

EMARGO tot donderdag 6 oktober 2016, 12.30 uur



Onderwerp Resultaten van de strategische Verkenning
Toekomst Groningen Airport Eelde (GAE)

Steller M. Hansens

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 3678946 Bijlage(n) 13 Ons kenmerk 5946911
Datum - 6 OKT. 2016 Uw brief van Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In oktober 2015 heeft u in het kader van de nota verbonden partijen in de raadcommissie F&V gesproken over Groningen Airport Eelde (GAE). U heeft uw zorgen geuit over de financiële positie van het vliegveld waarop het college heeft aangekondigd in gezamenlijkheid bezig te zijn met de voorbereidingen voor een strategische verkenning naar het ontwikkelperspectief van de luchthaven. Begin januari 2016 hebben wij u per brief met kenmerk 5427933 verder geïnformeerd en het procesplan met u gedeeld. In deze brief bieden wij u graag de resultaten van de strategische verkenning naar het toekomstperspectief van GAE aan.

Onderbouwing op basis van onafhankelijk extern onderzoek

De strategische verkenning is op basis van een gezamenlijke opdrachtverstrekking vanuit de aandeelhouders uitgevoerd door partijen onafhankelijk van Groningen Airport Eelde NV. Dit met als oogmerk een zo volledig en objectief mogelijk beeld te verkrijgen van het ontwikkelperspectief van de luchthaven, onze juridische positie, de risico's en de beleidskeuzes die daarbij voorliggen. We sluiten daarmee aan bij het advies van de Noordelijke Rekenkamer uit 2013¹. De focus voor de verkenning ligt op de periode 2017-2026 conform de eis van het Rijk als bevoegd gezag voor het te nemen luchthavenbesluit.

De volgende onderzoeken vormen de basis van de strategische verkenning:

- Een analyse van de luchtvaartmarkt en het passagierspotentieel door Lufthansa Consulting GmbH;
- Een analyse van het business model van GAE NV door Stratagem Strategic Research BV;
- Een verkenning naar de maatschappelijke toegevoegde waarde van de luchthaven voor Noord-Nederland door Berenschot Groep BV;
- Een maatschappelijke kosten-batenanalyse door ECORYS Nederland BV & Adecs Airinfra BV.

¹ <http://www.noordelijkerekenkamer.nl/nl/onderzoek/archief/63-provinciale-betrokkenheid-bij-groningen-airport-eelde>

Daarnaast hebben wij de NOM & VNO-NCW Noord gevraagd om het draagvlak voor de luchthaven onder bedrijven en andere belanghebbende organisaties inzichtelijk te maken. Nysingh Advocaten heeft een analyse uitgewerkt betreffende aspecten vanuit het ondernemings- en Europese mededingingsrecht.

Deze rapportages hebben wij voor u bijgevoegd als bijlage 1 t/m 10 bij deze brief.

Vertaling naar strategische beleidsopties

Aan InterVISTAS Consulting BV is gevraagd om de uitkomsten van de strategische verkenning samen te vatten, te beoordelen en binnen de actuele beleids- en marktcontext te plaatsen en op basis daarvan strategische beleidsalternatieven te formuleren. Dit zijn de drie beleidsopties die voorliggen ter besluitvorming door de aandeelhouders met het oog op de toekomst van de luchthaven. Het blijkt dat elk van deze drie beleidsopties gepaard gaat met een financiële bijdrage. Aanvullend heeft InterVISTAS Consulting BV een advies uitgebracht betreffende het besturingsmodel. Deze rapportage hebben wij voor u bijgevoegd als bijlage 1.

Liquiditeitsontwikkeling Groningen Airport Eelde NV

Als onderdeel van de strategische verkenning is tevens een beoordeling gemaakt van de liquiditeitsontwikkeling binnen de vennootschap. Daartoe is onder meer gebruik gemaakt van de vastgestelde jaarstukken 2015 zoals gepubliceerd door GAE NV (bijlage 11). Hieruit blijkt dat over 2015 het bedrijfsresultaat is uitgekomen op een tekort van € 975.560,-. Aan het bestuur van GAE is gevraagd om een actueel overzicht van de liquiditeitsontwikkeling voor 2016 te verschaffen met een doorkijk naar 2017. De betreffende stukken hebben wij voor u bijgevoegd als bijlage 12.

Uit de strategische verkenning blijkt dat de verwachte liquiditeitspositie in 2017 de door de Raad van Commissarissen vastgestelde kritische ondergrens zal bereiken. Dit betreft het minimumniveau waarop de vennootschap nog kan voldoen aan haar korte termijnverplichtingen. GAE NV benadrukt echter dat het liquiditeitsniveau nog voldoende is om de afhandelingen van vluchten in 2017 te kunnen garanderen.

Openbare informatiebijeenkomst op 24 oktober 2016

Wij kunnen ons voorstellen dat u naar aanleiding van de bijgevoegde stukken nog inhoudelijke vragen heeft over de uitgevoerde strategische verkenning. In samenwerking met onze medeaandeelhouders organiseren we daarom een informatiebijeenkomst op 24 oktober voor betrokken Raden en Staten en voor andere belangstellenden. Tijdens deze bijeenkomsten wordt u in de gelegenheid gesteld in gesprek te gaan met de onderzoekers. U ontvangt van ons separaat een uitnodiging voor deze bijeenkomst met nadere details over het programma.

Maatschappelijk debat

Groningen Airport Eelde kan historisch gezien rekenen op een brede belangstelling binnen het maatschappelijk debat. Wij vinden het van belang om een transparante en open discussie te voeren over de toekomst van de luchthaven en daarbij ruimte te geven aan de inwoners en ondernemers van het noorden om hun opvatting daarover met u en ons te delen. Via de website www.toekomstgroningenairpoteelde.nl kan eenieder die dat wenst van 6 oktober 2016 tot 6 november 2016 informatie vinden over de keuzeopties die aan

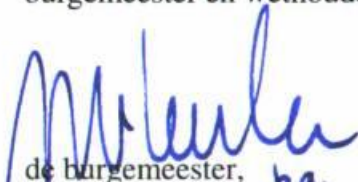
de aandeelhouders voorliggen en een reactie achter laten. Op deze website bieden wij ook alle achterliggende rapportages en overige relevante stukken aan. De reacties zullen wij vervolgens verzamelen en gebundeld aan uw raad aanbieden.

Vervolg

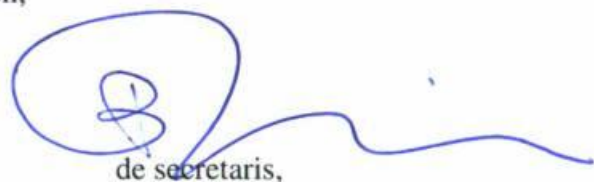
Graag gaan wij over de resultaten van de strategische verkenning met u opiniërend in gesprek bij de commissie W&I van 1 november 2016. Wij vernemen daarbij graag uw opvatting ten aanzien van de voorliggende strategische beleidsopties en het advies betreffende de aansturing van de luchthavenontwikkeling. Op basis van de opiniërende bespreking zullen wij een voorstel voor besluitvorming voorbereiden welke wij u graag ter bespreking en besluitvorming voorleggen in de commissie W&I van 14 december 2016 en vervolgens in de raadsvergadering van 21 december 2016.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag gaan wij over de resultaten van de strategische verkenning met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester, *b.a.*
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Bijlagen:

1. InterVISTAS Consulting BV, *Beoordeling en vertaling van de uitkomsten van de strategische verkenning naar beleidsopties voor Groningen Airport Eelde, september 2016*
2. Lufthansa Consulting GmbH, *Aviation market and transport forecast analysis – final report, maart 2016 (Engelstalig origineel)*
3. Lufthansa Consulting GmbH, *Aviation market and transport forecast analysis – management summary, maart 2016 (Engelstalig origineel)*
4. Lufthansa Consulting GmbH, *Analyse van de markt voor passagiersluchtvaart en vervoersvoorspelling – eindrapport, maart 2016 (Nederlandse vertaling)*
5. Lufthansa Consulting GmbH, *Analyse van de markt voor passagiersluchtvaart en vervoersvoorspelling – managementsamenvatting, maart 2016 (Nederlandse vertaling)*

6. Stratagem Strategic Research BV, *Analyse businessmodel en exploitatiescenario's*, augustus 2016
7. Berenschot Groep BV, *Groningen Airport Eelde - Onderzoek naar maatschappelijke en economische meerwaarde*, mei 2016
8. ECORYS Nederland BV, *MKBA Strategische ontwikkelingsopties Groningen Airport Eelde*, september 2016
9. Nysingh Advocaten, *Memo referentie 222032/JL*, september 2016
10. NOM & VNO-NCW Noord, *Ondernemersconsultatie Groningen Airport Eelde*, augustus 2016
11. GAE NV, *Jaarstukken 2015 Groningen Airport Eelde*, 2016
12. GAE NV, *Ontwikkeling verkeer en vervoer en financieel resultaat*, 27 september 2016
13. Leeswijzer