

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 8004/ W. Klein
Onderwerp Voortgangsrapportage woonwagenzaken

De leden van de gemeenteraad van Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE	
reg.nr.	GR08.1648776
ingek.	27 JUN 2008
class.	-2.07.51
te beh. door:	G-R
kopie gez. aan:	dagmail 1/7

Datum 27 JUN 2008

Bijlage(n) : voortgangsrapportage
woonwagenzaken

Ons RO08.1627855
kenmerk

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze doen wij u een nieuwe voortgangsrapportage woonwagenzaken toekomen.

Samenvatting en conclusies op hoofdpunten

1. Wij blijven positief over de ontwikkelingen met betrekking tot het woonwagenmilieu op en rond de locaties De Kring, Zuiderweg en Leegeweg.

Toen wij najaar 2001 overgingen tot de instelling van het Gemeentelijk Bureau Woonwagenzaken was er wat dit woonwagenmilieu betreft veel zorg over de relatie met ons gemeentebestuur, openbare orde en veiligheid, leerplichthandhaving, de rechtmatigheid van het verstrekken van uitkeringen en de handhaving rond bouwen en wonen. Ook uit deze nieuwe voortgangsrapportage woonwagenzaken mag blijken dat de sindsdien ingezette positieve ontwikkelingen zich doorgezet hebben.

Essentieel was daarbij uiteraard de afgelopen 2 jaar de aanpak van de huisvestingsproblematiek op en rond De Kring. In overleg met o.a. het ministerie van VROM zijn wij bezig de normalisering van het gebeuren op en rond De Kring af te ronden.

2. Bijzondere aandacht wordt, zoals afgesproken, geschonken aan de situatie op het zogenoemde nomadenkamp Gideon-zuid waar in 2003 en 2004 twee grootscheepse politieinvallen plaatsvonden. Eind 2004 hebben wij de raadscommissie Financiën en Veiligheid vertrouwelijk ingelicht over onze bevindingen en voornemens in deze. Door Bureau Woonwagenzaken en de politie zijn met bewoners voorjaar 2005 indringende gesprekken gevoerd over de problemen op en rond de locatie. Wij hebben er uiteindelijk voor gekozen het dringend beroep van bewoners om een kans te krijgen om alsnog een serieus normaliseringsproces in te gaan, te honoreren. Het aantal bij het GBA op het terrein ingeschrevenen is teruggebracht van 34 naar 17 (16 wooneenheden), het terrein is aanzienlijk opgeschoond en met de overgebleven ingeschrevenen hebben gesprekken

plaatsgevonden over de vraag hoe Gideonweg 9 (weer) de oorspronkelijke beoogde woon-/werklocatie zou kunnen worden. Aansluitend daarop wordt nu aan de vervolgaanpak gewerkt. Overleg en samenwerking tussen bewoners, Bureau Woonwagenzaken, politie, Milieudienst, energiebedrijf, dienst SoZaWe en andere betrokkenen verlopen constructief.

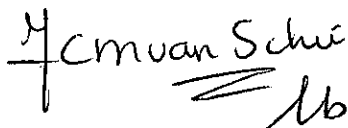
3. Wat Bruilwering betreft is inmiddels een normaliseringstrajekt gaande met als inzet het gebruik van de lokatie in overeenstemming te brengen met het geldende bestemmingsplan (volkstuinten). Zoals ook al in de vorige voortgangsrapportage is gemeld, is het voornemen om aansluitend daarop ook de situatie op de lokatie Campinglaan te normaliseren. De afd. BWM van de dienst RO/EZ is trekker van dit project; u ontving daarover de afgelopen periode een aantal aparte rapportages.
4. Wat de woonwagenlocatie Hoendiep betreft hebben wij met betrokkenen (bewoners, provincie, suikerindustrie) ons voornemen in overleg genomen om overeenkomstig de wens van uw raad voortzetting van het huidige gebruik van de locatie mogelijk te maken middels aanpassing van het bestemmingsplan. Inmiddels is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding; met de bewoners wordt overlegd over oplossingen betreffende een over het terrein lopende gasleiding en knelpunten in de regelgeving, zoals die landelijk gelden voor bouwen en wonen op woonwagenstandplaatsen.
5. Een bestemmingsplanwijziging is eveneens in procedure om handhaving van de woonwagenlocatie aan de Helperzoom mogelijk te maken. De beoogde nieuwe bestemming is gekoppeld aan bewoning door de huidige bewoners. De bedoeling is de locatie weer op te heffen, zodra de huidige bewoners vertrekken.
6. Najaar 2004 is het terrein Balkgat/Eemskanaal NZ gekraakt door zogenoemde stadsnomaden die zich daar gevestigd hebben in woonwagenachtige voorzieningen. De bestemming van het terrein is industrie. Wij zijn destijds na signalering door onze bouwinspectie gestart met een handhavingsprocedure; ook de eigenaar van de grond verzocht ons daartoe. De rechtbank bevestigde ons recht om tot ontruiming van de locatie over te gaan, maar uw raad verzocht ons in meerderheid om nog eens na te gaan of de huidige bewoning gehandhaafd zou kunnen blijven in afwachting van verdere planontwikkeling van de locatie. De eigenaar van de grond heeft inmiddels een convenant opgesteld, waarin tijdelijke voortzetting van het huidige gebruik wordt geregeld. Wij zien gelet daarop op dit moment geen aanleiding om tot ontruiming over te gaan.
7. Nieuwe ontwikkelingen doen zich voor wat betreft de locatie Helperwestsingel; We verwijzen naar het betreffende onderdeel van deze voortgangsrapportage.
8. Nadat dat al eerder gebeurde op de locaties Leegeweg, Zuiderweg en Peizerweg naast De Kring, is nu ook voor de 3 locaties in Beijum (Froukemaheerd, Nijensteinheerd en Wibenaheerd) de normalisering is afgerond wat regelgeving met betrekking tot bouwen en wonen betreft. Zodra het nieuwe bestemmingsplan Euvelgunne klaar is, starten we het normaliseringsproject voor de locatie Gdanskweg.
9. Wij zijn in overleg met het ministerie van VROM over normalisering op de nomadenkampen (Hoendiep, Peizerweg, Gideonweg 9) wat regelgeving met betrekking tot bouwen en wonen betreft.

10. In bijgaande voortgangsrapportage treft u ook zoals gebruikelijk een tussenbalans van de financiële aspecten betreffende woonwagenzaken van onze gemeente. Die tussenbalans stemt ons tevreden.
11. Overigens zijn wij van plan om voor OBS de Ploeg ook voor de schoolseizoenen 2008-2009 en 2009-2010 het additionele budget van € 80.000 per jaar te handhaven ten behoeve van de onderwijsstimulering. In 2009 komen wij met een visie op de periode daarna.

De kans is aanwezig dat de beide projectaanstellingen bij Bureau Woonwagenzaken nog een vervolg krijgen; de lasten voor de personeels- en overige organisatiekosten van ons Bureau Woonwagenzaken worden vanaf 01-01-2008 gedekt uit de exploitatie van onze woonwagenbezittingen, zonodig aangevuld uit de vastgestelde maximale jaarlijkse concernbijdrage voor woonwagenzaken van maximaal € 228.000 per jaar (prijspeil 2007). Dat geldt ook voor het eventuele vervolg op de twee projectaanstellingen bij Bureau Woonwagenzaken.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,


M. van Schie

de secretaris,

