

Raadsvoorstel



Onderwerp **Wijziging Parkeerregelgeving a.g.v. invoering betaald parkeren nieuwe schilwijken**
Registratienr. 6433684 Steller/telnr. Rick Sewnandan/ 8811 Bijlagen 2

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
Portefeuillehouder	De Rook Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand <input type="checkbox"/> Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2017 vast te stellen en in werking te laten treden op 1 oktober 2017;
- II. de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2017 overeenkomstig aan te passen en bekend te maken door plaatsing in het elektronisch gemeenteblad;
- III. parkeervergunningen te verlenen met een looptijd van maximaal één jaar;
- IV. de verordening tot wijziging van de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014 vast te stellen en in werking te laten treden op 1 oktober 2017;
- V. de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014 overeenkomstig aan te passen en bekend te maken door plaatsing in het elektronisch gemeenteblad.

Samenvatting

1) Op 19 april 2017 heeft uw raad besloten tot invoering van de parkeermaatregel de Hoogte en de Oosterparkwijk en daarvoor een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. Om in deze wijken ook parkeerbelasting te mogen heffen dient de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2017 te worden aangepast.

2) Tevens stellen wij u, los van bovenstaande, voor om te besluiten de Parkeerverordening aan te passen om een onvolkomenheid in deze verordening te 'repareren'. Momenteel worden parkeervergunningen voor onbepaalde tijd verleend, wat in de praktijk tot de nodige klachten en bezwaren leidt. Idealiter worden parkeervergunningen voor maximaal één jaar verleend. Om vergunningen voor bepaalde tijd, met een looptijd van maximaal één jaar, te kunnen verlenen dient de Parkeerverordening te worden aangepast.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

1) Op 28 maart 2017 heeft het college parkeermaatregel de Hoogte en de Oosterparkwijk vastgesteld. In het verlengde daarvan heeft uw raad in haar vergadering van 19 april 2017 besloten tot invoering van de Parkeermatregel Oosterpark en de Hoogte en daarvoor een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. Als sluitstuk rest ons nu nog de parkeerregelgeving aan te passen. In de Verordening op de heffing en inning van parkeerbelastingen 2017 is geregeld voor welke gebieden parkeerbelasting mag worden geheven. Om ook in de nieuwe wijken parkeerbelasting te kunnen heffen zullen deze wijken in de verordening moeten worden opgenomen.

2) Een aantal jaren geleden hebben wij min of meer noodgedwongen de verleningsduur van de parkeervergunningen aangepast. Oorspronkelijk werden parkeervergunningen voor maximaal één jaar verleend, tegenwoordig hebben zij een onbepaalde looptijd. De reden daarvoor was als volgt. In het oude vergunningensysteem was het verlengingsproces voor de vergunninghouder erg omslachtig. Men moest opnieuw een complete aanvraag doen. Deze aanvraag werd door ons in behandeling genomen. Vervolgens kreeg de vergunninghouder een factuur thuis gestuurd, waarna kon worden betaald. Om onze vergunninghouders -en onszelf- deze administratieve rompslomp te besparen hebben we hen dit proces uit handen willen nemen. Er zijn echter een aantal ongewenste bijwerkingen. Stadjes vinden het verwarrend dat de parkeervergunningen voor onbepaalde tijd worden verleend, terwijl de parkeerbelasting jaarlijks moet worden voldaan. Zij gaan ervan uit dat een parkeervergunning één jaar geldig is. In veel andere steden is dat ook zo. Wij ontvangen hierover jaarlijks, met name rond de jaarwisseling, tientallen klachten. Het gaat dan om bewoners die in het nieuwe jaar geen parkeer- of bezoekersvergunning meer hadden gewenst. Met het nieuwe systeem is het verlengen van de vergunningen een simpele handeling. Met één muisklik kan de vergunning worden verlengd. Daarmee vervalt de reden waarom we destijds hebben besloten de parkeervergunningen voor onbepaalde tijd te verlenen. Wij stellen u voor terug te keren naar het verlenen van parkeervergunningen voor de duur van maximaal één jaar, zoals dit oorspronkelijk bedoeld was.

Kader

Parkeermaatregel Oosterparkwijk en De Hoogte (raadsvoorstel 30 maart 2017, 6291100)
Kredietaanvragen Parkeermanagementapparatuur (raadsvoorstel 9 maart 2017, 6238785)

Argumenten en afwegingen

1. Zonder aanpassing van de parkeerregelgeving is het in de praktijk onmogelijk om betaald parkeren in de Selwerderwijk Zuid (de Hoogte), de Slachthuisstraat e.o. en de Bloemenbuurt (Oosterparkwijk) mogelijk te maken.
2. Het verlenen van parkeervergunningen voor maximaal één jaar, zoals ook oorspronkelijk was bedoeld, voorkomt verwarring en klachten van burgers. Onze vergunninghouders kunnen jaarlijks een weloverwogen besluit nemen of zij nog gebruik wensen te maken van hun parkeervergunning(en). Bijkomend voordeel is dat de prikkel voor de vergunninghouder om tijdig aan zijn of haar betalingsverplichting te voldoen wordt hersteld. Afgelopen jaar heeft ruim 30% van de vergunninghouders, 6.837 in totaal, de parkeervergunning niet op tijd betaald.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

- 1) De meningen van bewoners van de Hoogte en de Oosterparkwijk met betrekking tot de invoering van betaald parkeren waren verdeeld. Dat betreft echter een ander besluit.
- 2) We verwachten een afname van klachten en bezwaren.

Financiële consequenties

Geen.

Overige consequenties

N.v.t.

Vervolg

In werkingtreding van de wijzigingen in de parkeerregelgeving op 1 oktober 2017.

Lange Termijn Agenda

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

***** O N T W E R P *****

PARKEERVERORDENING GEMEENTE GRONINGEN 2014 (WIJZIGING)

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN

BESLUIT:

de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014 als volgt te wijzigen.

Artikel I Wijziging

Artikel 6 (*Vergunningsduur*) lid 1 komt als volgt te luiden:

1. Vergunningen als bedoeld in artikel 5 onder a (*bewonersvergunning*), b (*bedrijvenvergunning*), c (*bezoekersvergunning*), d (*huisartsen- en verloskundigenvergunning*), e (*storingsdienstvergunning*), j (*aanbiedersvergunning*), k (*deelnemersvergunning*) en l (*praktijkvergunning*) worden verleend voor de duur van maximaal één jaar.

Artikel II Inwerkingtreding

Deze wijziging van de Parkeerverordening gemeente Groningen 2014 treedt in werking op 1 oktober 2017.

Gedaan te Groningen in de raadsvergadering van 2017.

De voorzitter,

De griffier,

Peter den Oudsten

Toon Dashorst

***** O N T W E R P *****

**VERORDENING TOT WIJZIGING VAN DE VERORDENING
PARKEERBELASTINGEN 2017**

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN,

gezien het voorstel van de burgemeester en wethouders van Groningen d.d.,

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet,

BESLUIT:

de Verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 2017 vast te stellen.

Artikel I

Aan onderdeel I van de Tarieventabel als bedoeld in artikel 5 van de Verordening parkeerbelastingen 2017 wordt toegevoegd:

18. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 18.00 uur in de Selwerderwijk - Zuid:
€ 1,90 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 2 uur.

Artikel II

Letter h van onderdeel III van de Tarieventabel als bedoeld in artikel 5 van de Verordening parkeerbelastingen 2017 luidt na wijziging als volgt:

- h. Oosterparkbuurt: Het gebied begrensd door de middellijn van de waterweg Oosterhamrikkanaal tot Zaagmuldersbrug, Zaagmuldersweg, Irislaan (beide zijden), Oliemuldersweg (beide zijden), Damsterdiep, Balkgat, Eemskanaal, Damstersingel, Damsterdiep, Petrus Campersingel, L.J. Zielstraweg, Hanzeplein, Petrus Campersingel, S.S. Rosensteinlaan, secundaire rijbaan Wouter van Doeverenplein.

Artikel III

Aan Onderdeel III van de Tarieventabel als bedoeld in artikel 5 van de Verordening parkeerbelastingen 2017 wordt toegevoegd:

- p. De Hoogte: Het gebied begrensd door de spoorlijn Groningen/Delfzijl, Asingastraat, Bedumerstraat, Almastraat, Bedumerweg - waarbij de huisnummers 1 t/m 35 niet meetellen -, Noorderstationsstraat.

Artikel IV

Deze verordening treedt in werking op 1 oktober 2017.

Gedaan te Groningen in de raadsvergadering van 2017.

De voorzitter,

De griffier,

Peter den Oudsten

Toon Dashorst