

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
martijn.kest@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 13 december 2006

onderwerp: kluifrotonde Hoogkerk

Aan de raad,

In de raadsvergadering van 19 juli 2006 heeft u ingestemd met de (nieuwe) aanpak van de verkeerssituatie op de aansluiting A7/Hoogkerk en de daaruit voortvloeiende uitgangspositie voor de ontwikkeling en realisatie van het transferium Hoogkerk. Na een lange periode waarin de ontwikkeling van het transferium stagneerde, is hiermee het project weer vlot getrokken. Onze partners (provincies Groningen en Drenthe, gemeenten Tynaarlo en Noorderveld, regio Groningen-Assen en Rijkswaterstaat Noord Nederland) zijn nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het voorstel.

De 1^e fase van de nieuwe aanpak om tot de aanleg van een transferium te komen, is het verbeteren van de doorstroming nabij de A7 aansluiting Hoogkerk. Dit wordt bereikt door een reconstructie van de kruisingen Groningerweg (N372) met de toe- en afritten A7 tot een kluifrotonde en aanpassingen aan de rotonde Zuiderweg/Johan van Zwedenlaan.

2 Probleemschets

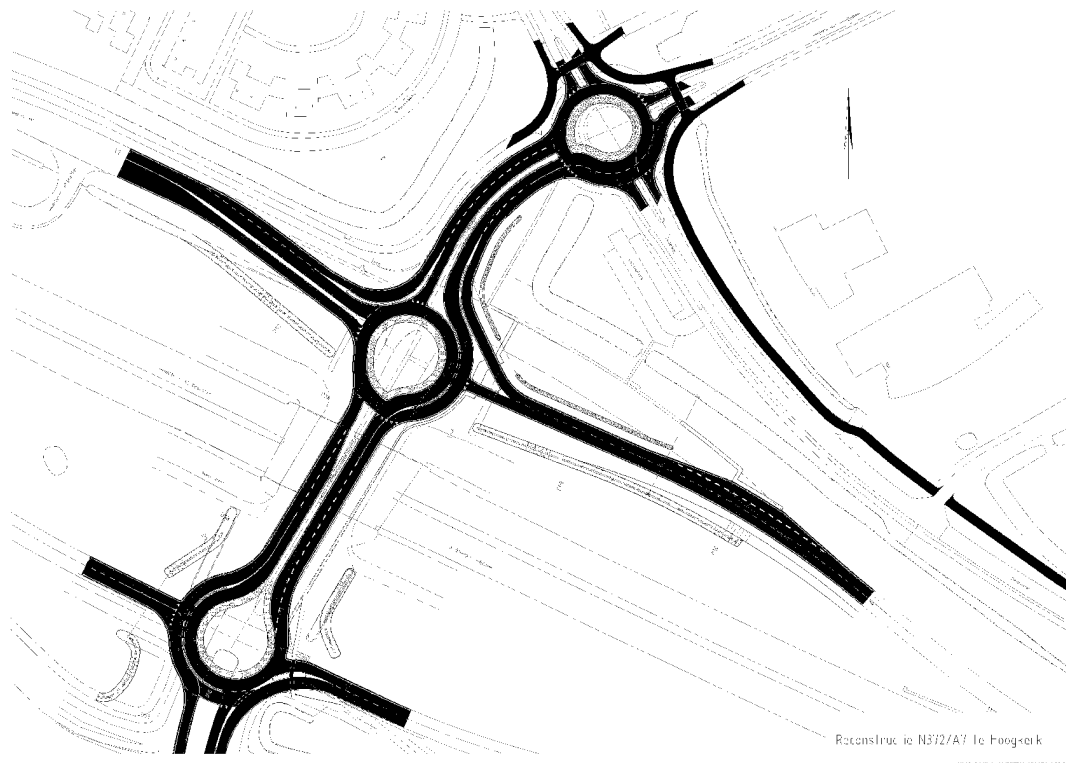
De verkeersuitwisseling tussen de toe- en afritten van de A7 en de Groningerweg (N372) wordt nu verzorgd door met verkeerslichten geregelde kruisingen. Op dit moment zijn de verkeerslichten uitgeschakeld. Dit leidt tot een betere doorstroming ter plekke, maar leidt er ook toe dat er conflictsituaties ontstaan. Ten tijde van het in werking zijn van de verkeerslichten verliep de doorstroming op dit punt niet probleemloos, omdat de combinatie verkeerslichten en de rotonde Zuiderweg/ Johan van Zweden niet optimaal functioneerde. De reden hiervoor was: de verkeerslichten zorgden ervoor dat een grote stroom verkeer in één keer richting de rotonde Zuiderweg/ Johan van Zweden werd geleid en deze stroom kon niet door de rotonde worden verwerkt. Dit had deels te maken met een onvoldoende spreiding van het verkeersaanbod en met het gegeven dat de fietser op de rotonde in de Johan van Zwedenlaan voorrang heeft. Deze combinatie zorgde ervoor dat de verkeersafwikkeling stagneerde en leidde tot filevorming in diverse richtingen, zo ook op de A 7 en de N 372.

Voor een goed functioneren en de bereikbaarheid van het transferium, zowel voor het openbaar vervoer als auto's, is het essentieel dat het complex aan kruisingen onderaan de toegen afritten van de A7 probleemloos functioneert. Daarnaast wordt samen met de regionale partners gezocht naar maatregelen die de doorstroming van het openbaar vervoer op de N372 moet verbeteren.

3 Oplossing: kluifrotonde en aanpassing bestaande rotonde

Er is onderzocht op welke wijze de doorstroming op dit punt verbeterd kan worden. Het optimaliseren van de huidige regeling op dit punt biedt onvoldoende soelaas. De uiteindelijke oplossing is dat de kruisingen met verkeerslichten verdwijnen en dat het verkeer voortaan via rotondes wordt geleid. Dit kan door de aanleg van een schakeling van twee rotondes (één voor de noordelijke toe- en afrit en één voor de zuidelijke toe- en afrit). Een degelijke combinatie van twee rotondes wordt een 'kluifrotonde' genoemd.

Daarnaast heeft onderzoek uitgewezen dat ook de bestaande gemeentelijke rotonde Zuiderweg/Johan van Zwedenlaan moet worden aangepast en voor een deel voorzien moet worden van dubbele rijstroken. Met deze inzet wordt bereikt dat de verkeersafwikkeling wordt geoptimaliseerd. De oplossingsrichting wordt hieronder in beeld gebracht



Om de doorstroming verder te optimaliseren is er voor gekozen om fietsvoorzieningen op het punt Johan van Zwedenlaan / Zuiderweg te verleggen en uit de voorrang te halen. Onder punt 4 de "Fietsparagraaf" wordt hier nader op ingegaan.

Het bovenstaand ontwerp is doorgerekend met een zogenaamd dynamische verkeersmodel. Dit model bootst de toekomstige verkeerssituatie in de computer na. De berekeningen laten zien dat met deze maatregelen de verkeersstromingen rondom de toe- en afritten van Hoogkerk soepel verlopen. Naast een verbetering op het punt van de verkeersafwikkeling

verdient het vervangen van de kruisingen met verkeerslichten door rotondes en het omleggen van de fietsstructuur ook een sterke voorkeur vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid.

Er is daarnaast ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestische onderzoek laat zien dat het noodzakelijk is op een deel van het tracé een (laag) geluidsscherm of geluidsreducerend asfalt aan te brengen. Deze maatregel is meegenomen in het plan. Het oplossend vermogen van het ontwerp is getoetst op basis van het meest recente verkeersmodel.

Tot slot is de oplossing en het voorlopig ontwerp besproken met de Verkeerscommissie Hoogkerk. De commissie heeft instemmend op het ontwerp gereageerd.

4 Fietsparagraaf

Zoals onder punt 3 al gemeld, worden de fietsvoorzieningen op het punt Johan van Zwedenlaan / Zuiderweg verlegd. Met het verleggen van de fietsvoorzieningen wordt bereikt dat de fiets niet de zwaarste en meest gevaarlijke verkeersstromen moet kruisen, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt. Door het fietspad langs de Eemsgolaan noordzijde geschikt te maken voor twee richtingen, tot aan de kruising met de HOV-as Peizerweg, wordt deze route verder voltooid. Het fietspad aan de zuidzijde van Eemsgolaan komt hiermee over dit deel te vervallen. Met het uit de voorrang halen van de fiets wordt bereikt dat de doorstroming verder wordt geoptimaliseerd. Deze situatie is vergelijkbaar met de oplossingsrichting zoals deze gekozen is voor bypasses in zuidoost.

In het kader van het project Westpoort wordt onderzocht hoe de fietsvoorzieningen op de Rodewolderdijk vormgegeven kunnen worden. Met aanleggen van de fietsvoorzieningen langs de Rodewolderdijk en de aanpassing van de situatie bij rotonde Johan van Zwedenlaan en op de Eemsgolaan enz. ontstaat er goede en veilige fietsstructuur in dit deel van de stad.

5 Uitvoering en planning

De Provincie Groningen verzorgt het ontwerp, de besteksvoorbereiding, de aanbestedingsprocedure en het toezicht tijdens de uitvoering. Eind 2006 is het definitieve ontwerp van de kluifrotonde gereed en vindt de aanbesteding plaats. Begin 2007 zal met de aanvang van het werk worden begonnen.

6 Financiering

De kosten van de kluifrotonde en aanpassing gemeentelijke rotonde op het punt Johan van Zwedenlaan / Zuiderweg, zijn door de provincie en in samenspraak met ons geraamd op een bedrag van € 1,6 mln. exclusief BTW. De voorziene dekking is als volgt:

Bijdrage Provincie Groningen	€ 476.639,--
Bijdrage uit gekapitaliseerd onderhoud VRI (Provincie en RWS)*	€ 252.422,--
Bijdrage Regiofonds Groningen – Assen 2030	€ 417.159,--
Bijdrage gemeente Groningen, Structureel Nieuw beleid 2002	€ 453.780,--
	----- +
Totaal	€1.600.000,--

** deze bijdrage bestaat uit de gekapitaliseerde onderhoudslasten van de provincie en rijk voor de verkeerslichten.*

Betrokken dienst(en)	: RO/EZ					
Naam voorstel	: Aanleg kluirotonde en aanpassing bestaande rotonde Zuiderweg/v. Zwedenlaan te Hoogkerk					
Besluitvorming (orgaan + datum + nummer)	: Raad 20-12-2006 nr. **					
Incidenteel / Structureel	: Incidenteel					
Soort wijziging	: Investering					
				Dotatie	Onttrekking	
	Lasten	Baten	Saldo	- Reserve	+ Reserve	Saldo
7.05 Financiele begrotingswijziging						
Verkeer en Vervoer	870.939	870.939	0			0
Totale begrotingswijziging	870.939	870.939	0	0	0	0

7 Gemeentelijke bijdrage

De gemeentelijke bijdrage ad € 870.939,-- heeft in het gehele werk betrekking op de aanpassing van de bestaande gemeentelijke rotonde op het punt Johan van Zwedenlaan / Zuiderweg. De dekking hiervan kan gevonden worden in Structureel Nieuw Beleid 2002 Transferium Hoogkerk en de bijdrage uit het regiofonds. Omdat het werk door de provincie wordt uitgevoerd, wordt voorgesteld met de provincie een realiseringsovereenkomst aan te gaan ter uitvoering van de werkzaamheden. In de realiseringsovereenkomst dient onder meer de verplichting opgenomen te worden dat de Provincie meewerkt aan de verantwoording van de gemaakte kosten en opbrengsten conform de voorwaarden die gesteld worden door het regiofonds.

Tot slot:

Momenteel wordt onder leiding van de dienst ROEZ, in nauwe samenspraak met onze partners, aan het definitieve voorstel en de definitieve raming voor het Transferium gewerkt. Voor dit plan zal aanspraak worden gedaan op middelen van de regiopartners en het regiofonds.

De planning is om voor de zomer van 2007 bij u te komen met een voorstel voor het Transferium zelf.

8 Voorstel

Op grond van bovenstaande stellen wij voor te besluiten:

- I. Een bedrag van € 870.939,-- beschikbaar te stellen in de projectkosten met als dekking Structureel Nieuw Beleid 2002 Transferium Hoogkerk en de Bijdrage Regiofonds Groningen – Assen 2030;
- II. De gemeentebegroting 2006 dienovereenkomstig te wijzigen.