

Raadsvoorstel



Onderwerp Voorbereidingskrediet klimaatadaptief Damsterplein LIFE COOL SQUARE
Steller/telnr. H. de Boer/ 5616 Bijlagen 1

Registratienummer 221280-2022
Classificatie Openbaar Geheim Vertrouwelijk (bij gebruik van
persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Chakor

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand Jaar
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de uitgangspunten voor het ontwerp van een klimaatadaptief Damsterplein vast te stellen;
- II. de totale kosten behorende bij dit voorlopig ontwerp te bepalen op € 338.000,-;
- III. hiertoe een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor opstellen van een voorlopig ontwerp van een klimaatadaptief Damsterplein ter grootte van € 338.000,-;
- IV. het voorbereidingskrediet te dekken uit:
 - a. voor € 100.000,- een beroep te doen op het Compensatiepakket Groen en Duurzaam Eelde, en deze bijdrage te storten in de bekleemde reserve;
 - b. voor € 88.000,- van de boekwaarde het budget vanuit het programma Binnenstad in te zetten;
 - c. voor de resterende € 150.000,- de structurele middelen vanuit het SIF Groenplan Vitamine G in te zetten.
- V. De middelen ad € 3.520,- uit het programma Binnenstad toe te voegen aan het budget voor structurele middelen SIF Groenplan Vitamine G;
- VI. de aan het voorbereidingskrediet verbonden kapitaallasten van € 13.520,- voor € 4.000,- te dekken uit bovengenoemde stortingen in de bekleemde reserve en voor € 9.520,- uit de structurele middelen ten behoeve van het SIF Groenplan Vitamine G;
- VII. de gemeentebegroting 2022 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Het Damsterplein is een plek waar het in de zomer erg warm kan worden en waar de kans op wateroverlast bij zware regenbuien groot is. Op dit moment wordt het plein bijna niet gebruikt en ligt het er verlaten en onaantrekkelijk bij. In 2019 is er een plan gemaakt voor een aantrekkelijke en klimaatadaptieve inrichting van het plein. Deze kwaliteitsimpuls is opgenomen in het uitvoeringsprogramma Groenplan vitamine G en in het Programma Bestemming Binnenstad. Voor het klimaatbestendig maken van het Damsterplein is in 2021 een Europese subsidie ontvangen van € 1.000.000,- euro. Het schetsontwerp dat hieraan ten grondslag ligt, moet nog verder worden uitgewerkt en geoptimaliseerd op het gebied van mobiliteit en leefkwaliteit. Dit doen wij samen met omwonenden en ondernemers in de omgeving en kennisinstellingen. Uw raad wordt gevraagd om een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 338.000,- voor de uitwerking naar een voorlopig ontwerp en dit te dekken uit de middelen vanuit het SIF Groenplan Vitamine G, het Compensatiepakket Groen en Duurzaam Eelde en het programma Binnenstad.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De gemeente Groningen heeft in 2019 klimaat stresstesten uitgevoerd. Hierin zijn de verwachte toekomstige effecten van klimaatverandering op wateroverlast, overstromingen, extreem weer, hitte en droogte in de gemeente in beeld gebracht. Het Damsterplein komt hierin naar voren als een plek waar het erg warm kan worden en waar de kans op wateroverlast groot is. Het plein is nu aangewezen als evenementenplein, maar wordt bijna niet gebruikt. De verplaatsbare plantenbakken met groen zijn grotendeels beschadigd en de hierin geplante bomen groeien slecht of zijn dood. Ook is er sprake van (drugs)overlast en wordt er hard gereden om het plein. Er zijn goede mogelijkheden om het plein een kwaliteitsimpuls te geven en klimaatbestendig te maken. Hierdoor kan het plein een toegevoegde waarde hebben voor de direct omwonenden, de ondernemers rond het plein en de buurtbewoners, maar ook voor het verkleinen van de druk op de binnenstad. Een inclusief plein waar het fijn is om te verblijven en waar iedereen graag komt.

Samen met de omwonenden en ondernemers rond het plein zijn in 2019 in het kader van de ontwerpmanifestatie klimaatadaptatie een aantal ontwerp sessies georganiseerd. Het primaire doel van deze sessies was niet het daadwerkelijk uitvoeren van het ontwerp, maar om ervaring op te doen met klimaatbestendig ontwerpen. Hier is een ontwerp voor het plein ontwikkeld dat water op kan vangen en waar veel ruimte is voor groene eilanden met bomen voor schaduw in een parkachtige omgeving. De verbeelding hieronder geeft een impressie van de vergroening van het plein en het projectgebied.



Verbeelding 1: bovenaanzicht vergroening, OTO landscape

De Bewonersorganisatie Binnenstad oost (BoBo) heeft de gemeente gevraagd om het plan toch zoveel mogelijk uit te voeren, omdat dit een impuls betekent voor de leefkwaliteit in het gebied. De stichtingskosten van dit plan zijn geraamd op circa € 1.850.000,--. Voor de benodigde dekking is gezocht naar reeds beschikbare gemeentelijke middelen. Daarnaast is subsidie van € 1.000.000,-- aangevraagd bij het Europese LIFE programma en deze is in 2021 toegekend.

Aan deze subsidie ligt een schetsontwerp ten grondslag. Het ontwerp is getiteld LIFE COOL SQUARE (Engelse naam vanwege de Europese subsidie) en gaat uit van een herinrichting van het middenplein en de trottoirs, de wegenstructuur is in dit ontwerp ongemoeid gebleven. Het schetsontwerp gaat uit van het realiseren van groene eilanden met bomen, planten en zitplekken op het plein. Ook op de trottoirs komt meer ruimte voor groen, waterinfiltratie en wateropvang. En op de bestaande wegen wordt een warmte reflecterende toplaag aangebracht om de opwarming te verminderen. Hiermee wordt hittestress tegengegaan, wordt water opgevangen en wordt het plein een aantrekkelijke plek om te verblijven. Hieronder staat een verbeelding van de groene eilanden op het plein uit 2019.



Verbeelding 2: impressie groen eiland, OTO landscape

Nu de subsidie is ontvangen en we daadwerkelijk een kwaliteitsimpuls aan het Damsterplein kunnen geven, is dit het moment om nog integraler te kijken naar de opgave en naar mogelijkheden om de leefkwaliteit nog verder te vergroten en dan specifiek ook naar de bestaande wegenstructuur en de verbinding met de omgeving en de binnenstad via de Steentilbrug en dit mee te nemen in het voorlopig ontwerp. Voor de werkzaamheden tot aan het voorlopig ontwerp vragen wij uw raad om een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen.

Kader

Met het klimaatbestendig inrichten van het Damsterplein geven we het gebied een kwaliteitsimpuls op het gebied van leefkwaliteit en klimaatbestendigheid. Dit project draagt daarmee bij aan het realiseren van onder andere de volgende vastgestelde ambities van de gemeente Groningen.

Omgevingsvisie Levende ruimte

In alles wat we doen, staat leefkwaliteit voorop. We streven naar een zo hoog mogelijke leefkwaliteit in een groene, gezonde en veilige leefomgeving. De omgevingsvisie Levende ruimte is een pleidooi voor meer groen en openbare ruimte, met meer plekken voor ontmoeting en bewegen. Ook het versterken van het bestaande groen en het leggen van verbinding is een belangrijk aandachtspunt, net als het voorbereiden op een duurzame ontwikkeling: klimaatadaptie, natuur, biodiversiteit en contrast tussen stad en landelijk gebied.

Groenplan Vitamine G

Hiermee richten we ons op het uitvoeren van de maatregelen om een klimaatbestendige gemeente te worden, waar groen in onze stad en dorpen altijd in de buurt is. Het vergroenen van het Damsterplein is onderdeel van het uitvoeringsprogramma van het Groenplan Vitamine G.

Binnenstadsvisie 'Bestemming Binnenstad'

Het doel van dit programma is het onder andere het creëren van meer openbare ruimte in de binnenstad door het gebied van de binnenstad te vergroten en de drukte te verspreiden. We streven naar een binnenstad als huiskamer waar mensen graag verblijven en waar beleving een steeds grotere rol speelt. Het ontwikkelt zich van een 'place to buy' naar een 'place to be' waarmee we de binnenstad beter, aantrekkelijker, gezonder, mooier en leuker maken voor iedereen. Hierin ligt de nadruk op ruimte voor voetgangers en fietsers.

Mobiliteitsvisie Groningen goed op weg

Fietsers én voetgangers krijgen letterlijk en figuurlijk veel meer ruimte. Dat gaat ten koste van de ruimte die de auto nu inneemt. We nemen op steeds meer wegen afscheid van de ‘autologica’. Op plekken waar de snelheid naar beneden wordt gebracht van 50 naar 30 km/u ontstaan kansen voor leefkwaliteit. Het Damsterplein is aan de andere kant een belangrijke entree van de stad en onderdeel van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer systeem in de stad waar rekening mee gehouden moet worden.

Nieuwe Ruimte - Ontwerpleidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte

Hierin zijn uitgangspunten voor het ontwerp en gebruik van de openbare ruimte opgenomen. Centraal staat hierin de straat. Deze is voor iedereen, is veilig, heeft mobiliteit op maat, is een ecosysteem, stimuleert de beleving, is klimaatadaptief, creëert waarde, is een gezonde omgeving, is openbaar domein en heeft een identiteit. Al deze elementen worden afgewogen in de herinrichting van het Damsterplein.

Spelen in de stad

Met het initiatiefvoorstel ‘Spelen in de Binnenstad’, heeft de gemeenteraad in januari 2020 aandacht gevraagd voor meer ruimte voor spelen en spelaanleiding om zo de algemene verblijfskwaliteit te verhogen voor de bezoekers van de binnenstad. Vooral in gebieden waar de gele stenen worden vervangen of een herinrichting wordt uitgevoerd, is aanleiding om dit mee te nemen.

Groninger Water en Riolerings Plan 2020-2024

Hierin staat het behoud en versterking van een gezonde leefomgeving centraal. Uitgangspunten zijn wateroverlast door water-op-sstraat en overstroming maximaal te beperken en de zorgplicht voor doelmatige inzameling en verwerking van afvloeiend hemelwater.

Argumenten en afwegingen

Uitgangspunten voorlopig ontwerp

Met het ontvangen van de subsidie moeten we ook aan een aantal voorwaarden voldoen, met name op het gebied van klimaatadaptatie en communicatie. Op basis hiervan hebben we een aantal uitgangspunten geformuleerd waar in de uitwerking van het voorlopig ontwerp rekening mee moet worden gehouden.

- Toevoegen van groen en biodiversiteit.
- Tegengaan van hittestress.
- Beperken van wateroverlast.
- Hergebruik van water mogelijk maken.
- Realiseren van een goed bereikbare, toegankelijke en inclusieve plek voor jong en oud.
- Optimalisatie van de verkeerstroom rondom het plein.
- Het plein meer verbinden met overige delen van de stad.
- Ruimte voor ontspanning en kleinschalige activiteiten.
- Zorgen voor blijvende betrokkenheid van omwonenden, ondernemers, overige gebruikers en (kennis)instellingen.
- Verzamelen en delen van kennis door monitoring voor en na de herinrichting.

Schetsontwerp

In het in 2019 opgestelde schetsontwerp zijn hiervoor de eerste uitwerkingen op papier gezet. In het parkachtige ontwerp zorgen groene eilanden met inheemse planten en bomen voor schaduw en verkoeling en het vergroten van de biodiversiteit. Om de eilanden komen randen waar je op kunt zitten en is ruimte voor fietsparkeren. Daarnaast komen er meer plekken waar het water in de grond kan infiltreren om de druk op de riolering te verminderen, bijvoorbeeld met bioswales. Indien mogelijk wordt water opgevangen dat in tijden van droogte kan worden gebruikt voor het groen. Het plein blijft geschikt voor kleinschalige evenementen. Op het plein moet een bijzonder element komen dat de bewustwording van klimaatverandering vergroot, indien mogelijk gecombineerd met spelen. En we gaan de aanleg van geveltuinen nog meer stimuleren. In de bijlage is een infografic opgenomen waarin de integrale opgave is verbeeld.

Het schetsontwerp uit 2019 dat voor de subsidie is ingediend, gaat nog uit van de huidige structuur, met in het midden een plein omgeven door éénrichtingswegen. Deze wegen hebben een negatieve invloed op de beleving van het middenterrein. De wegen zijn nu vrij breed en nodigen uit tot hard rijden en het rijden van rondjes om het plein. We onderzoeken of we hiervoor oplossingen kunnen vinden, waardoor we de leefkwaliteit nog verder kunnen vergroten, bijvoorbeeld door het samenvoegen van de wegen aan één kant van het plein. Hierdoor ontstaat er een verkeersluwe kant

op het plein. Wanneer dit niet kan of niet wenselijk is, onderzoeken we of het huidige wegprofiel smaller kan worden gemaakt.

Ook zien we kansen om het Damsterplein meer te verbinden met de binnenstad en de omgeving en het verbeteren van de onoverzichtelijke situatie voor de auto ingang van de parkeergarage. Deze aanvullingen op het schetsontwerp vloeien voort uit gemeentelijke ambities, maar zullen wel meerkosten tot gevolg hebben waar nog dekking voor gevonden moet worden. Omdat we nu aan de slag gaan om het plein integraal en toekomstbestendig aan te pakken, willen we deze kansen wel verder onderzoeken in het vervolgproces.

Technische beperkingen

Het is een (ontwerp) technisch ingewikkelde opgave vanwege de ondergrondse parkeergarage en de beperkte ruimte tussen de woningen en het gebouw van Nijestee. De parkeergarage heeft een maximale draagkracht en een beperkte grondlaag voor het realiseren van bomen in de volle grond. Daarnaast liggen er veel kabels in de grond. Daarom is goed onderzoek naar mogelijkheden en innovatieve oplossingen noodzakelijk. We werken hierin samen met onder andere de Hanzehogeschool en BuildinG. BuildinG is een onafhankelijke kennis- en innovatieplatform voor toekomstbestendige bouw en infra in Noord-Nederland. BuildinG helpt onder andere bewoners en overheden bij innovaties voor een betere gebouwde omgeving.

Vorbereidingskrediet

Met het voorbereidingskrediet bekostigen we het volgende:

- Inrichten van een klankbordgroep die adviseert tijdens het opstellen van het voorlopig ontwerp;
- Inzet interne uren en inhuur landschapsarchitect voor het opstellen van het voorlopig ontwerp;
- Uitvoeren van eventueel noodzakelijke onderzoeken;
- Uitvoering van een nulmeting om de effecten van de nieuwe inrichting na realisatie te kunnen meten (met de docenten en studenten van de Hanzehogeschool);
- Opzetten van een brede publiekscommunicatie;
- Opstellen stichtingskosten raming.

Het voorlopige ontwerp zal ter vaststelling aan u worden aangeboden, waarbij tegelijk om een uitvoeringskrediet zal worden gevraagd.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Het schetsontwerp is met een aantal omwonenden en ondernemers rond het plein ontwikkeld. Er is draagvlak bij de BoBo voor het klimaatadaptief inrichten van het plein, maar zij zijn wel van mening dat ook de verkeersstructuur zou moeten veranderen om de leefkwaliteit een aanzienlijke impuls te geven. De BoBo heeft aangegeven een voorkeur te hebben voor het clusteren van de verkeerbewegingen van auto's en bussen aan de zuidzijde. Daarnaast worden ook de varianten van clustering aan de noordzijde en het optimaliseren van de huidige wegenstructuur uitgewerkt. De voor- en nadelen van deze varianten worden in beeld gebracht en zijn ook onderwerp van gesprek met de klankbordgroep. Vanwege de corona maatregelen konden we geen klankbordgroep instellen. Het werken via Teams vonden we hiervoor niet geschikt. Daarom heeft dit project op het gebied van ontwerp een tijdje stil gelegen.

De klankbordgroep krijgt een adviserende rol. We streven naar een klankbordgroep met een gemêleerde samenstelling van direct omwonenden en ondernemers rond het plein en een aantal bewoners uit de buurt. Ook is er een afvaardiging van de bewonersorganisatie vertegenwoordigd in de klankbordgroep. Onder ander de volgende aspecten staan in een aantal werksessies centraal.

- Welke functie krijgt het plein, wat gebeurt er straks, wie gaat het gebruiken?
- Uitwerking schetsontwerp in voorlopig ontwerp met focus op klimaatadaptatie, leefkwaliteit en mobiliteit.
- Activering, programmering en medeverantwoordelijkheid voor het plein met en door de buurt

Daarnaast wisselen we informatie uit met onder andere 10 Europese partnersteden. De docenten en studenten van de Hanzehogeschool werken actief mee aan dit project door het delen van kennis en het inzetten van studenten voor onder andere het monitoren van de effecten van de klimaatadaptieve inrichting en het onderzoek naar mogelijkheden van het maken van robuuste groene eilanden op het dak van de parkeergarage.

Voor de bredere communicatie maken we daarnaast gebruik van de volgende middelen:

- Een infografic waar in één overzicht de doelen van het project duidelijk worden (zie bijlage).

- Website in het Nederlands en Engels (jouwdamsterplein.groningen.nl en lifecoolsquare.groningen.nl) waar ook de mogelijkheid is om mee te praten over de plannen.
- Nieuwsbrief in het Nederlands en Engels.
- Organiseren interactief klimaatbestendig Damsterplein festival met presentatie voorlopige plannen en presentatie verschillende duurzame initiatieven.
- Presentatie op verschillende plekken zoals Let's Gro en Europese LIFE bijeenkomsten.
- Kennisdeling met kennisinstellingen en partnersteden door het organiseren van online kennissessies en bezoeken goede voorbeelden.

Financiële consequenties

Voor het klimaatbestendig maken van het Damsterplein is in 2020 een Europees subsidietraject opgestart, dat in de zomer van 2021 geresulteerd heeft in een Grant Agreement (subsidieovereenkomst) tussen de European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA), Stichting Hanzehogeschool Groningen (HUAS) en de gemeente Groningen. De financiële basis onder deze overeenkomst wordt gevormd door onderstaande projectbegroting, die een integraal onderdeel vormt van de Grant Agreement:

Beschrijving	Status	Begroting
710893100001 LIFE A1 Sketch to Final Design		150.332,00
710893100002 LIFE A2 Final to techn. Design		56.900,00
710893100003 LIFE A3 Acquire permits		11.020,00
710893100004 LIFE C1 Construction project		1.365.707,00
710893100005 LIFE C2 Promote project		77.150,00
710893100006 LIFE D1 Monitoring effect		9.904,00
710893100007 LIFE E1 General communication		23.250,00
710893100008 LIFE F1 Overall Projectman.		72.800,00
710893100009 LIFE F2 AFTER-life plan		10.420,00
710893100010 LIFE X1 Overhead		98.147,00
71089310 LIFE Cool Square–Damsterpl		1.875.630,00

Vanuit het LIFE-programma is door de Europese Unie een subsidie toegekend ter grootte van € 1.032.000,-- (55% van de projectbegroting), waarbij de resterende 45% in de vorm van cofinanciering door de Hanzehogeschool (€ 4.000,--) en de gemeente Groningen (€ 840.000,--) gedekt wordt.

Binnen de gemeente Groningen zijn vanuit verschillende programma's middelen beschikbaar ter dekking van het gemeentelijke aandeel in de cofinanciering. Hierbij moet gedacht worden aan het SIF Groenplan Vitamine G, Programma Mobiliteit (Verkeer), GWRP, Programma binnenstad en gebiedsfonds Centrum. De definitieve bijdragen uit de verschillende programma's is echter nog mede afhankelijk van de in het definitieve ontwerp te maken keuzes rondom onder andere de verkeersafhandeling. We verzamelen de middelen ter dekking van dit project in het deelprogramma Kwaliteit van de leefomgeving, de middelen van het binnenstadsprogramma worden daar naar toe gebracht.

De Europese Unie heeft in 2021 een eerste uitbetaling op de toegekende subsidie overgemaakt van in totaal € 413.000,--. Uit voorzichtigheid willen we de voorbereiding van het project dekken uit eigen middelen, daarmee wordt ook meteen een deel van de cofinancieringsverplichting ingevuld. Daarom stellen wij voor een voorbereidingskrediet vast te stellen van € 338.000,-- ten behoeve van het voorbereiden van een voorlopig ontwerp voor de herinrichting van het Damsterplein. Het reeds ontvangen subsidiebedrag zal pas bij het uitvoeringskrediet als dekking worden ingezet.

Voorgesteld wordt het voorbereidingskrediet van € 338.000,-- voor € 100.000,-- te dekken uit het compensatiepakket Groen en Duurzaam Eelde. Vanuit het programma Binnenstad is een bijdrage van € 88.000,-- toegezegd ten behoeve van het voorbereidingskrediet klimaatadaptief Damsterplein LIFE COOL SQUARE, echter in de vorm van structurele dekking. Om deze bijdrage in de begroting te verwerken stellen wij voor deze structurele middelen over te brengen naar het SIF Groenplan Vitamine G budget. Voorgesteld wordt om vanuit deze structurele middelen SIF Groenplan Vitamine G aanvullend € 150.000,-- ter dekking in te zetten, zodat in totaal € 238.000,-- hieruit gedekt is.

Totaaloverzicht LIFE Cool Square - Damsterplein		Jaarlijkse kapitaallasten (afschrijving 40 jaar / 1,5% rekenrente)
Vorbereidingskrediet Damsterplein		
SIF Groenplan Vitamine G (structurele middelen)	€ 150.000,--	€ 6.000,--
Uitvoeringsprogramma Binnenstad (structurele middelen overbrengen naar SIF Groenplan Vitamine G)	€ 88.000,--	€ 3.520,--
Compensatiepakket Groen en Duurzaam Eelde (via bekleemde reserve)	€ 100.000,--	€ 4.000,--
Totaal	€ 338.000,--	€ 13.520,--

Met dit voorstel verwerken we het voorbereidingskrediet in de begroting. Dit levert de volgende begrotingswijzigingen op.

Begrotingswijziging Investerings 2022						
Vorbereidingskrediet klimaatadaptief Damsterplein						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	Vorbereidingskrediet klimaatadaptief Damsterplein					
Besluitvorming (orgaan + datum)	raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2022-2023					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
02.1 Kwaliteit van de leefomgeving	02 Leefomgeving en Veiligheid	SO Ontwikkeling en Uitv	I	338		338
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				338	0	338

Begrotingswijziging 2022									
Dekking Vorbereidingskrediet klimaatadaptief Damsterplein									
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling, concernposten								
Naam voorstel	Dekking Vorbereidingskrediet klimaatadaptief Damsterplein								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>			
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Onttr.res.	Saldo na res. mut.
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Beleid en Ontwerp	S	-4		4			4
02.1 Kwaliteit van de leefomgeving	02 Leefomgeving en Veiligheid	Dir. SO Beleid en Ontwerp	S	4		-4			-4
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				0	0	0	0	0	0

Overige consequenties

De subsidie van de EU en de co-financiering vanuit de gemeente is gebaseerd op het schetsontwerp dat is ingediend bij de Europese Commissie. Zoals eerder is aangegeven, kunnen we het plan nog beter en inclusiever maken door onder andere de wegenstructuur te optimaliseren, de toegang tot de parkeergarage overzichtelijker te maken en de verbinding met de binnenstad en omliggende buuten te verbeteren. Voor eventuele meerkosten als gevolg van deze extra kwaliteitsverbeteringen moet nog aanvullende dekking worden gevonden.

Vervolg

We verwachten in het eerste helft van 2023 bij u terug te komen met het voorlopig ontwerp en een verzoek voor het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet. Als alles voorspoedig verloopt, zal de uitvoering in het jaar 2024/2025 plaats vinden.

Lange Termijn Agenda

Q1/Q2 2023 vaststellen voorlopig ontwerp en beschikbaar stellen uitvoeringskrediet Damsterplein LIFE COOL SQUARE

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.