.50 meter boven de aanliggende kade of oever mag uitsteken, gemeten bij het gemiddelde waterpeil in het kanaalvak. Burgemeester en wethouders kunnen van deze maatvoeringsbepaling ontheffing verlenen in geval de feitelijke omstandigheden het onmogelijk maken om ter plaatse ligplaats in te nemen;
 - 2° - voor maximaal 25 % van het totaal aanwezige horizontale oppervlak van het schip, kajuiten en andere ondergeschikte dakopbouwten tot een hoogte van maximaal 5 meter boven de waterlijn zijn toegestaan.
2. Uitzondering op de toepassing van de standaardbepalingen:
 - a- voor authentieke woon- of bedrijfsschepen en schepen als bedoeld in het tweede lid van artikel 21 van deze verordening geldt dat - met ontheffing van burgemeester en wethouders - de maximale breedte 6 meter en de maximale lengte 38,5 meter mag bedragen, mits de nautische situatie ter plaatse deze maten toelaat;

- b - voor het Noord-Willemskanaal geldt dat er te allen tijde een vaarspiegelbreedte van 24 meter moet resteren, hetgeen de maximaal toegestane breedtemaat tot 5 meter kan beperken;
 - c - voor de woonschepenhaven geldt een maximale lengte van 20 meter, een maximale breedte van 5.10 meter en een maximale hoogte van 5,5 meter boven de waterlijn, over het volledige scheepsoppervlak.
3. De in het eerste en tweede lid aangegeven maatvoeringsbepalingen zijn niet van toepassing voor de woonschepen in de Noorderhaven (vrijhaven), de schepen in het Oude Winschoterdiep ten oosten van de Antwerpenbrug (strafhaven), en evenmin voor bedrijfsschepen in de Zweedse en Finse haven (insteekhavens).

HOOFDSTUK 2 WOON- EN BEDRIJFSSCHEPEN

Artikel 8 Vergunningplicht woonschepen

1. Het is verboden met een woonschip ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een woonschip beschikbaar te stellen buiten de door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Binnen de krachtens het eerste lid aangewezen kanaalvakken is het verboden zonder vergunning van burgemeester en wethouders met een woonschip ligplaats in te nemen of te hebben.
3. Uiterlijk binnen twaalf weken na het onherroepelijk worden van de vergunning dient met het betreffende woonschip ligplaats te zijn ingenomen op de daartoe bestemde ligplaats.
4. In geval van nieuwbouw van een woonschip dient binnen 1 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning ligplaats te worden ingenomen. Deze termijn kan met ten hoogste een half jaar worden verlengd.
5. In geval van het vergroten of substantieel wijzigen van een woonschip waarvoor een ligplaatsvergunning is afgegeven, is een nieuwe vergunning als bedoeld in het tweede lid vereist.
6. Het is verboden een ligplaats, waarvoor een vergunning is verleend, voor een aaneengesloten periode van meer dan drie maanden per twaalf maanden te verlaten. In bijzondere gevallen kunnen burgemeester en wethouders ontheffing van dit verbod verlenen.
7. Bij een woonschip waarvoor een vergunning als bedoeld in het tweede lid is verleend, is uitsluitend één bij het schip behorende bijboot òf opduwer, niet zijnde een recreatieschip, tot een maximum van 10 m² toegestaan, tenzij naar het oordeel van burgemeester en wethouders daartegen bezwaren bestaan die verband houden met de belangen die de verordening beoogt te beschermen.
8. Burgemeester en wethouders kunnen vrijstelling verlenen van het bepaalde in het zevende lid voor het toestaan van een authentieke opduwer tot een maximum van 15 m².

Artikel 9 Ontheffing voor bedrijfsschepen

1. Het is verboden met een bedrijfsschip ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een bedrijfsschip beschikbaar te stellen buiten de door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Binnen de krachtens het eerste lid aangewezen kanaalvakken is het verboden zonder ontheffing van burgemeester en wethouders met een bedrijfsschip ligplaats in te nemen of te hebben.
3. Uiterlijk binnen twaalf weken na het onherroepelijk worden van de ontheffing dient met het betreffende bedrijfsschip ligplaats te zijn ingenomen op de daartoe bestemde ligplaats.
4. In geval van nieuwbouw van een bedrijfsschip dient binnen 1 jaar na het onherroepelijk worden van de ontheffing ligplaats te worden ingenomen. Deze termijn kan met ten hoogste een half jaar worden verlengd.
5. In geval van het vergroten of substantieel wijzigen van een bedrijfsschip waarvoor een ontheffing is afgegeven, is een nieuwe ontheffing als bedoeld in het tweede lid vereist.
6. Het is verboden een ligplaats, waarvoor een ontheffing is verleend, voor een aaneengesloten periode van meer dan drie maanden per twaalf maanden te verlaten. In bijzondere gevallen kunnen burgemeester en wethouders vrijstelling van dit verbod verlenen.
7. Bij een bedrijfsschip waarvoor een ontheffing als bedoeld in het tweede lid is verleend, is uitsluitend één bij het schip behorende bijboot of opduwer, niet zijnde een recreatieschip, tot een

maximum van 10 m² toegestaan, tenzij naar het oordeel van burgemeester en wethouders daartegen bezwaren bestaan die verband houden met de belangen die de verordening beoogt te beschermen.

8. Burgemeester en wethouders kunnen vrijstelling verlenen van het bepaalde in het zevende lid voor het toestaan van een authentieke opduwer tot een maximum van 15 m².

Artikel 10 Weigeringsgronden vergunning of ontheffing

1. De vergunning of ontheffing kan in ieder geval worden geweigerd indien:
 - a. in geval van een woonschip: de aanvrager niet is een natuurlijk persoon van tenminste 18 jaar, en tevens eigenaar van het schip;
 - b. in geval van een bedrijfsschip: de aanvrager niet is een natuurlijk persoon van tenminste 18 jaar dan wel de rechtsgeldige vertegenwoordiger (directeur) van een rechtspersoon, en tevens eigenaar van het schip;
 - c. de aanvrager zich niet deugdelijk kan legitimeren als eigenaar van het schip en/of het schip niet deugdelijk kan identificeren;
 - d. het maximale aantal ligplaatsvergunningen of ontheffingen voor het kanaalvak waarvoor de vergunning of de ontheffing wordt gevraagd, reeds is verleend;
 - e. behoudens ontheffing van burgemeester en wethouders, en in geval van een bedrijfsschip met uitzondering van de insteekhavens, de afstand tot de naastgelegen (woon)schepen minder dan 5 meter bedraagt;
 - f. het bedrijfsschip waarvoor ontheffing wordt gevraagd zal worden gebruikt voor andere activiteiten dan in artikel 1 onder g is aangegeven;
 - g. op het in de aanvraag genoemde schip het in artikel 6 lid 3 genoemde verbod van toepassing is (kwetsbaarheid);
 - h. niet wordt voldaan aan krachtens artikel 5 vastgestelde nadere regels;
 - i. ingeval van een woonschip: de aanvrager al een vergunning voor een andere ligplaats heeft;
 - j. 1° - indien verzocht wordt toepassing te geven aan artikel 12 (overdraagbaarheid), eerste lid, maar de aanvrager niet kan aantonen dat voor het (te vervangen) schip waarvoor de ligplaatsvergunning of -ontheffing geldt, een andere vergunning of ontheffing kan worden verkregen dan wel het schip blijvend buiten het openbaar vaarwater wordt gebracht;
2° - hetzij verzocht wordt om toepassing te geven aan artikel 12, derde lid, maar de aanvrager, zijnde de koper van het schip waarvoor de ligplaatsvergunning of -ontheffing geldt, niet middels overlegging van een koopovereenkomst kan aantonen dat hij de nieuwe eigenaar van het schip is;
 - k. het innemen van de ligplaats in strijd is met het geldende bestemmingsplan;
 - l. het schip waarvoor vergunning of ontheffing wordt gevraagd, niet past binnen de maximale maatvoeringsbepalingen zoals opgenomen onder artikel 7;
 - m. het innemen van de ligplaats met een bepaald type schip in strijd is met het bepaalde in artikel 21 (beschermd stadsgezicht);
 - n. het schip waarvoor vergunning wordt gevraagd, verwaarloosd is, zoals omschreven in artikel 1 onder p;
 - o. er sprake is van een samenstel van meerdere schepen;
 - p. blijkt de vergunningaanvraag niet wordt voldaan aan de eisen van artikel 13 lid 1 of 2.
2. Lid 1 onder a alsmede i van dit artikel is niet van toepassing voor instellingen werkzaam in het belang van de volkshuisvesting, zoals omschreven in artikel 70 Woningwet (woningbouwcorporaties)
 - welke hun hoofdkantoor hebben in de gemeente Groningen
 - die zich bezighouden met de ontwikkeling van de woonschepenhaven en
 - voor zover het gaat om vergunningen voor het innemen van ligplaatsen in de woonschepenhaven.
3. Het vorige lid is van toepassing tot de herinrichting van de woonschepenhaven zijn beslag heeft gekregen.

Artikel 11 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing

1. De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:
 - a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd in het belang of de belangen van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne of het aanzien van de gemeente;
 - c. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;
 - d. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarvoor gestelde termijn dan wel, bij gebreke daaraan, binnen een redelijke termijn;
 - e. indien de houder van de vergunning of ontheffing of zijn rechtverkrigende dit verzoekt.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid kan een vergunning voor een woonschip of ontheffing voor een bedrijfsschip eveneens worden gewijzigd of ingetrokken:
 - a. indien het woonschip of bedrijfsschip uitsluitend of hoofdzakelijk voor andere doeleinden wordt gebruikt dan in de betreffende begripsbepalingen van artikel 1 is omschreven;
 - b. indien er sprake is van een onbewoond woonschip, dan wel van een klaarblijkelijk onbewoond woonschip gedurende een aaneengesloten periode van tenminste zes maanden;
 - c. indien de houder van de vergunning of ontheffing de bepalingen in deze verordening, de nadere regels als bedoeld in artikel 5, dan wel de voorschriften behorende bij de vergunning of ontheffing overtreedt;
 - d. bij vergroting of substantiële wijziging van het schip zonder daarvoor verkregen vergunning of ontheffing;
 - e. indien sprake is van een verwaarloosd schip als omschreven in artikel 1 onder o.

Artikel 12 Overdraagbaarheid vergunning of ontheffing

1. De houder van de ligplaatsvergunning of -ontheffing kan burgemeester en wethouders verzoeken om de vergunning of ontheffing voor dezelfde ligplaats op een ander (vervangend) woonschip of bedrijfsschip over te schrijven.
2. In geval van een (vervangend) bedrijfsschip dient het uit te oefenen type bedrijf te vallen onder het bepaalde in artikel 1 onder g, mogen er voorts geen nautische bezwaren bestaan en dient het type bedrijf op de betreffende ligplaats als inpasbaar te worden beoordeeld.
3. De aanvrager van een ligplaatsvergunning of ontheffing kan burgemeester en wethouders verzoeken om de bestaande vergunning of ontheffing voor het betreffende woonschip of bedrijfsschip over te schrijven op zijn naam als nieuwe eigenaar.
4. Een aanschrijving bestuursdwang alsook de vooraankondiging daarvan, evenals een last onder dwangsom alsook de vooraankondiging daarvan, zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt geacht ook gericht te zijn tot een rechtsopvolger.
5. Voor verzoeken als bedoeld in de leden 1 en 3 zijn de overige artikelen van dit hoofdstuk van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13 Inzage vergunning of ontheffing

De houder van een vergunning of ontheffing is verplicht deze op eerste vordering van een ambtenaar belast met de zorg voor de naleving van één of meer bepalingen van deze verordening, ter inzage af te geven aan deze ambtenaar.

Artikel 14 Wachtlijst woonschepen

1. Op een wachtlijst worden door burgemeester en wethouders uitsluitend geplaatst:
 - a. zij die in aanmerking wensen te komen voor een ligplaats met een woonschip in de gemeente Groningen in een daarvoor aangewezen gedeelte van het openbaar vaarwater, met dien verstande dat uitsluitend een natuurlijk persoon van tenminste 18 jaar in aanmerking komt voor plaatsing op de wachtlijst, voor zover aan hem of haar al niet vergunning voor een ligplaats is verleend;
 - b. zij die reeds in het bezit zijn van een vergunning als bedoeld in artikel 8 tweede lid en in aanmerking wensen te komen voor een andere ligplaats in de gemeente Groningen.

2. Inschrijvingen op de wachtlijst geschieden op volgorde van datum van ontvangst. Bij meerdere inschrijvingen op een datum geschiedt de inschrijving op volgorde van tijdstip.
3. Het college kan de plaatsing op de wachtlijst doorhalen indien:
 - a. de ingeschrevene is verhuisd zonder burgemeester en wethouders schriftelijk, binnen vier weken, van de adreswijziging op de hoogte te stellen of anderszins kennelijk heeft opgehouden belang te hebben bij plaatsing op de lijst;
 - b. driemaal een door of namens burgemeester en wethouders aangeboden ligplaats, die valt binnen de door de ingeschrevenen eventueel kenbaar gemaakte voorkeuren bij de inschrijving, door de ingeschrevene als bedoeld onder lid 1 van dit artikel, zonder redelijke grond is geweigerd;
 - c. een door of namens burgemeester en wethouders aangeboden ligplaats wordt geaccepteerd.
4. De aanbieding van ligplaatsen geschiedt aan de hand van de volgorde van inschrijving, met dien verstande dat een dergelijk aanbod eerst gedaan wordt aan degenen op de wachtlijst die reeds in het bezit zijn van een vergunning voor een ligplaats met een woonschip in een van de daarvoor aangewezen kanaalvakken, of kunnen aantonen dat zij drie achtereenvolgende jaren in de Noorderhaven een ligplaats hebben ingenomen, maar voorkeur hebben voor een andere ligplaats binnen deze kanaalvakken en daarna aan hen die aan deze criteria niet voldoen.
5. Indien het vasthouden aan de wachtlijst of de volgorde op de wachtlijst onevenredige gevolgen met zich meebrengt zodat daaraan in redelijkheid niet kan worden vastgehouden, dan wel met het oog op de belangen die de verordening beoogt te beschermen, kunnen burgemeester en wethouders daarvan afwijken.

HOOFDSTUK 3 BEPALINGEN VOOR OVERIGE SCHEPEN

Artikel 15 Recreatieschepen

1. Het is verboden met een schip, bestemd en in gebruik voor recreatiedoeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken, alsmede daar langer te liggen dan de in nadere regels bepaalde tijdsduur.
2. Van de verboden bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel 16 Beroepsvaart

1. Het is verboden met een schip, in gebruik voor de beroepsvaart, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Er mag niet langer dan voor een aaneengesloten periode van 6 maanden ligplaats worden ingenomen, waarbij deze termijn met ten hoogste nog eens 6 maanden kan worden verlengd.
3. Na ommekomst van de in lid 2 gestelde uiterste termijn mag door het desbetreffende beroepsschip gedurende een termijn van minimaal 3 maanden geen ligplaats meer worden ingenomen.
4. Van het verbod in lid 1 en de bepalingen in de leden 2 en 3 kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel 17 Bijzondere bepalingen voor schippers en gezagvoerders in de beroepsvaart

1. De schipper van een beroepsschip, die daarmee ligplaats heeft ingenomen, is verplicht de meetbrief van het schip, de ladingdocumenten en vervoersvergunningen aan een door het college aan te wijzen ambtenaar ter inzage te geven.
2. De gezagvoerder van een schip, dat wordt gebruikt voor de vaart op zee of daartoe is bestemd is verplicht aan de krachtens artikel 38 aangewezen ambtenaren opgave te verstrekken van:
 - a. de aard en de hoeveelheid van de lading;
 - b. de plaats van herkomst en bestemming van het schip.
3. Het is verboden zand, aarde, grint, graan, steenkolen, los turfstrooisel, kunstmest of soortgelijke onverpakte stoffen in of uit een in de haven liggend schip te laden of te lossen anders dan zo dicht mogelijk met dat schip aan een kade of anders dan met gebruikmaking van zodanige middelen dat daardoor bij het laden of lossen het morsen in de haven wordt voorkomen.

Artikel 18 Schepen voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden

1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel 19 Charterschepen

1. Het is verboden om met een zeilcharterchip een (winter)ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken
2. Het is verboden om met een motorcharterchip een (winter)ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
3. Van het verbod als bedoeld in de leden 1 en 2 kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

HOOFDSTUK 4 DE ORDE, VEILIGHEID, BESCHERMING EN HET AANZIEN VAN DE GEMEENTE MET BETREKKING TOT DE SCHEEPVAART IN HET ALGEMEEN EN VAN WERKEN, OEVERS EN KADEMUREN

Artikel 20 Beschermd stadsgezicht

1. In de kanaalvakken die vallen onder c.q. grenzen aan die gebieden die zijn aangewezen als beschermd stadsgezicht, mogen enkel authentieke schepen ligplaats innemen
2. In de kanaalvakken als bedoeld in het eerste lid kunnen ook schepen ligplaats innemen die voor wat betreft hun uiterlijke verschijningsvorm in overwegende mate gelijkenis vertonen met de in het vorige lid bedoelde schepen.

Artikel 21 Ligplaats Noorderhaven

In afwijking van het bepaalde in de artikelen 6 lid 1, 8 lid 1 en 20 lid 1 kan in de Noorderhaven met niet-kwetsbare varende woonschepen, bewoond door de eigenaar, en zeilcharters die als zodanig staan geregistreerd bij 'Register Holland', dan wel onder SI-keur vallend, ligplaats ingenomen worden met die beperking dat te allen tijde een doorvaart breedte van minimaal 10 meter aanwezig moet zijn.

Artikel 21a Westpark

1. De plas in het gebied "Westpark" is enkel bedoeld voor recreatief gebruik.
2. Onder recreatief gebruik worden in ieder geval waterskiactiviteiten verstaan.
3. Het is verboden om de plas als bedoeld in het eerste lid te gebruiken voor gemotoriseerd vaarverkeer.
4. Van het verbod als bedoeld in het vorige lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.
5. Een ontheffing als bedoeld in het vorige lid wordt verleend voor de duur van een jaar.
6. Het is verboden om op tijden dat de plas als waterskibaan wordt gebruikt, overige recreatieve activiteiten te ondernemen. Deze tijden worden aangegeven middels het hijsen van een rode vlag.

Artikel 22 Meldingsplicht na aankomst

De schipper moet, binnen 24 uur na aankomst van zijn schip binnen de gemeentegrenzen, daarvan melding doen aan een door het college aan te wijzen ambtenaar, indien met dat schip langer dan vier uur een ligplaats ingenomen gaat worden en de schipper niet beschikt over een vergunning of ontheffing krachtens deze verordening om een ligplaats in te nemen.

Artikel 23 Het nakomen van aanwijzingen

Ieder is verplicht terstond te gehoorzamen aan de mondelinge aanwijzingen, gegeven door een ambtenaar door het college van burgemeester en wethouders belast met de uitvoering van deze verordening.

Artikel 24 Veiligheidsvoorschriften

1. Het is verboden in het openbaar vaarwater al dan niet bij wijze van beroep te duiken en/of met enigerlei middel naar zich onder het wateroppervlak bevindende voorwerpen te zoeken of deze op te dreggen.
2. Burgemeester en wethouders kunnen van het bepaalde in het eerste lid ontheffing verlenen.

Artikel 25 Het voorkomen van overlast

1. Het is verboden drijvende schepen te slopen of droog te zetten op andere dan door burgemeester en wethouders aangewezen plaatsen.
2. Burgemeester en wethouders kunnen van het bepaalde in het eerste lid ontheffing verlenen.

Artikel 26 Verwaarloosde schepen

Het is in het belang van het aanzien van de gemeente verboden om een ligplaats in te nemen of ingenomen te houden met een schip dat in verwaarloosde toestand verkeert.

Artikel 27 Voorwerpen op, in of boven openbaar vaarwater

1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar vaarwater verboden zonder vergunning van burgemeester en wethouders enig voorwerp op, in, of boven openbaar vaarwater te plaatsen, aan te brengen of te hebben.
2. Het in het eerste lid bepaalde is niet van toepassing op voorwerpen waarop gedachten of gevoelens worden geopenbaard.
3. Het is verboden op, in of boven het openbaar vaarwater voorwerpen als bedoeld in het tweede lid te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien deze door hun omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar opleveren voor de bruikbaarheid van het openbaar vaarwater of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar vaarwater.

Artikel 28 Het onbevoegd losmaken van schepen

Het is verboden, zonder daartoe bevoegd te zijn, enig schip los te maken, te verleggen of te verhalen, daarvan trossen te kappen of los te gooien of zich daartoe op of in een vaartuig te bevinden.

Artikel 29 Gebruik van werken

Ter bescherming van werken of kunstwerken in eigendom, beheer of onderhoud van de gemeente en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, gelden de daarop betrekking hebbende voorschriften van het Kanalenreglement Groningen van de provincie Groningen.

Artikel 30 Beschadiging van waterstaatswerken

1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van bij de gemeente in beheer zijnde vaarten, havens, dijken, wallen, kanalen, trekpaden, kades, beschoeiingen, oeverbegroeiingen, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, bakens of sluizen.
2. Het in het eerste lid bepaalde geldt niet voor zover het Wetboek van Strafrecht, de Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken, het Binnenvaartpolitiereglement of de Provinciale Vaarwegenverordening van toepassing is.

Artikel 31 Reddingsmiddelen

Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp te gebruiken voor een ander doel, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.

Artikel 32 Het openen van bruggen

Het is aan een ieder, behalve door daartoe door burgemeester en wethouders aangewezen personen, verboden bruggen te openen of te sluiten.

Artikel 33 Te hoge schepen

Indien, ter beoordeling van door burgemeester en wethouders aan te wijzen ambtenaren, boven het dek uitstekende voorwerpen zonder veel moeite zover weggenomen kunnen worden, dat het vaartuig onder een gesloten brug kan doorvaren, is de schipper verplicht op eerste aanzegging van deze ambtenaren, deze voorwerpen te strijken en/of weg te nemen, als hij deze brug wenst te passeren.

Artikel 34 Gebruik oevers en kademuren

1. Het is verboden enig obstakel of voorwerp te hebben of te houden op, aan of in openbare oevers en kademuren.
2. Het is verboden, zonder schriftelijke toestemming van burgemeester en wethouders, groene oevers of delen daarvan in gebruik te hebben of te houden.
3. Burgemeester en wethouders kunnen van het bepaalde in het eerste lid ontheffing verlenen en daaraan in het belang van de bescherming van werken en de overige belangen die de verordening beoogt te beschermen voorschriften verbinden.
4. Het bepaalde in dit artikel geldt niet voor zover de Woningwet, de Monumentenwet, de Afvalstoffenwet, het Rijkswegenreglement of het Provinciaal Wegenreglement van toepassing is.

Artikel 35 Voeren van reclame

1. Het is verboden met schepen die voorzien zijn van een aanduiding van handelsreclame dan wel anderszins aandacht trekken, in het openbaar vaarwater ligplaats in te nemen met het kennelijk doel om daarmee handelsreclame te maken.
2. Burgemeester en wethouders kunnen van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 36 Strafbepalingen

Overtreding van een ge- of verbodsbepaling, bij of krachtens deze verordening gesteld, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie

Artikel 37 Binnentreden

Zij die belast zijn met de zorg voor de nakoming van de bij of krachtens deze verordening gegeven voorschriften welke strekken tot handhaving van de openbare orde of veiligheid of bescherming van het leven of de gezondheid van personen, zijn bevoegd tot het betreden van en/of binnentreden in een schip zonder toestemming van de bewoner/gebruiker.

Artikel 38 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na de dag waarop zij is bekendgemaakt.

Artikel 39 Overgangsbepalingen

1. Vergunningen en ontheffingen verleend krachtens de in het vorige artikel genoemde Verordening openbaar vaarwater 2002 blijven - indien en voor zover het gebod of verbod waarop de vergunning of ontheffing betrekking heeft, ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken - van kracht en worden vanaf de inwerkingtreding van deze verordening geacht te zijn vergunningen en ontheffingen verleend krachtens deze verordening.
2. Voorschriften en beperkingen opgelegd krachtens de Verordening openbaar vaarwater 2002 blijven - indien en voor zover de bepalingen ingevolge welke deze voorschriften en beperkingen zijn opgelegd ook zijn vervat in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken - na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht en worden geacht voorschriften en beperkingen te zijn opgelegd krachtens deze verordening.
3. Aanvragen om een vergunning of ontheffing waarop, op het moment van inwerkingtreding van deze verordening nog geen beslissing is genomen, worden afgehandeld op grond van de Verordening openbaar vaarwater 2002, tenzij deze verordening voor de aanvrager gunstiger is.
4. Ligplaatsen die op het moment van inwerkingtreding van deze verordening ingenomen zijn door woonschepen of bedrijfsschepen, waarvoor geen vergunning of ontheffing is verleend krachtens

- de Verordening openbaar vaarwater 2002 en het innemen van deze ligplaatsen gedurende meer dan een jaar nadrukkelijk is gedoogd door burgemeester en wethouders, worden nog gedurende maximaal zes maanden na de inwerkingtreding van deze verordening gedoogd.
5. In afwijking van het in het vierde lid bepaalde, blijft de gedoogtoestemming van kracht, totdat is beslist op een aanvraag voor een, krachtens deze verordening, vereiste vergunning of ontheffing, indien deze aanvraag tenminste dertig dagen voor afloop van de in het vierde lid genoemde termijn bij het bevoegde bestuursorgaan is ingediend.
 6. De eigenaren/schippers van woonschepen die, ten tijde van de inwerkingtreding van de laatste herziening van de Verordening openbaar vaarwater 1994 (15 januari 1996), met een gedoogtoestemming van de provincie ligplaats hebben ingenomen in het Hoendiep (U.T. Delfiaweg), worden in de gelegenheid gesteld om op grond van de in de verordening genoemde wachtlijst een andere ligplaats te verwerven.
 7. De in de voorgaande leden van dit artikel aangegeven overgangsbepalingen zijn van toepassing op de eigenaren van woon- of bedrijfsschepen (als houders van vergunningen c.q. ontheffingen) en hun eigendomsrechtverkrijgenden onder algemene titel en onder bijzondere titel.
 8. Het bepaalde in het zevende lid is niet van toepassing in geval van vervanging, of in geval van het vergroten of substantieel wijzigen van een woon- of bedrijfsschip.
 9. Van het bepaalde in het vorige lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen voor zover te hunner beoordeling sprake is van overmacht of bijzondere omstandigheden.

Artikel 40 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening openbaar vaarwater 2006.

Gedaan te Groningen in de openbare raadsvergadering van

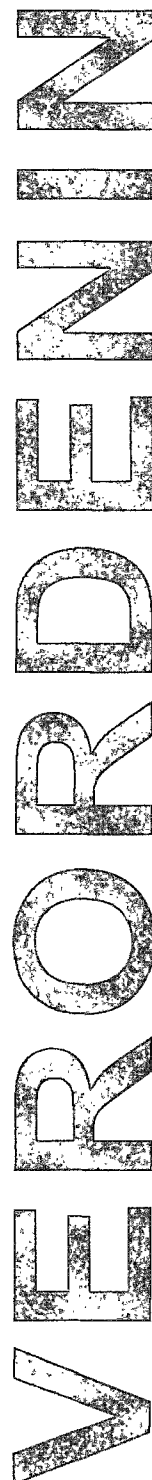
De griffier,

De voorzitter,

drs. A.G.M (Toon) Dashorst.

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

VERORDENING OPENBAAR VAARWATER 2006



Verordening openbaar vaarwater 2006

Overzicht wijzigingen vanaf 2002:

Vastgesteld bij raadsbesluit van 30 oktober 2002, nr. 9. Datum bekendmaking: 6 november 2002. Datum inwerkingtreding: 7 november 2002. Op dat tijdstip wordt ingetrokken de Verordening openbaar vaarwater 1994, vastgesteld bij raadsbesluit van 16 februari 1994, en laatstelijk gewijzigd bij raadsbesluit van 20 december 1995, nr. 5f.	Gemeenteblad 2002-42
Aanwijsbesluit 2002, bijlage 1 Vastgesteld bij B&W-besluit van 12 november 2002, nr. 8i. (het Aanwijsbesluit 2002 op basis van de VOV 2002). Datum bekendmaking: 20 november 2002. Datum inwerkingtreding: 21 november 2002.	Gemeenteblad 2002-55
Aanwijsbesluit 2002, bijlage 2 Vastgesteld bij B&W-besluit van 29 april 2003, nr. 8q. (het Aanwijsbesluit 2002 op basis van VOV 2002). Datum bekendmaking: 14 mei 2003. Datum inwerkingtreding: 15 mei 2003.	Gemeenteblad 2003-28
Aanwijsbesluit 2002, bijlage 3 Vastgesteld bij B&W-besluit van 27 mei 2003, nr. 8z. (het Aanwijsbesluit 2002 op basis van VOV 2002). Datum bekendmaking: 11 juni 2003. Datum inwerkingtreding: 12 juni 2003.	Gemeenteblad 2003-31
Aanwijsbesluit 2002, bijlage 4 Vastgesteld bij B&W-besluit van 10 juni 2003, nr. 8u. (het Aanwijsbesluit 2002 op basis van VOV 2002). Datum bekendmaking: 18 juni 2003. Datum inwerkingtreding: 19 juni 2003.	Gemeenteblad 2003-32
Verordening Openbaar Vaarwater 2002 Vastgesteld bij raadsbesluit van 25 juni 2003, nr. 5e. Datum bekendmaking: 9 juli 2003. Datum inwerkingtreding: 17 juli 2003. De wijziging bevindt zich in artikel 20.	Gemeenteblad 2003-34
Aanwijsbesluit 2002, bijlage 5 Vastgesteld bij B&W-besluit van 23 september 2003, nr. 8l. (het Aanwijsbesluit 2002 op basis van VOV 2002). Datum bekendmaking: 1 oktober 2003. Datum inwerkingtreding: 2 oktober 2003.	Gemeenteblad 2003-44

VERORDENING OPENBAAR VAARWATER 2006

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 88 van de Huisvestingswet;

Overwegende, dat het wenselijk is om voor het gebruik van het openbaar vaarwater in de gemeente Groningen regels te stellen:

1. aan de ligplaatsen voor schepen uit oogpunt van ordelijk gebruik van de ligplaatsen (gezondheids-veiligheids- en milieuaspecten en aanzien van de gemeente);
2. met betrekking tot de veiligheid op en het ordelijk gebruik en de bescherming van het openbaar vaarwater in zijn algemeenheid en van bruggen, kademuren, oevers en andere waterstaatswerken;
3. ter bevordering van de rechtszekerheid van eigenaren, bewoners en gebruikers van schepen.

BESLUIT:

vast te stellen de volgende verordening: Verordening openbaar vaarwater 2006

Laatstelijk gewijzigd bij raadsbesluit van.

Datum bekendmaking:

Datum inwerkingtreding:

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Begripsbepalingen

Deze verordening verstaat onder:

- a. Openbaar vaarwater : alle wateren in de gemeente Groningen die, al dan niet met enige beperking, voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, alsmede de bijbehorende werken als kademuren, oevers, steigers, trappen, bruggen en andere kunstwerken in beheer en onderhoud bij de gemeente Groningen;
- b. Kanaalvak : een gedeelte van het openbaar vaarwater bestemd voor het innemen van één of meer ligplaatsen;
- c. Ligplaats : plaats in het water die door een woon-, bedrijfs-, recreatie-, beroeps- of horecaschip bij verblijf wordt ingenomen;
- d. Schipper/gezagvoerder : degene die het gezag over een schip voert, of degene die deze als zodanig vervangt, en bij afwezigheid van beiden de eigenaar of gebruiker van het schip;
- e. Schip : elk vaartuig, daaronder mede verstaan drijvende werktuigen, glijboten en pontons;
- f. Woonschip : een schip uitsluitend of hoofdzakelijk als woning gebruikt of tot woning bestemd;
- g. Bedrijfsschip : een schip, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt ten behoeve van de uitoefening - ter plaatse en op of vanaf het schip - van een beroep of bedrijf ten behoeve van:
 - scheepsbouw, -inrichting, -reparatie of -onderhoud;
 - scheepsbevoorrading c.q. levering van scheepsbenodigdheden voor beroeps- en recreatievaart;
 - schepen of pontons benodigd voor de uitoefening van de kleine watersport;
 - rondvaartbedrijven; en

Verordening openbaar vaarwater 2006

- - nautische opleidingen met het schip.
- h. Recreatieschip : een schip, uitsluitend bestemd en in gebruik voor recreatie-doeleinden;
- i. Beroepsschip : een schip, uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor beroeps-goederenvervoer, alsmede sleep- en duwboten;
- j. Charterschip : een schip uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor beroepsmatig personenvervoer, en als zodanig ingeschreven bij Register Holland en/of onder SI-keur;
- k. Schip voor bijzondere of representatieve doeleinden : een schip uitsluitend bestemd of in gebruik voor doeleinden van culturele of representatieve aard;
- ka Horecaschip : een vaartuig of drijvende constructie, niet zijnde een bouwwerk in de zin van de Woningwet, dat geheel of grotendeels wordt gebruikt voor de uitoefening van een horecabedrijf;
- l. Bijboot : een licht vaartuig dat bij een groter schip behoort, waarvan de bovenkant niet hoger is dan 1 meter boven de waterlijn en de oppervlakte niet groter is dan 10 m²;
- m. Opduwer : een vaartuig dat behoort bij een ander schip en bedoeld is om dat schip voort te duwen;
- n. Niet-kwetsbaar schip :
 1. schepen als bedoeld onder p en q van dit artikel
 2. in geval van andere schepen: een schip
 - dat van staal is gebouwd;
 - waarvan de hoogte boven water van de waterlijn tot het laagst gelegen punt waarboven de romp van een vaartuig niet meer waterdicht is (vrijboord) tenminste 60 cm is;
 - waarvan de bovenbouw aan beide zijden tenminste 40 cm binnen de grootste breedte van de romp van het schip blijft (gangboord);
 - dat is voorzien van deugdelijke bolders, die zowel vanaf de wal als vanaf het water bereikbaar zijn;
 - dan wel een anderszins gebouwd schip dat aan de criteria onder 3^o en 4^o voldoet, en waarvan door een scheepsbouwkundig expertisebureau aan de hand van een constructiebeoordeling en een sterkteberekening wordt aangetoond dat de niet-kwetsbaarheid gelijkwaardig is aan dat van een schip dat (ook) aan de onder de 1^o en 2^o genoemde criteria voldoet;
 3. In afwijking van het gestelde onder 1 en 2 gelden voor een schip dat ligplaats inneemt in het Noord-Willemskanaal de volgende eisen:
 - a) Het schip moet gebouwd zijn van staal
 - b) de hoogte boven water van de waterlijn tot het laagst gelegen punt waarboven een schip niet meer waterdicht is, moet tenminste 100 cm bedragen
 - c) de dikte van het staal van het onderwaterschip en het gedeelte boven water tot in ieder geval 100 cm, dient tenminste 3 mm te bedragen
 - d) de bovenbouw van het schip moet aan beide zijden tenminste 40 cm binnen de grootste breedte van het schip blijven
 - e) de bovenbouw mag niet langer zijn dan 90% van de lengte van het schip, waarbij de bolders goed bereikbaar dienen te blijven.
- o. Verwaarloosd schip : een schip waarvan casco en/of opbouw zodanig onvoldoende zijn beschermd tegen water- en weersinvloeden dat de instandhouding van het schip, zonder daarvoor ingrijpendere maatregelen dan het normaal te verrichten onderhoud te treffen, in gevaar komt. Een schip wordt tevens als verwaarloosd aangemerkt indien
 - door gedeeltelijke afbraak, instorting, verwaarlozing of verandering van de woonboot de samenhang in boot en opbouw is verstoord;
 - de detaillering van de wanden van de woonboot in ernstige mate

- wordt verstoord door (onderdelen van) installaties of door andere toevoegingen;
- de woonboot aan de buitenzijde geheel of gedeeltelijk in ernstige mate is beschadigd;
 - de vorm of het aanzien van de woonboot in overwegende mate wordt bepaald door objecten die op de woonboot zijn geplaatst.
- p. Authentiek schip : een schip dat:
1. voorheen is gebruikt ter uitoefening van een beroep zoals ten behoeve van de beroepsvaart of de visserij of als sleepboot; en
 2. door het behoud van het oorspronkelijke casco-met-opbouw de oorspronkelijke contouren niet wezenlijk verloren heeft;
- q. Historisch schip : een authentiek schip dat aan de criteria van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV)voldoet;
- r. Maatvoering : in deze verordening wordt verstaan onder:
- 1° lengte schip: de afstand tussen voor- en achterkant van een schip over alles gemeten, inclusief eventuele aanbouwsels, maar exclusief roer en een eventuele boegspriet of kluiverboom;
 - 2° breedte schip: de afstand tussen de zijkanten van het schip, daarin begrepen gangboorden en eventuele aanbouwsels aan de zijkanten;
 - 3° (bouw)hoogte schip: de afstand tussen de waterlijn en de bovenkant (dek of dak) van het schip, masten, antennes en schoorstenen daaronder niet begrepen.

Artikel 2 Werkingssfeer

Deze verordening is van toepassing op al het openbare vaarwater binnen de grenzen van de gemeente Groningen, in ieder geval voor zover het gaat om de specifieke belangen die deze Verordening beoogt te beschermen (ordelijk gebruik, gezondheid, veiligheid, milieuaspecten en aanzien van de gemeente).

Artikel 3 Beslistermijn

1. Burgemeester en wethouders beslissen op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag ontvangen is.
2. Burgemeester en wethouders kunnen de beslissing voor ten hoogste zes weken verdagen.

Artikel 3A Voorbereidingsbesluit

1. In afwijking van artikel 3 houden burgemeester en wethouders de beslissing op een aanvraag om ligplaatsvergunning of –ontheffing aan indien er geen grond is om de vergunning of ontheffing te weigeren en voor het gebied, waarin het schip zal worden afgemeerd, vóór de dag van ontvangst van de aanvraag een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 3.7 van de Wet ruimtelijke ordening in werking is getreden, een bestemmingsplan in ontwerp ter inzage is gelegd, een bestemmingsplan is vastgesteld, dan wel een bestemmingsplan na vaststelling is bekendgemaakt.
2. De aanhouding duurt totdat
 - a- het voorbereidingsbesluit overeenkomstig artikel 3.7, vijfde of zesde lid, van de Wet ruimtelijke ordening is vervallen;
 - b- de termijn voor vaststelling van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8 eerste lid onder e van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - c- de termijn voor bekendmaking van het bestemmingsplan ingevolge artikel 3.8, derde, vierde of zesde lid van de Wet ruimtelijke ordening is overschreden;
 - d- het bestemmingsplan in werking is getreden dan wel in beroep is vernietigd;
 - e- de verordening, bedoeld in artikel 4.1 van de Wet ruimtelijke ordening of de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 4.3 van die wet in werking is getreden.
3. In afwijking van het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders de ligplaatsvergunning of –ontheffing verlenen indien het schip waarmee ligplaats zal worden ingenomen niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Burgemeester en wethouders beslissen omtrent de

aanvraag om ligplaatsvergunning of –onthefing overeenkomstig artikel 3.

Artikel 4 Voorschriften en beperkingen

1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden in het belang van
 - a. de openbare orde;
 - b. volksgezondheid;
 - c. veiligheid;
 - d. de milieuhygiëne en
 - e. het aanzien van de gemeente.
2. Degene aan wie krachtens deze verordening een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

Artikel 5 Nadere regels/aanwijzen kanaalvakken

Burgemeester en wethouders kunnen aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met, dan wel voor een schip nadere regels stellen met het oog op de openbare orde, de volksgezondheid, de veiligheid, de milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente. Onder de te stellen nadere regels valt in ieder geval het aanwijzen van kanaalvakken als liggebied voor de verschillende typen schepen, en het aanwijzen van kanaalvakken waar alleen met niet-kwetsbare schepen ligplaats mag worden ingenomen.

Artikel 6 Ligplaatsen buiten aangewezen kanaalvakken

1. Het is verboden met een schip een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een schip beschikbaar te stellen buiten de door burgemeester en wethouders bij nadere regels voor de diverse in deze verordening genoemde typen schepen (te weten woonschepen, bedrijfsschepen, recreatieschepen, beroepsschepen, schepen voor bijzondere of representatieve doeleinden, charterschepen) aangewezen kanaalvakken, behoudens het bepaalde in artikel 22.
2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.
3. Het is verboden met een ander dan een niet-kwetsbaar schip een ligplaats in te nemen of te hebben in de door burgemeester en wethouders aan te wijzen kanaalvakken voor niet-kwetsbare schepen.
4. Van het verbod van het derde lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel 7 Maatvoeringsbepalingen met betrekking tot woon- en bedrijfsschepen

1. Als standaardbepaling worden, met inachtneming van de definities en mits de nautische situatie ter plaatse een en ander mogelijk maakt, de volgende maten gehanteerd:
 - a - de maximale lengte mag 26 meter bedragen;
 - b - de maximale breedte mag 5.10 meter bedragen;
 - c - de maximale hoogte mag 3.50 meter boven de waterlijn bedragen, met dien verstande dat:
 - 1° - het hoogste punt van (de hoofdmassa van) een schip niet meer dan 1.50 meter boven de aanliggende kade of oever mag uitsteken, gemeten bij het gemiddelde waterpeil in het kanaalvak. Burgemeester en wethouders kunnen van deze maatvoeringsbepaling ontheffing verlenen in geval de feitelijke omstandigheden het onmogelijk maken om ter plaatse ligplaats in te nemen;
 - 2° - voor maximaal 25 % van het totaal aanwezige horizontale oppervlak van het schip, kajuiten en andere ondergeschikte dakopbouwen tot een hoogte van maximaal 5 meter boven de waterlijn zijn toegestaan.
2. Uitzondering op de toepassing van de standaardbepalingen:
 - a- voor authentieke woon- of bedrijfsschepen en schepen als bedoeld in het tweede lid van artikel 21 van deze verordening geldt dat - met ontheffing van burgemeester en wethouders - de maximale breedte 6 meter en de maximale lengte 38,5 meter mag bedragen, mits de nautische situatie ter plaatse deze maten toelaat;
 - b - voor het Noord-Willemskanaal geldt dat er te allen tijde een vaarspiegelbreedte van 24 meter moet resterende, hetgeen de maximaal toegestane breedtemaat tot 5 meter kan beperken;
 - c - voor de woonschepenhaven geldt een maximale lengte van 20 meter, een maximale breedte van 5.10 meter en een maximale hoogte van 5,5 meter boven de waterlijn, over het volledige scheepsoppervlak.

3. De in het eerste en tweede lid aangegeven maatvoeringsbepalingen zijn niet van toepassing voor de woonschepen in de Noorderhaven (vrijhaven), de schepen in het Oude Winschoterdiep ten oosten van de Antwerpenbrug (strafhaven), en evenmin voor bedrijfsschepen in de Zweedse en Finse haven (insteekhavens).

HOOFDSTUK 2 WOON- EN BEDRIJFSSCHEPEN

Artikel 8 Vergunningplicht woonschepen

1. Het is verboden met een woonschip ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een woonschip beschikbaar te stellen buiten de door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Binnen de krachtens het eerste lid aangewezen kanaalvakken is het verboden zonder vergunning van burgemeester en wethouders met een woonschip ligplaats in te nemen of te hebben.
3. Uiterlijk binnen twaalf weken na het onherroepelijk worden van de vergunning dient met het betreffende woonschip ligplaats te zijn ingenomen op de daartoe bestemde ligplaats.
4. In geval van nieuwbouw van een woonschip dient binnen 1 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning ligplaats te worden ingenomen. Deze termijn kan met ten hoogste een half jaar worden verlengd.
5. In geval van het vergroten of substantieel wijzigen van een woonschip waarvoor een ligplaatsvergunning is afgegeven, is een nieuwe vergunning als bedoeld in het tweede lid vereist.
6. Het is verboden een ligplaats, waarvoor een vergunning is verleend, voor een aaneengesloten periode van meer dan drie maanden per twaalf maanden te verlaten. In bijzondere gevallen kunnen burgemeester en wethouders ontheffing van dit verbod verlenen.
7. Bij een woonschip waarvoor een vergunning als bedoeld in het tweede lid is verleend, is uitsluitend één bij het schip behorende bijboot of opduwer, niet zijnde een recreatieschip, tot een maximum van 10 m² toegestaan, tenzij naar het oordeel van burgemeester en wethouders daartegen bezwaren bestaan die verband houden met de belangen die de verordening beoogt te beschermen.
8. Burgemeester en wethouders kunnen vrijstelling verlenen van het bepaalde in het zevende lid voor het toestaan van een authentieke opduwer tot een maximum van 15 m².

Artikel 9 Ontheffing voor bedrijfsschepen

1. Het is verboden met een bedrijfsschip ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een bedrijfsschip beschikbaar te stellen buiten de door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Binnen de krachtens het eerste lid aangewezen kanaalvakken is het verboden zonder ontheffing van burgemeester en wethouders met een bedrijfsschip ligplaats in te nemen of te hebben.
3. Uiterlijk binnen twaalf weken na het onherroepelijk worden van de ontheffing dient met het betreffende bedrijfsschip ligplaats te zijn ingenomen op de daartoe bestemde ligplaats.
4. In geval van nieuwbouw van een bedrijfsschip dient binnen 1 jaar na het onherroepelijk worden van de ontheffing ligplaats te worden ingenomen. Deze termijn kan met ten hoogste een half jaar worden verlengd.
5. In geval van het vergroten of substantieel wijzigen van een bedrijfsschip waarvoor een ontheffing is afgegeven, is een nieuwe ontheffing als bedoeld in het tweede lid vereist.
6. Het is verboden een ligplaats, waarvoor een ontheffing is verleend, voor een aaneengesloten periode van meer dan drie maanden per twaalf maanden te verlaten. In bijzondere gevallen kunnen burgemeester en wethouders vrijstelling van dit verbod verlenen.
7. Bij een bedrijfsschip waarvoor een ontheffing als bedoeld in het tweede lid is verleend, is uitsluitend één bij het schip behorende bijboot of opduwer, niet zijnde een recreatieschip, tot een maximum van 10 m² toegestaan, tenzij naar het oordeel van burgemeester en wethouders daartegen bezwaren bestaan die verband houden met de belangen die de verordening beoogt te beschermen.
8. Burgemeester en wethouders kunnen vrijstelling verlenen van het bepaalde in het zevende lid voor het toestaan van een authentieke opduwer tot een maximum van 15 m².

Artikel 10 Weigeringsgronden vergunning of ontheffing

Verordening openbaar vaarwater 2006

1. De vergunning of ontheffing kan in ieder geval worden geweigerd indien:
 - a. in geval van een woonschip: de aanvrager niet is een natuurlijk persoon van tenminste 18 jaar, en tevens eigenaar van het schip;
 - b. in geval van een bedrijfsschip: de aanvrager niet is een natuurlijk persoon van tenminste 18 jaar dan wel de rechtsgeldige vertegenwoordiger (directeur) van een rechtspersoon, en tevens eigenaar van het schip;
 - c. de aanvrager zich niet deugdelijk kan legitimeren als eigenaar van het schip en/of het schip niet deugdelijk kan identificeren;
 - d. het maximale aantal ligplaatsvergunningen of ontheffingen voor het kanaalvak waarvoor de vergunning of de ontheffing wordt gevraagd, reeds is verleend;
 - e. behoudens ontheffing van burgemeester en wethouders, en in geval van een bedrijfsschip met uitzondering van de insteekhavens, de afstand tot de naastgelegen (woon)schepen minder dan 5 meter bedraagt;
 - f. het bedrijfsschip waarvoor ontheffing wordt gevraagd zal worden gebruikt voor andere activiteiten dan in artikel 1 onder g is aangegeven;
 - g. op het in de aanvraag genoemde schip het in artikel 6 lid 3 genoemde verbod van toepassing is (kwetsbaarheid);
 - h. niet wordt voldaan aan krachtens artikel 5 vastgestelde nadere regels;
 - i. in geval van een woonschip: de aanvrager al een vergunning voor een andere ligplaats heeft;
 - j. 1° - indien verzocht wordt toepassing te geven aan artikel 12 (overdraagbaarheid), eerste lid, maar de aanvrager niet kan aantonen dat voor het (te vervangen) schip waarvoor de ligplaatsvergunning of -ontheffing geldt, een andere vergunning of ontheffing kan worden verkregen dan wel het schip blijvend buiten het openbaar vaarwater wordt gebracht;
2° - hetzij verzocht wordt om toepassing te geven aan artikel 12, derde lid, maar de aanvrager, zijnde de koper van het schip waarvoor de ligplaatsvergunning of -ontheffing geldt, niet middels overlegging van een koopovereenkomst kan aantonen dat hij de nieuwe eigenaar van het schip is;
 - k. het innemen van de ligplaats in strijd is met het geldende bestemmingsplan;
 - l. het schip waarvoor vergunning of ontheffing wordt gevraagd, niet past binnen de maximale maatvoeringsbepalingen zoals opgenomen onder artikel 7;
 - m. het innemen van de ligplaats met een bepaald type schip in strijd is met het bepaalde in artikel 21 (beschermd stadsgezicht);
 - n. het schip waarvoor vergunning wordt gevraagd, verwaarloosd is, zoals omschreven in artikel 1 onder p;
 - o. er sprake is van een samenstel van meerdere schepen;
 - p. blijkt de vergunningaanvraag niet wordt voldaan aan de eisen van artikel 13 lid 1 of 2.
2. Lid 1 onder a alsmede i van dit artikel is niet van toepassing voor instellingen werkzaam in het belang van de volkshuisvesting, zoals omschreven in artikel 70 Woningwet (woningbouwcorporaties)
 - welke hun hoofdkantoor hebben in de gemeente Groningen
 - die zich bezighouden met de ontwikkeling van de woonschepenhaven en
 - voor zover het gaat om vergunningen voor het innemen van ligplaatsen in de woonschepenhaven.
3. Het vorige lid is van toepassing tot de herinrichting van de woonschepenhaven zijn beslag heeft gekregen.

Artikel 11 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing

1. De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:
 - a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd in het belang of de belangen van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne of het aanzien van de gemeente;
 - c. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of

- worden nagekomen;
- d. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarvoor gestelde termijn dan wel, bij gebreke daaraan, binnen een redelijke termijn;
 - e. indien de houder van de vergunning of ontheffing of zijn rechtverkrigende dit verzoekt.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid kan een vergunning voor een woonschip of ontheffing voor een bedrijfsschip eveneens worden gewijzigd of ingetrokken:
- a. indien het woonschip of bedrijfsschip uitsluitend of hoofdzakelijk voor andere doeleinden wordt gebruikt dan in de betreffende begripsbepalingen van artikel 1 is omschreven;
 - b. indien er sprake is van een onbewoond woonschip, dan wel van een klaarblijkelijk onbewoond woonschip gedurende een aaneengesloten periode van tenminste zes maanden;
 - c. indien de houder van de vergunning of ontheffing de bepalingen in deze verordening, de nadere regels als bedoeld in artikel 5, dan wel de voorschriften behorende bij de vergunning of ontheffing overtreedt;
 - d. bij vergroting of substantiële wijziging van het schip zonder daarvoor verkregen vergunning of ontheffing;
 - e. indien sprake is van een verwaarloosd schip als omschreven in artikel 1 onder o.

Artikel 12 Overdraagbaarheid vergunning of ontheffing

1. De houder van de ligplaatsvergunning of -ontheffing kan burgemeester en wethouders verzoeken om de vergunning of ontheffing voor dezelfde ligplaats op een ander (vervangend) woonschip of bedrijfsschip over te schrijven.
2. In geval van een (vervangend) bedrijfsschip dient het uit te oefenen type bedrijf te vallen onder het bepaalde in artikel 1 onder g, mogen er voorts geen nautische bezwaren bestaan en dient het type bedrijf op de betreffende ligplaats als inpasbaar te worden beoordeeld.
3. De aanvrager van een ligplaatsvergunning of ontheffing kan burgemeester en wethouders verzoeken om de bestaande vergunning of ontheffing voor het betreffende woonschip of bedrijfsschip over te schrijven op zijn naam als nieuwe eigenaar.
4. Een aanschrijving bestuursdwang alsook de vooraankondiging daarvan, evenals een last onder dwangsom alsook de vooraankondiging daarvan, zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt geacht ook gericht te zijn tot een rechtsopvolger.
5. Voor verzoeken als bedoeld in de leden 1 en 3 zijn de overige artikelen van dit hoofdstuk van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13 Inzage vergunning of ontheffing

De houder van een vergunning of ontheffing is verplicht deze op eerste vordering van een ambtenaar belast met de zorg voor de naleving van één of meer bepalingen van deze verordening, ter inzage af te geven aan deze ambtenaar.

Artikel 14 Wachtlijst woonschepen

1. Op een wachtlijst worden door burgemeester en wethouders uitsluitend geplaatst:
 - a. zij die in aanmerking wensen te komen voor een ligplaats met een woonschip in de gemeente Groningen in een daarvoor aangewezen gedeelte van het openbaar vaarwater, met dien verstande dat uitsluitend een natuurlijk persoon van tenminste 18 jaar in aanmerking komt voor plaatsing op de wachtlijst, voor zover aan hem of haar al niet vergunning voor een ligplaats is verleend;
 - b. zij die reeds in het bezit zijn van een vergunning als bedoeld in artikel 8 tweede lid en in aanmerking wensen te komen voor een andere ligplaats in de gemeente Groningen.
2. Inschrijvingen op de wachtlijst geschieden op volgorde van datum van ontvangst. Bij meerdere inschrijvingen op een datum geschiedt de inschrijving op volgorde van tijdstip.
3. Het college kan de plaatsing op de wachtlijst doorhalen indien:
 - a. de ingeschrevene is verhuisd zonder burgemeester en wethouders schriftelijk, binnen vier weken, van de adreswijziging op de hoogte te stellen of anderszins kennelijk heeft opgehouden belang te hebben bij plaatsing op de lijst;
 - b. driemaal een door of namens burgemeester en wethouders aangeboden ligplaats, die valt binnen de door de ingeschrevenen eventueel kenbaar gemaakte voorkeuren bij de inschrijving, door de ingeschrevene als bedoeld onder lid 1 van dit artikel, zonder redelijke grond is geweigerd;

- c. een door of namens burgemeester en wethouders aangeboden ligplaats wordt geaccepteerd.
4. De aanbidding van ligplaatsen geschiedt aan de hand van de volgorde van inschrijving, met dien verstande dat een dergelijk aanbod eerst gedaan wordt aan degenen op de wachtlijst die reeds in het bezit zijn van een vergunning voor een ligplaats met een woonschip in een van de daarvoor aangewezen kanaalvakken, of kunnen aantonen dat zij drie achtereenvolgende jaren in de Noorderhaven een ligplaats hebben ingenomen, maar voorkeur hebben voor een andere ligplaats binnen deze kanaalvakken en daarna aan hen die aan deze criteria niet voldoen.
5. Indien het vasthouden aan de wachtlijst of de volgorde op de wachtlijst onevenredige gevolgen met zich meebrengt zodat daaraan in redelijkheid niet kan worden vastgehouden, dan wel met het oog op de belangen die de verordening beoogt te beschermen, kunnen burgemeester en wethouders daarvan afwijken.

HOOFDSTUK 3 BEPALINGEN VOOR OVERIGE SCHEPEN

Artikel 15 Recreatieschepen

1. Het is verboden met een schip, bestemd en in gebruik voor recreatiedoeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken, alsmede daar langer te liggen dan de in nadere regels bepaalde tijdsduur.
2. Van de verboden bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel 16 Beroepsvaart

1. Het is verboden met een schip, in gebruik voor de beroepsvaart, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Er mag niet langer dan voor een aaneengesloten periode van 6 maanden ligplaats worden ingenomen, waarbij deze termijn met ten hoogste nog eens 6 maanden kan worden verlengd.
3. Na ommekomst van de in lid 2 gestelde uiterste termijn mag door het desbetreffende beroepsschip gedurende een termijn van minimaal 3 maanden geen ligplaats meer worden ingenomen.
4. Van het verbod in lid 1 en de bepalingen in de leden 2 en 3 kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel 17 Bijzondere bepalingen voor schippers en gezagvoerders in de beroepsvaart

1. De schipper van een beroepsschip, die daarmee ligplaats heeft ingenomen, is verplicht de meetbrief van het schip, de ladingdocumenten en vervoersvergunningen aan een door het college aan te wijzen ambtenaar ter inzage te geven.
2. De gezagvoerder van een schip, dat wordt gebruikt voor de vaart op zee of daartoe is bestemd is verplicht aan de krachtens artikel 38 aangewezen ambtenaren opgave te verstrekken van:
 - a. de aard en de hoeveelheid van de lading;
 - b. de plaats van herkomst en bestemming van het schip.
3. Het is verboden zand, aarde, grint, graan, steenkolen, los turfstrooisel, kunstmest of soortgelijke onverpakte stoffen in of uit een in de haven liggend schip te laden of te lossen anders dan zo dicht mogelijk met dat schip aan een kade of anders dan met gebruikmaking van zodanige middelen dat daardoor bij het laden of lossen het morsen in de haven wordt voorkomen.

Artikel 18 Schepen voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden

1. Het is verboden met een schip, aangemerkt voor bijzondere, representatieve of horeca doeleinden, een ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.
2. Van het verbod bedoeld in het eerste lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

Artikel 19 Charterschepen

1. Het is verboden om met een zeilcharterchip een (winter)ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken
2. Het is verboden om met een motorcharterchip een (winter)ligplaats in te nemen op andere plaatsen dan in door burgemeester en wethouders daartoe aan te wijzen kanaalvakken.

3. Van het verbod als bedoeld in de leden 1 en 2 kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.

HOOFDSTUK 4 DE ORDE, VEILIGHEID, BESCHERMING EN HET AANZIEN VAN DE GEMEENTE MET BETREKKING TOT DE SCHEEPVAART IN HET ALGEMEEN EN VAN WERKEN, OEVERS EN KADEMUREN

Artikel 20 Beschermd stadsgezicht

1. In de kanaalvakken die vallen onder c.q. grenzen aan die gebieden die zijn aangewezen als beschermd stadsgezicht, mogen enkel authentieke schepen ligplaats innemen
2. In de kanaalvakken als bedoeld in het eerste lid kunnen ook schepen ligplaats innemen die voor wat betreft hun uiterlijke verschijningsvorm in overwegende mate gelijkenis vertonen met de in het vorige lid bedoelde schepen.

Artikel 21 Ligplaats Noorderhaven

In afwijking van het bepaalde in de artikelen 6 lid 1, 8 lid 1 en 20 lid 1 kan in de Noorderhaven met niet-kwetsbare varende woonschepen, bewoond door de eigenaar, en zeilcharters die als zodanig staan geregistreerd bij 'Register Holland', dan wel onder SI-keur vallend, ligplaats ingenomen worden met die beperking dat te allen tijde een doorvaart breedte van minimaal 10 meter aanwezig moet zijn.

Artikel 21a Westpark

1. De plas in het gebied "Westpark" is enkel bedoeld voor recreatief gebruik.
2. Onder recreatief gebruik worden in ieder geval waterskiactiviteiten verstaan.
3. Het is verboden om de plas als bedoeld in het eerste lid te gebruiken voor gemotoriseerd vaarverkeer.
4. Van het verbod als bedoeld in het vorige lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen.
5. Een ontheffing als bedoeld in het vorige lid wordt verleend voor de duur van een jaar.
6. Het is verboden om op tijden dat de plas als waterskibaan wordt gebruikt, overige recreatieve activiteiten te ondernemen. Deze tijden worden aangegeven middels het hijsen van een rode vlag.

Artikel 22 Meldingsplicht na aankomst

De schipper moet, binnen 24 uur na aankomst van zijn schip binnen de gemeentegrenzen, daarvan melding doen aan een door het college aan te wijzen ambtenaar, indien met dat schip langer dan vier uur een ligplaats ingenomen gaat worden en de schipper niet beschikt over een vergunning of ontheffing krachtens deze verordening om een ligplaats in te nemen.

Artikel 23 Het nakomen van aanwijzingen

Ieder is verplicht terstond te gehoorzamen aan de mondelinge aanwijzingen, gegeven door een ambtenaar door het college van burgemeester en wethouders belast met de uitvoering van deze verordening.

Artikel 24 Veiligheidsvoorschriften

1. Het is verboden in het openbaar vaarwater al dan niet bij wijze van beroep te duiken en/of met enigerlei middel naar zich onder het wateroppervlak bevindende voorwerpen te zoeken of deze op te dreggen.
2. Burgemeester en wethouders kunnen van het bepaalde in het eerste lid ontheffing verlenen.

Artikel 25 Het voorkomen van overlast

1. Het is verboden drijvende schepen te slopen of droog te zetten op andere dan door burgemeester en wethouders aangewezen plaatsen.
2. Burgemeester en wethouders kunnen van het bepaalde in het eerste lid ontheffing verlenen.

Artikel 26 Verwaarloosde schepen

Het is in het belang van het aanzien van de gemeente verboden om een ligplaats in te nemen of ingenomen te houden met een schip dat in verwaarloosde toestand verkeert.

Artikel 27 Voorwerpen op, in of boven openbaar vaarwater

1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar vaarwater verboden zonder vergunning van burgemeester en wethouders enig voorwerp op, in, of boven openbaar vaarwater te plaatsen, aan te brengen of te hebben.
2. Het in het eerste lid bepaalde is niet van toepassing op voorwerpen waarop gedachten of gevoelens worden geopenbaard.
3. Het is verboden op, in of boven het openbaar vaarwater voorwerpen als bedoeld in het tweede lid te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien deze door hun omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar opleveren voor de bruikbaarheid van het openbaar vaarwater of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar vaarwater.

Artikel 28 Het onbevoegd losmaken van schepen

Het is verboden, zonder daartoe bevoegd te zijn, enig schip los te maken, te verleggen of te verhalen, daarvan trossen te kappen of los te gooien of zich daartoe op of in een vaartuig te bevinden.

Artikel 29 Gebruik van werken

Ter bescherming van werken of kunstwerken in eigendom, beheer of onderhoud van de gemeente en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, gelden de daarop betrekking hebbende voorschriften van het Kanalenreglement Groningen van de provincie Groningen.

Artikel 30 Beschadiging van waterstaatswerken

1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van bij de gemeente in beheer zijnde vaarten, havens, dijken, wallen, kanalen, trekpaden, kades, beschoeiingen, oeverbegroeiingen, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, bakens of sluizen.
2. Het in het eerste lid bepaalde geldt niet voor zover het Wetboek van Strafrecht, de Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken, het Binnenvaartpolitiereglement of de Provinciale Vaarwegenverordening van toepassing is.

Artikel 31 Reddingsmiddelen

Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp te gebruiken voor een ander doel, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.

Artikel 32 Het openen van bruggen

Het is aan een ieder, behalve door daartoe door burgemeester en wethouders aangewezen personen, verboden bruggen te openen of te sluiten.

Artikel 33 Te hoge schepen

Indien, ter beoordeling van door burgemeester en wethouders aan te wijzen ambtenaren, boven het dek uitstekende voorwerpen zonder veel moeite zover weggenomen kunnen worden, dat het vaartuig onder een gesloten brug kan doorvaren, is de schipper verplicht op eerste aanzegging van deze ambtenaren, deze voorwerpen te strijken en/of weg te nemen, als hij deze brug wenst te passeren.

Artikel 34 Gebruik oevers en kademuren

1. Het is verboden enig obstakel of voorwerp te hebben of te houden op, aan of in openbare oevers en kademuren.
2. Het is verboden, zonder schriftelijke toestemming van burgemeester en wethouders, groene oevers of delen daarvan in gebruik te hebben of te houden.
3. Burgemeester en wethouders kunnen van het bepaalde in het eerste lid ontheffing verlenen en daaraan in het belang van de bescherming van werken en de overige belangen die de verordening beoogt te beschermen voorschriften verbinden.
4. Het bepaalde in dit artikel geldt niet voor zover de Woningwet, de Monumentenwet, de Afvalstoffenwet, het Rijkswegenreglement of het Provinciaal Wegenreglement van toepassing is.

Artikel 35 Voeren van reclame

- 1 Het is verboden met schepen die voorzien zijn van een aanduiding van handelsreclame dan wel anderszins aandacht trekken, in het openbaar vaarwater ligplaats in te nemen met het kennelijk doel om daarmee handelsreclame te maken.
- 2 Burgemeester en wethouders kunnen van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 36 Strafbepalingen

Overtreding van een ge- of verbodsbepaling, bij of krachtens deze verordening gesteld, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie

Artikel 37 Binnentreden

Zij die belast zijn met de zorg voor de nakoming van de bij of krachtens deze verordening gegeven voorschriften welke strekken tot handhaving van de openbare orde of veiligheid of bescherming van het leven of de gezondheid van personen, zijn bevoegd tot het betreden van en/of binnentreden in een schip zonder toestemming van de bewoner/gebruiker.

Artikel 38 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na de dag waarop zij is bekendgemaakt.

Artikel 39 Overgangsbepalingen

1. Vergunningen en ontheffingen verleend krachtens de in het vorige artikel genoemde Verordening openbaar vaarwater 2002 blijven - indien en voor zover het gebod of verbod waarop de vergunning of ontheffing betrekking heeft, ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken - van kracht en worden vanaf de inwerkingtreding van deze verordening geacht te zijn vergunningen en ontheffingen verleend krachtens deze verordening.
2. Voorschriften en beperkingen opgelegd krachtens de Verordening openbaar vaarwater 2002 blijven - indien en voor zover de bepalingen ingevolge welke deze voorschriften en beperkingen zijn opgelegd ook zijn vervat in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken - na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht en worden geacht voorschriften en beperkingen te zijn opgelegd krachtens deze verordening.
3. Aanvragen om een vergunning of ontheffing waarop, op het moment van inwerkingtreding van deze verordening nog geen beslissing is genomen, worden afgehandeld op grond van de Verordening openbaar vaarwater 2002, tenzij deze verordening voor de aanvrager gunstiger is.
4. Ligplaatsen die op het moment van inwerkingtreding van deze verordening ingenomen zijn door woonschepen of bedrijfsschepen, waarvoor geen vergunning of ontheffing is verleend krachtens de Verordening openbaar vaarwater 2002 en het innemen van deze ligplaatsen gedurende meer dan een jaar nadrukkelijk is gedoogd door burgemeester en wethouders, worden nog gedurende maximaal zes maanden na de inwerkingtreding van deze verordening gedoogd.
5. In afwijking van het in het vierde lid bepaalde, blijft de gedoogtoestemming van kracht, totdat is beslist op een aanvraag voor een, krachtens deze verordening, vereiste vergunning of ontheffing, indien deze aanvraag tenminste dertig dagen voor afloop van de in het vierde lid genoemde termijn bij het bevoegde bestuursorgaan is ingediend.
6. De eigenaren/schippers van woonschepen die, ten tijde van de inwerkingtreding van de laatste herziening van de Verordening openbaar vaarwater 1994 (15 januari 1996), met een gedoogtoestemming van de provincie ligplaats hebben ingenomen in het Hoendiep (U.T. Delfiaweg), worden in de gelegenheid gesteld om op grond van de in de verordening genoemde wachtlijst een andere ligplaats te verwerven.
7. De in de voorgaande leden van dit artikel aangegeven overgangsbepalingen zijn van toepassing op de eigenaren van woon- of bedrijfsschepen (als houders van vergunningen c.q. ontheffingen) en hun eigendomsrechtverkrijgenden onder algemene titel en onder bijzondere titel.
8. Het bepaalde in het zevende lid is niet van toepassing in geval van vervanging, of in geval van het

Verordening openbaar vaarwater 2006

vergroten of substantieel wijzigen van een woon- of bedrijfsschip.

9. Van het bepaalde in het vorige lid kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen voor zover te hunner beoordeling sprake is van overmacht of bijzondere omstandigheden.

Artikel 40 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening openbaar vaarwater 2006.

Vastgesteld bij raadsbesluit van ...

Datum bekendmaking: ...

Datum inwerkingtreding: ...

TOELICHTING OP DE VERORDENING OPENBAAR VAARWATER 2006

Algemeen

De wettelijke grondslag

De gemeente Groningen heeft binnen haar grenzen nogal wat openbaar vaarwater. Net als van het grondgebied wordt hiervan intensief gebruik van gemaakt door de beroepsvaart, woonschepen, bedrijfsschepen, recreatievaart etc. De schaarste aan ruimte op het openbaar vaarwater en ieders rechten en plichten maken het noodzakelijk dit gebruik te reguleren om niet overgeleverd te zijn aan het recht van de sterkste. De Verordening Openbaar Vaarwater gemeente Groningen (VOV) bevat dergelijke regulerende voorschriften. Bij het opstellen van deze verordening zijn ook de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en artikel 7 van de Huisvestingswet van belang (Rijksregelgeving). Ook Provinciale regelgeving (bijvoorbeeld het Kanalenreglement) kan in de praktijk een rol spelen, zij het met name ten aanzien van de diverse categorieën varende schepen.

Het Binnenvaart Politie Reglement als uitwerking van artikel 1 van de Wet van 15 april 1891 (Stb. 91, houdende bepalingen tot voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk die voor de scheepvaart openstaan), kent in hoofdstuk 7 van deel I regels over het met schepen innemen van ligplaatsen.

Onder schepen wordt in het BPR verstaan: “elk vaartuig.... gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer te water.” Artikel 7.02 sub a van deel I van het BPR geeft aan dat het verboden is met een schip een ligplaats in te nemen in een gedeelte van een vaarweg als dat bij algemene regeling verboden is. De toelichting noemt een gemeentelijke verordening als voorbeeld van een dergelijke regeling.

Deze Verordening is overigens van toepassing op al het openbare vaarwater binnen de grenzen van de gemeente Groningen, maar alleen voor wat betreft de (beheers)aspecten die van belang zijn vanuit de optiek van hetgeen deze Verordening beoogt te regelen. De beheersverantwoordelijkheden van Provincie en waterschappen liggen op een ander vlak (bijvoorbeeld doorvaart, waterberging, waterkwaliteit en waterkering). De verschillende beheersverantwoordelijkheden blijven dan ook voldoende helder gescheiden.

Voor woonschepen is naast het BPR artikel 7 van de Huisvestingswet van belang. De centrale wetgever heeft aangegeven dat het verboden is zonder vergunning van burgemeester en wethouders aangewezen woonruimte in gebruik te nemen of te geven. Daarbij wordt het in gebruik nemen of geven van een woonschip dat op een ligplaats ligt, aangemerkt als het in gebruik nemen of geven van de ligplaats. Artikel 88 Huisvestingswet geeft daarbij aan dat dit niet mag leiden tot een algemeen verbod tot het innemen van ligplaatsen door woonschepen. In iedere gemeente moet, voor zover er openbaar vaarwater aanwezig is, de mogelijkheid bestaan om een ligplaats in te nemen met een woonschip. Dat deze relatief schaarse ruimte via bijvoorbeeld een vergunningstelsel nader gereguleerd wordt, komt met deze bedoeling, getuige de jurisprudentie, niet in strijd.

Daarnaast heeft de centrale wetgever gemeend dat de overheid (rijks-, provinciale en gemeentelijke) geen eisen mag stellen aan de inrichting en het gebruik van het woonschip zelf. Dus eisen bijvoorbeeld uit een oogpunt van brandveiligheid en volksgezondheid mogen niet door de gemeentelijke overheid gesteld worden aan woonschepen als deze de inrichting van het woonschip zelf betreffen. De verordening heeft dan ook voor wat betreft woonschepen alleen betrekking op de ligplaats voor woonschepen. Op dit gebied heeft de centrale wetgever de gemeente de verordenende bevoegdheid gelaten. De rechtsbasis van deze verordening is artikel 149 en 156, derde lid van de Gemeentewet. Dit artikel bepaalt dat de raad de bevoegdheid heeft om verordeningen te maken, die in het belang van de openbare orde, zedelijkheid of volksgezondheid worden vereist, alsmede andere verordeningen betreffende de huishouding van de gemeente.

In hoofdstuk 2 van de verordening wordt dan ook aan een ligplaatsvergunningstelsel (artikel 8) voor woonschepen inhoud gegeven. Naast woonschepen zijn er bedrijfsschepen en uiteraard ook nog andere

soorten schepen die van het openbaar vaarwater in Groningen gebruik maken. Voor de bedrijfsschepen, die ook een permanente ligplaats innemen, wordt in hoofdstuk 2 inhoud gegeven aan een ligplaatsontheffingstelsel (artikel 9). Daarnaast gaat het verder om varende schepen (beroepsvaart, zeevaart, recreatievaart, chartervaart en enkele bijzondere gevallen), die veelal kortdurend ligplaats innemen (hoofdstuk 3).

Met name voor deze laatste groep vormt de regelgeving van Rijk en Provincie al een belangrijke basis en is nog slechts enige aanvullende regelgeving in deze verordening vereist. Het gaat daarbij vooral over de aanwijzing van gedeelten van het openbaar vaarwater waar met recreatievaartuigen, beroepsschepen, enkele bijzondere categorieën schepen en charterschepen afgemeerd mag worden (artikelen 16 tot en met 20).

TOELICHTING PER HOOFDSTUK

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 – Begripsbepalingen.

Artikel 1 onder o - verwaarloosd schip: het begrip *verwaarloosd schip* is zodanig omschreven dat er met enige kans op succes kan worden opgetreden in geval van verwaarlozing. Met deze omschrijving is het in ieder geval minder arbitrair en subjectief wat eronder verstaan moet worden c.q. waar de grens ligt waar verwaarlozing begint.

Artikel 1 onder p – authentiek schip: om te voorkomen dat afbreuk wordt gedaan aan de door velen gewaardeerde beeldkwaliteit die gevormd wordt door de voor het merendeel nog traditionele schepen in diverse liggebieden, is in artikel 20 bepaald dat in beschermde stadsgezichten alleen authentieke schepen ligplaats mogen innemen. Dit is o.m. van toepassing voor de Diepenring en het aangrenzende deel van het Reitdiep. Hierbij moet worden aangetekend dat het enkel om voormalige beroepsschepen gaat en niet om (in sommige gevallen al haast ‘traditionele’) arken, die als woonruimte zijn gebouwd.

Artikel 1 onder q – historisch schip: voor de volledigheid, en ook om te anticiperen op mogelijke toekomstige ontwikkelingen in de sfeer van museumhavenachtige initiatieven, is het begrip ‘historisch schip’ in de begrippenlijst opgenomen, waarbij het gaat om authentieke schepen die ook nog eens aan bijzondere criteria, opgesteld door de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV), moeten voldoen.

Artikel 6 – ligplaatsen buiten aangewezen kanaalvakken: Dit artikel maakt het mogelijk om voor afwijkende, bijzondere gevallen toch een ontheffing te kunnen verlenen voor het innemen van een ligplaats buiten daartoe aangewezen kanaalvakken om. De praktijk wijst uit dat een opheffing op grond van dit artikel verleend wordt voor projecten met een tijdelijk karakter – bijvoorbeeld om te kunnen klussen aan een schip. Een ander voorbeeld uit de praktijk van de afgelopen jaren is een scheepsreparatiebedrijf bij De Poffert: het betreffende kanaalvak (Hoendiep) is niet aangewezen als liggebied terwijl het bovendien in beheer is bij de provincie Groningen. Dit betekent dat wij daar niet zomaar een liggebied kunnen inrichten, dit met het oog op de regelmatige doorvaart met omvangrijke beroepsschepen t.b.v. de Suikerunie. Om toch een bestaande praktijk van jaren mogelijk te kunnen blijven maken, is op grond van dit artikel een ontheffing verleend, zodat het betreffende bedrijf kan blijven bestaan.

Artikel 7 – maatvoeringbepalingen: *Lengte:* tot op heden zijn schepen niet onderworpen aan redelijke eisen van welstand, zoals dat voor woningen en andere bouwwerken wel het geval is. Om toch een zekere greep te krijgen op het uiterlijk van schepen, was in de Verordening Openbaar Vaarwater 2002 een bepaling opgenomen die het mogelijk maakt dat alleen zogenaamde authentieke schepen ligplaats kunnen innemen in beschermde stadsgezichten (artikel 20). Het blijkt dat deze bepaling in de praktijk goed werkt: het bestand aan woonarken in beschermde stadsgezichten is niet toegenomen, en in een aantal

kanaalvakken afgenomen.

Om wat meer greep te krijgen op het uiterlijk van schepen, is qua lengte ervoor gekozen om als standaardmaat uit te gaan van 26 meter. Hiermee kunnen mogelijke uitwassen met betrekking tot het uiterlijk van schepen voorkomen worden; de praktijk heeft namelijk uitgewezen dat een woonark van 38 meter lang een massieve muur oplevert die een onacceptabele inbreuk maakt op de ruimtelijke beleving van het water en de omgeving. Gelet op de afwezigheid van welstandseisen met betrekking tot schepen, is de voorgestelde inperking alleszins verdedigbaar.

Voor de voorgestelde inperking van de lengtemaat pleit ook dat er nauwelijks tot geen woonarken ligplaats innemen die langer zijn dan 26 meter. De paar arken die momenteel langer zijn dan 26 meter, vallen momenteel al onder overgangsrecht.

Voor het getal 26 is gekozen met het oog op een aantal gevallen waarin het casco van een voormalig turfschip is gebruikt als onderbouw voor een woonark. Deze turfschepencasco's hebben een standaardlengte van 26 meter.

Voor authentieke schepen geldt deze lengte van 26 meter niet. In artikel 7 lid 2 onder a (uitzonderingen standaardbepalingen) is opgenomen dat deze een maximale lengte van 38,5 meter mogen hebben. Voor dit laatste getal is gekozen omdat de praktijk uitwijst dat sommige authentieke schepen deze lengte hebben.

Hoogte: de zogenaamde 25%-regeling is oorspronkelijk in het leven geroepen om kajuiten, dakopbouwen e.d. voor authentieke schepen mogelijk te maken. De praktijk wijst namelijk uit dat bijvoorbeeld stuurhutten rond de 5 meter hoog zijn. Aangezien de breed gedragen wens bestaat om het bestand aan authentieke schepen te laten toenemen, was deze 25%-regeling in de VOV 2002 reeds in het leven geroepen.

Deze 25%-regeling geldt ook voor woonarken: bewoners van woonarken krijgen op die manier de mogelijkheid om in de hoogte te kunnen uitbreiden, zonder dat er een massieve muur ontstaat die over het volle horizontale oppervlak 5 meter bedraagt. De praktijk wijst uit dat de 25%-regeling aan woonarken een wat speelser karakter verleent. Dit laatste is vooral gelegen in het feit dat niet is bepaald waar precies tot 25% van het horizontale oppervlak van een schip gebouwd mag worden tot 5 meter. Op deze manier voorkomt deze bepaling dat alle woonarken er noodgedwongen komen uit te zien als "schoendozen".

Vanwege het compacte karakter van de woonschepenhaven is er al in de Verordening openbaar vaarwater 2002 voor gekozen om deze arken over het totale horizontale oppervlak een hoogte toe te staan van 5 meter.

Hoofdstuk 2 Woon- en bedrijfsschepen

Algemeen

De systematiek in de Verordening is die van een verbod om buiten aangewezen gebieden ligplaats in te nemen, en daarbinnen een verbod om ligplaats in te nemen zonder vergunning of ontheffing (art. 6). Voor wat betreft woonschepen gaat het om een vergunningstelsel, omdat de overheid de plicht heeft om huisvestingsmogelijkheden op het water te bieden, maar de toedeling van de schaarse ruimte moet reguleren.

Voor bedrijfsschepen heeft de overheid géén verplichting om ruimte in het openbare vaarwater te bieden. Met het oog op de schaarste aan openbaar vaarwater en met het oog op mogelijk conflicterende belangen tussen bedrijfsactiviteiten en een woonfunctie op het water, zijn bedrijfsschepen lang niet altijd en overal gewenst en slechts in uitzonderingsgevallen toegestaan. Om die reden is voor deze sector gekozen voor een ontheffingenstelsel.

Artikel 8 en 9 lid 4: Het moge duidelijk zijn dat bij nieuwbouw van een schip de termijn waarbinnen ligplaats met het nieuwe schip kan worden ingenomen, aanmerkelijk langer zal zijn. Om die reden is voor die gevallen de termijn van 1 jaar gesteld waarbinnen ligplaats moet zijn ingenomen. Deze termijn kan nog eens met een half jaar worden verlengd.

Artikel 8 en 9 lid 5: Ten aanzien van de vergunning/ontheffingplicht is bepaald dat er niet alleen bij vervanging van een schip door een ander schip of wisseling van eigenaar een nieuwe (of overgeschreven) vergunning / ontheffing nodig is, maar ook ingeval van *vergroting of substantiële wijziging van hetzelfde schip* door dezelfde eigenaar. In een dergelijk geval moet een aanvraag opnieuw getoetst worden aan de regelgeving in de VOV – zoals bijvoorbeeld de maatvoeringbepalingen van artikel 7. De zin van deze uitbreiding van de regelgeving is erin gelegen dat op die manier wordt voorkomen dat schepen die onder een bestaande vergunning met daarin vastgelegde maten ergens liggen, zonder verder medeweten van de overheid uitgebouwd worden met bijvoorbeeld balkons of hoger opgebouwd worden, en daarmee gaan afwijken van de situatie waarvoor vergunning is verleend c.q. de maximale maatvoeringregels gaan overschrijden.

Tevens biedt dit artikel een handvat om handhavend op te treden wanneer een en ander in de praktijk wordt geconstateerd. Feitelijk gaat het om het expliciet maken van een vereiste zoals onder eerdere versies van deze verordening ook was bedoeld.

Artikel 10 – weigeringsgronden vergunning of ontheffing: Bij de (uitbreiding van de) weigeringsgronden voor verlening c.q. overdraagbaarheid van vergunningen/ontheffingen, en t.a.v. de intrekingsgronden, zijn de volgende zaken van belang.

Artikel 10 lid 1 sub a: Om te voorkomen dat ligplaatsvergunningen op naam komen te staan van minderjarige kinderen of op naam van rechtspersonen, waarbij de verantwoordelijke natuurlijke persoon soms moeilijk te traceren is, is bepaald dat de aanvrager een natuurlijk persoon moet zijn van tenminste 18 jaar, die zich ook deugdelijk moet kunnen legitimeren. Tevens moet de aanvrager eigenaar van het schip in kwestie zijn, en niet bijvoorbeeld de huurder. Immers, de partij die verantwoordelijk is voor het schip, en ook aansprakelijk gesteld moet kunnen worden voor bv. een correcte naleving van de bepalingen rond de ligplaats-vergunning of -ontheffing en overige VOV-bepalingen, moet voor de gemeente duidelijk zijn.

In geval van een bedrijfsschip kan de aanvrager van een ligplaatsontheffing een natuurlijk persoon van minstens 18 jaar, maar ook de rechtsgeldige vertegenwoordiger van een rechtspersoon zijn. Ook dient het schip deugdelijk geïdentificeerd te worden: naam, foto, tekeningen, nummers of informatie uit het scheepskadaster zijn voor een goede registratie vereist.

Artikel 10 lid 1 sub e: Om vanuit de invalshoeken brandveiligheid en zichtrelatie tussen wal en water meer ruimte te scheppen tussen de schepen, zal de *onderlinge afstand* tussen de schepen (gaandeweg) op 5 meter moeten worden gebracht. Dat betekent dat in geval van vervanging van een schip die afstand tot de naastgelegen schepen de maximale lengtemaat van het vervangende schip bepaalt c.q. kan inperken. Om te voorkomen dat de gevolgen van deze bepaling onevenredig drukken op diegene die eerder een schip vervangt dan zijn burens, moet als volgt met de regel gewerkt worden, uiteraard alleen in de gevallen waarbij de tussenruimte minder is dan 5 meter.

Bij een voorgenomen vervanging dient aan beide zijden op basis van de 5-meter-regel vanaf de uiteinden van de naastgelegen schepen bepaald te worden welke lengte er voor het vervangende schip resteert, en wat het verschil daarvan is met de lengte van het te vervangen schip. Van dit verschil dient de helft toegerekend te worden aan het te vervangen schip, de andere helft dient - gelijkelijk verdeeld - toegerekend te worden aan de belendende schepen als (inkortings)verplichting wanneer (een van de) belendende schepen daarna zou worden vervangen.

Alle bestaande situaties waarin de onderlinge afstand kleiner is, vallen uiteraard onder overgangsrecht.

Artikel 10 lid 1 sub j: Hier is expliciet bepaald dat voor een te vervangen schip een andere ligplaatsvergunning of -ontheffing vereist is, en zo die er niet is, het schip uit het openbare vaarwater van de gemeente Groningen moet worden verwijderd. Een en ander is bedoeld om te voorkomen dat vervangen schepen zonder nieuwe ligplaats c.q. nieuwe ligplaatsvergunning of -ontheffing gaan zwerven binnen het gemeentelijk openbaar vaarwater.

Tevens is het om die reden noodzakelijk dat er ook een deugdelijke legitimatie plaatsvindt van de koper van het te vervangen schip, om te weten wie er verantwoordelijk voor is en zo nodig aansprakelijk gesteld kan worden als het schip niet uit het openbare vaarwater wordt verwijderd.

Verder blijft voor de overschrijving van een vergunning of ontheffing, behorende bij hetzelfde schip, op een nieuwe eigenaar inzage in een koopovereenkomst vereist, waaruit blijkt wie de nieuwe eigenaar is.

Artikel 10 lid 1 sub l: Deze verordening bepaalt voorts dat het *niet voldoen aan de maatvoeringsvereisten* zoals nu ook in de verordening opgenomen, een expliciete weigeringsgrond is. Dat betekent dat niet slechts het bestemmingsplan daarbij het enige toetsingskader is, maar - bij vergunningaanvragen - eerst ook al de verordening.

Artikel 10 lid 1 sub o: Een schip moet een zelfstandig, maar ook als (oorspronkelijke) eenheid gebouwd geheel zijn. Om te voorkomen dat er binnen de maximale lengtebegrenzing van (meestal) 26 meter meerdere schepen (min of meer provisorisch) aan elkaar worden verbonden om op die manier - zogenaamd - als één schip te fungeren, is de bepaling met betrekking tot een samenstel van schepen als weigeringsgrond ingevoerd. Tevens is via artikel 11 lid 2 sub c een intrekingsgrond opgenomen, o.a. voor het geval dat deze constructie in de praktijk wordt geconstateerd.

Artikel 10 lid 2 en 3: Tot nu toe kon enkel één volwassene één ligplaatsvergunning op zijn naam krijgen. Deze bepaling, die dient om ervoor te waken dat een en dezelfde persoon een ongelimiteerd aantal ligplaatsvergunningen op zijn naam kan krijgen, heeft echter een ongewenst gevolg.

Momenteel (zomer 2006) is de combinatie van de woningcorporaties In en Nijestee namelijk bezig met het voorbereiden van een plan om de bestaande woonschepenhaven grondig op te knappen en om op het belendende grondgebied woningbouw te ontwikkelen en te realiseren. Dit laatste is niet alleen nodig om de benodigde middelen voor de opknappbeurt van de haven te genereren, maar ook om een klein woongebied te realiseren dat in combinatie met de bestaande haven voldoende draagvlak voor voorzieningen heeft.

In het kader van de aanpak van de bestaande haven zal de capaciteit aan ligplaatsen waarschijnlijk teruggebracht moeten worden van nu circa 75 naar 50 à 55 plaatsen in de toekomst, onder andere om voldoende onderlinge afstand te realiseren (brandveiligheid). Er zijn de nodige – veelal oudere - bewoners in de woonschepenhaven die op kortere of langere termijn hun schip wel willen verkopen. Het is in die situatie verreweg het beste dat deze schepen met bijbehorende ligplaatsvergunningen in eigendom komen bij de havencombinatie In-Nijestee.

Zoals hierboven aangegeven, stond de huidige regelgeving in de VOV2002 daar aan in de weg. Daarom is een nieuw tweede lid toegevoegd, zodat deze twee woningbouwcorporaties meer dan één ligplaatsvergunning op naam kunnen hebben.

Het gaat voor alle duidelijkheid om de woningbouwcorporaties In en Nijestee die zich bezighouden met de ontwikkeling van de woonschepenhaven, voor de duur van deze ontwikkeling en dus ook alleen om vergunningen voor schepen die ligplaats innemen in de woonschepenhaven.

Artikel 11 lid 2 sub a: Voor bedrijfsschepen geldt een specifieke weigering/intrekingsgrond: ander gebruik dan aangegeven onder de limitatieve opsomming van toegestane bedrijfsactiviteiten zoals in hoofdstuk 1 verwoord. Ook is overdracht van de ontheffing, c.q. wijziging van de functie, alleen mogelijk ingeval het een toegestaan type bedrijf betreft. Uiteraard moeten er ook (als het om een ander schip gaat) geen nautische bezwaren tegen bestaan, én moet het type activiteit op de plek inpasbaar worden geacht, bijvoorbeeld vanuit een oogpunt van mogelijke geluidsoverlast of anderszins.

Artikel 11 lid 2 sub b – intrekingsgrond wegens *onbewoond-zijn*: Een belangrijke intrekingsgrond is de situatie waarin een woonschip gedurende een aaneengesloten periode van 6 maanden *onbewoond of klaarblijkelijk onbewoond* is geweest. Hierbij moet aangetekend worden dat de vergunninghouder als regel in de gelegenheid wordt gesteld om naar genoegen van het college van burgemeester en wethouders aan te tonen dat het schip gedurende die periode wel bewoond is geweest. Is dat het geval dan wordt er niet overgegaan tot intrekking van de vergunning.

Bijboten (artikel 8 lid 7 en artikel 9 lid 7 en artikel 1 sub 1)

De bijbotenregeling is gepreciseerd in zijn omschrijving en bedoeling. Er is (bij recht) slechts één kleine bijboot, niet hoger dan 1 meter en niet groter dan 10 m², per woonschip (of bedrijfsschip) toegestaan, zonder dat daarvoor havengeld verschuldigd is. Dus mag het daarbij ook niet gaan om een recreatieschip, waarvoor wel havengeld verschuldigd is. Daarnaast blijft de mogelijkheid bestaan om op grond van de vrijstellingsbepalingen in artikel 7 UVOV c.q. het opvolgende walbestemmingsplan, toestemming te verkrijgen om ook een recreatieschip aan de voor- of achterzijde van een woon- of bedrijfsschip te mogen neerleggen, als dit gelet op de situatie ter plaatse, de afmetingen van het recreatieschip en de nautische situatie toegelaten kan worden. Voor het afmeren van een recreatieschip is overigens wel havengeld verschuldigd.

Bovendien is bepaald dat een bijboot bij het woon- of bedrijfsschip moet behoren, dat wil zeggen van dezelfde eigenaar moeten zijn. Dat geldt eveneens voor bij het woon- of bedrijfsschip af te meren recreatieschepen waarvoor vrijstelling is verleend ex artikel 7 UVOV. Bijboten en recreatieschepen mogen dus niet bij andere dan het 'eigen' schip worden afgemeerd.

In de praktijk liggen er nog wel eens meerdere bijboten bij één schip. Alleen voor diegenen die nadrukkelijk (schriftelijk) kunnen aantonen het recht te hebben op meer dan één bijboot, of op een grotere bijboot, zal overgangsrecht voor de boventallige of te grote boot/boten van toepassing zijn. In alle andere gevallen dient het aantal bijboten naar één te worden teruggebracht, en binnen de maximale maten te worden gebracht.

Artikel 14: Wachtlijst woonschepen

De wachtlijst functioneert in de praktijk niet echt, omdat de gemeente eigenlijk geen plekken uit te geven heeft. Immers, vrijwel alle wisselingen van eigenaar (bewoner) vinden plaats via rechtstreekse koop en verkoop met - indien er sprake is van een reguliere transactie - overschrijving van de vergunning. Desalniettemin zal de wachtlijst voorshands in stand worden gehouden, niet alleen als instrument om de behoefte aan wonen op het water te meten, maar ook om te gebruiken bij de uitgifte van de voorgenomen door de gemeente te creëren nieuwe ligplaatsen. Ook bij de wachtlijst is nu bepaald dat er alleen natuurlijke personen van tenminste 18 jaar op kunnen staan.

Tevens is de uitzonderingsbepaling (hardheidsclausule) aan het eind van het artikel iets anders geformuleerd dan voorheen, met name met het oog op mogelijke situaties waarbij bijvoorbeeld door verscherpte milieuregelgeving ligplaatsen opgeheven moeten worden en voor de betrokken schepen een oplossing moet worden gevonden. Uiteraard zal slechts met grote terughoudendheid een beroep op deze hardheidsclausule mogen worden gedaan, om de systematiek van de wachtlijst niet op voorhand te ondergraven.

Hoofdstuk 3 Overige schepen

Ten aanzien van het *onderscheid tussen bedrijfs- en beroepsschepen* (zie ook de definities in artikel 1) moet nog het volgende worden opgemerkt. Het onderscheid wordt tweeledig bepaald:

- bedrijfsschepen liggen op een vaste plek, beroepsschepen meren slechts kortdurend af; en
- op of vanaf bedrijfsschepen worden activiteiten ter plaatse verricht; beroepsschepen (goederenvervoer) vindt over grote(re) afstanden plaats en is niet plaatsgebonden; ook de takel- en sleepbedrijven, ook al zijn die in Groningen gevestigd, opereren vaak over grote(re) afstanden, en worden om die reden onder de beroepsvaart geschaard.

Reden om onderscheid te (blijven) maken tussen de beide categorieën en ze niet samen te voegen.

In tegenstelling tot woon- en bedrijfsschepen nemen *recreatieschepen en beroepsschepen* geen permanente ligplaatsen in.

De gebieden waar recreatie- en beroepsschepen tijdelijk mogen liggen, zijn conform de bestaande verordening weer in het aanwijzingsbesluit aangegeven. De komende jaren zullen er naar verwachting nogal wat kleinere beroepsschepen uit de vaart gaan. De verplichting om daadwerkelijk te varen om als beroepsschip aangemerkt te blijven, is enige tijd geleden komen te vervallen. Om te voorkomen dat

beroepsschepen die feitelijk uit de vaart zijn gegaan, langdurig zo niet permanent ligplaats in gaan nemen in de voor de beroepsvaart aangewezen liggebieden, en daar eigenlijk als woonschip of opgelegd schip komen te liggen, wordt er nu een beperking gesteld aan de maximale ligduur in die gebieden. Na het verstrijken van die periode dient men het liggebied in de gemeente Groningen gedurende een aantal maanden daadwerkelijk te verlaten.

Voor de paar bestaande gevallen zal een overgangsregeling moeten worden getroffen.

De charterschepen en de daarvoor aangewezen winterligplaatsen zijn nu ook expliciet binnen de VOV opgenomen. Naast de winterligplaatsmogelijkheden voor zeilcharters in de vrijhaven Noorderhaven gaat het om de al eerder vastgestelde mogelijkheden in de Aa en de Zuiderhaven. De praktijk van overwintering aan de Oosterhaven zuidzijde zal worden geformaliseerd in die zin dat het gebied gedurende de winterperiode (01-10 tot 10-04) exclusief voor de charterschepen zal worden aangewezen.

Hoofdstuk 4 Orde, veiligheid bescherming van werken en aanzien van de gemeente

Artikel 20: In artikel 20 is het begrip *beschermd stadsgezicht* ingevoerd, alsmede de bepaling dat in de kanaalvakken die liggen binnen of grenzen aan een (door het rijk aangewezen) beschermd stadsgezicht - bij toekomstige vergunningverlening in gevallen van vervanging of vergroting c.q. substantiële wijziging - alleen nog vergunning zal worden verleend voor *authentieke schepen of schepen die daar in overwegende mate op lijken*.

Om de begrippen authentiek schip en schip dat daar in overwegende mate op lijkt, toe te lichten en voor de beleidspraktijk een hanteerbare inhoud te geven, kan het volgende worden opgemerkt. Onder de authentieke schepen zoals in artikel 1 gedefinieerd, worden in de praktijk de traditionele - soms ook nog varende - schepen verstaan waar geen latere opbouw van enige omvang op heeft plaatsgevonden. Onder de schepen die daar in overwegende mate op lijken, worden die traditionele schepen verstaan, waarbij wel een latere opbouw van enige omvang heeft plaatsgevonden, maar met een hoogte niet hoger dan de maat van het vrijboord van het schip, waardoor de opbouw het beeld nog niet is gaan bepalen (het oorspronkelijke casco blijft beeldbepalend).

Zoals bij de definitie al aangegeven, gaat het enkel om schepen uit de voormalige beroepsvaart.

Op deze plaats verdient het opmerking dat wanneer een kanaalvak slechts aan één kant wordt begrensd door een beschermd stadsgezicht, artikel 20 wel degelijk geldt voor het gehele kanaalvak, oftewel over de volle breedte. Dit is ook logisch, omdat anders de situatie ontstaat dat aan één kant enkel authentieke schepen ligplaats mogen innemen, terwijl aan de overkant ook arken zouden mogen liggen. Ruimtelijk en ook qua beleving van de beeldkwaliteit zou dit ongewenst zijn.

Artikel 21 – ligplaats Noorderhaven: Voor wat betreft de Noorderhaven is de status van ‘vrijhaven’ ongewijzigd gebleven. Dat betekent dat er naast geregistreerde charterschepen die de haven meest als overwinteringsplaats gebruiken, niet-kwetsbare varende woonschepen mogen liggen, zonder dat er een beperking aan de verblijfsduur is gesteld. Wel is nu expliciet aangegeven dat die woonschepen ook *daadwerkelijk bewoond* moeten zijn, om te voorkomen dat er lege schepen liggen (het is geen opleghaven). Tevens is nu aangegeven dat ze *door hun eigenaar* bewoond moeten zijn, vooral om daarmee duidelijk te hebben wie er rechten opbouwt voor een positie op het voorkeursgedeelte van de wachtlijst. Overigens valt de Noorderhaven wel onder de werking van artikel 20 – oftewel enkel authentieke schepen mogen ter plaatse ligplaats innemen.

Artikel 34 – gebruik oevers en kademuren: In dit artikel is expliciet bepaald dat het verboden is om zonder schriftelijke toestemming van burgemeester en wethouders groene oevers of delen daarvan in gebruik te hebben of te houden. Gedoeld wordt hier op de noodzaak van een schriftelijk aangegane *bruikleenovereenkomst* tussen de gemeente als eigenaresse van de grond en woonschipbewoners die een voor hun schip liggend deel van de groene oever in gebruik willen nemen als tuin. Voor harde kaden zal geen gebruik worden toegestaan.

Hoofdstuk 5 Straf-, slot- en overgangsbepalingen

Ten aanzien van de bepalingen in dit hoofdstuk moeten nog twee zaken worden aangegeven.

Ten aanzien van artikel 37 (Binnentreden) dienen de vereisten van de Wet op het Binnentreden nauwgezet in acht genomen te worden bij het binnentreden van het woongedeelte van een schip.

Aan artikel 39 (Overgangsbepalingen) zijn een nieuw lid 7 en een nieuw lid 8 toegevoegd inzake rechtverkrijgenden. De bepalingen komen erop neer dat het overgangsrecht niet alleen van toepassing is in geval van vererving (rechtverkrijging onder algemene titel), maar ook in geval van koop en verkoop van schepen (rechtverkrijging onder bijzondere titel). Pas in geval van vervanging of vergroting c.q. substantiële wijziging van schepen, geldt het overgangsrecht niet meer en zijn de (nieuwe) bepalingen van deze Verordening onverkort van toepassing bij de beoordeling van de vraag of een nieuwe ligplaatsvergunning of -onthefing kan worden verleend. Alsdan is er sprake van een inperking van de overdraagbaarheid van vergunningen of ontheffingen.

Enkele voorbeelden, in combinatie met de overige bepalingen in deze Verordening: te grote schepen kunnen niet meer vervangen worden door even grote schepen; in combinatie met de 5-meter-bepaling is er sprake van inperking in de lengte; in of aangrenzend aan de beschermde stadsgezichten kunnen arken niet meer vervangen worden door arken; en in deze gebieden kunnen traditionele schepen niet meer vervangen worden door arken. Alle bestaande situaties vallen onder het overgangsrecht, waaronder ook alle bestaande ligplaatsvergunningen en -onthefingen, en de overdraagbaarheid daarvan bij koop en verkoop, in stand zullen blijven. Het overgangsrecht eindigt zoals gezegd in alle gevallen bij vervanging, maar in geval van overmacht of zeer bijzondere omstandigheden (calamiteiten) kunnen burgemeester en wethouders indien nodig ontheffing verlenen om daar weer van af te kunnen wijken.

Nadere regels (aanwijfsbesluit) als bedoeld in de artikelen 5, 6, 8, 9, 15, 16, 18 en 19 van de Verordening openbaar vaarwater 2002 van de gemeente Groningen, hierna te noemen de Verordening.

Artikel 1. Aanwijzing kanaalvakken woonschepen.

1. De kanaalvakken als bedoeld in artikel 8, lid 1, van de Verordening zijn:
 - a. het Reitdiep tussen de Plantsoenbrug en de Herman Colleniusbrug aan beide zijden, met 33 ligplaatsen; de noordzijde van het Reitdiep tussen de Herman Colleniusbrug en de Spoorbrug, met 14 ligplaatsen; de zuidzijde van het Reitdiep tussen de Herman Colleniusbrug en spoorbrug, langs de voormalige laad- en loswal, met 3 ligplaatsen;
 - b. het Lopende Diep, Spilsluizen, Turfsingel en Schuitendiep tot de Steentilbrug aan beide zijden, uitgezonderd de westzijde tussen het Kattendiep en de Steentilbrug, met 77 ligplaatsen; alsmede 1 ligplaats aan de Reitdiepskade direct ten oosten van de Plantsoenbrug;
 - c. het Oosterhamrikkanaal aan de zuidzijde tussen de Kapteynbrug en de Zaagmuldersbrug, met 10 ligplaatsen; het Oosterhamrikkanaal aan de zuidzijde tussen Zaagmuldersbrug en het Van Starckenborgkanaal, met 17 ligplaatsen;
 - b. het Oude Winschoterdiep tussen de Weg der Verenigde Naties en de Griffiebrug, aan beide zijden, met 48 ligplaatsen; het Oude Winschoterdiep tussen Griffiebrug en Bontebrug, met 2 ligplaatsen;
 - e. de zuidzijde van het Verbindingskanaal / hoek Winschoterdiep (Trompkade, tussen Trompbrug en Bontebrug), met 3 ligplaatsen;
 - a. de noordzijde van het Verbindingskanaal, direct ten oosten van de Trompbrug, met 1 ligplaats;
 - b. in de Ooster(jacht)haven, 1 ligplaats ten behoeve van de jachthavenbeheerder;
 - c. het Verbindingskanaal aan de zuidzijde tussen de Trompbrug en de Emmabrug en de Zuiderhaven tussen de Emmabrug en de Eelderbrug aan de zuidzijde, met 25 ligplaatsen;
 - d. de Zuiderhaven aan de zijde van de Praediniussingel met 2 ligplaatsen;
 - e. het Eendrachtskanaal aan beide zijden, met 17 ligplaatsen;
 - f. het Hoendiep tussen de Abel Tasmanbrug en de Spoorbrug aan de noordzijde, met 27 plaatsen; het Hoendiep tussen Abel Tasmanbrug en Spoorbrug aan de zuidzijde, met 3 plaatsen;
 - g. het Hoendiep ten westen van de Westelijke Ringweg, met 14 plaatsen;
 - h. het Noord-Willemskanaal oostzijde, tussen de Van Iddekingebrug en de Van Ketwich Verschuurbrug, met 10 ligplaatsen;
 - i. het Noord-Willemskanaal westzijde, direct ten zuiden van de Van Ketwich Verschuurbrug, met 6 ligplaatsen;
 - j. het Boterdiep, ten noord-oosten van de Boterdiepsbrug, met 26 ligplaatsen;
 - k. het Boterdiep, ten zuid-westen van de Boterdiepsbrug, met 19 ligplaatsen;
 - l. de Woonschepenhaven, met 78 ligplaatsen.
2.
 - a. Voor de in het vorige lid onder a, e, f, g, h, i, l (de laatste voor wat betreft het noordwest/zuidoost lopende deel van de Energieweg) m en n genoemde kanaalvakken worden op basis van artikel 6 lid 3 van de Verordening slechts vergunningen verleend voor niet-kwetsbare (woon)schepen als bedoeld in artikel 1 onder n van de Verordening.
 - b. Voor de in het vorige lid onder q. genoemde ligplaatsen in de woonschepenhaven geldt dat het, onder de voorwaarden zoals die zijn opgenomen in de notitie van 28 november 1996, is toegestaan om drijvende terrassen af te meren.

Artikel 2. Aanwijzing ligplaatsen bedrijfsschepen.

1. Voor de navolgende plaatsen in het openbare vaarwater kan krachtens artikel 9, lid 1 van de Verordening, een ontheffing voor een bedrijfsschip worden verleend:
 - a. één ligplaats in de Noorderhaven ten behoeve van een timmer /reparatieschip
 - b. één ligplaats in het Van Starckenborghkanaal ten behoeve van een bunkerbedrijf
 - c. één ligplaats in het Van Starckenborghkanaal ten behoeve van een rondvaartbedrijf
 - d. één ligplaats in het Verbindingskanaal, tussen de H.N. Werkmanbrug en Herebrug, ten behoeve van een rondvaartbedrijf
 - e. één ligplaats in het Schuitendiep, ter hoogte van het Kattendiep (overgangsrecht Pannenkoekschip)
 - f. één ligplaats in het Oude Winschoterdiep, ter hoogte van de Duinkerkenstraat/Antwerpenbrug (uitsterfbeleid bedrijfsgebonden schip)
 - g. één ligplaats in het Oosterhamrikkanaal voor de duur van het project (Cibogaboot)
 - h. één ligplaats in het Oosterhamrikkanaal (uitsterfbeleid opslagschip dierenwinkel)
 - i. Oosterhaven Z.Z. één ligplaats voor een opleidingsschip (overgangsrecht)
 - j. de Zweedsehaven en de Finsehaven als liggebied voor (meerdere) bedrijfsschepen

Artikel 3. Aanwijzing ligplaatsen recreatievaartuigen.

1. De navolgende gedeelten van het openbaar vaarwater wijzen burgemeester en wethouders krachtens artikel 15, lid 1, van de Verordening aan voor ligplaatsen voor recreatievaartuigen:
 - a. Zuiderhaven: Sluiskade;
 - b. Bij de Sluis: Eelderbrug tot Westerhavensluis;
 - c. Het Hoge der A
 - d. Gemeentelijke jachthaven in de Oosterhaven;
 - e. Gemeentelijke steigers in de Niesternhaven (GMC): hoek Eemskanaal/Van Starckenborghkanaal;
2. In de onder a., b. en c. genoemde gedeelten van het openbaar vaarwater mag enkel van 1 april tot 1 oktober afgemeerd worden door recreatievaartuigen gedurende maximaal drie aaneengesloten dagen.
3. In de onder d. en e. genoemde havens geldt dat het innemen van ligplaatsen aan de steiger alleen is toegestaan met toestemming van de jachthavenbeheerder.

Artikel 4. Aanwijzing ligplaatsen beroepsvaart.

1. De navolgende gedeelten van het openbaar vaarwater wijzen burgemeester en wethouders krachtens artikel 16, lid 1, van de Verordening aan voor ligplaatsen voor de beroepsvaart:
 - a. Eemskanaal N.Z. van Oosterhavenbrug tot Van Starckenborghkanaal;
 - b. Één ligplaats in het Eemskanaal Z.Z. ten oosten van de Oosterhavenbrug, ten behoeve van het schip van de regiopolitie;
 - c. Oosterhaven Z.Z., van 1 april tot 1 oktober voor de beroepsvaart;
 - d. Oosterhaven N.Z. Oosterkade vanaf jachthaven tot Oosterhavenbrug;
 - e. Van Starckenborghkanaal, Florakade;
 - f. Deensehaven, met dien verstande dat de onderdelen van de sleepbedrijven die bestaan uit opslag / bevoorradingschepen welke niet van hun plek komen, als bedrijfsschip worden aangemerkt;
 - g. Hunzehaven.

Verordening openbaar vaarwater 2006

Artikel 5 Aanwijzing ligplaatsen bijzondere of representatieve schepen.

1. De navolgende gedeelten van het openbaar vaarwater wijzen burgemeester en wethouders krachtens artikel 18, lid 1, van de Verordening aan voor ligplaatsen voor bijzondere of representatieve schepen:
 - a. drie ligplaatsen in de Zuiderhaven Westzijde (Sluiskade) bij de Museumbrug; ten behoeve van een representatief schip voor de universiteit, een theaterschip en een statenschip;
 - b. één ligplaats in het Eemskanaal aan de voormalige Niesternkade (bij de kruising van het Van Starckenborghkanaal en het Winschoterdiep), ten behoeve van een activiteiten- en opleidingschip.

Artikel 6 Aanwijzing ligplaatsen charterschepen.

1. De navolgende gedeelten van het openbaar vaarwater wijzen burgemeester en wethouders krachtens artikel 19, lid 1, van de Verordening aan voor ligplaatsen voor charterschepen:
 - a. Oosterhaven Z.Z. het hele jaar, waarvan exclusief voor zowel motor- als zeilcharters de periode van 1 oktober tot 1 april;
 - b. zes ligplaatsen aan de Hoge der A exclusief voor zeilcharters voor de periode van 1 oktober tot 1 april;
 - c. drie ligplaatsen in de Zuiderhaven exclusief voor zeilcharters voor de periode van 1 oktober tot 1 april.

Artikel 7 Aanwijzing strafhaven

1. Burgemeester en wethouders wijzen het Oude Winschoterdiep ten zuidoosten van de Antwerpenbrug aan als kanaalvak waar uitsluitend schepen afgemeerd mogen worden die met toepassing van bestuursdwang elders zijn verwijderd (strafhaven);
2. De hier gelegen schepen mogen niet bewoond zijn of anderszins gebruikt worden;
3. De schepen mogen ten hoogste drie maanden in de strafhaven gelegen zijn.

Vastgesteld bij B&W-besluit van 23 september 2003, nr. 81.

Datum bekendmaking: 1 oktober 2003.

Datum inwerkingtreding: 2 oktober 2003.