

Schriftelijke vragen ex art. 36 RvO van Stadspartij 100% voor Groningen,



Aan: Het college van B&W van Groningen

Betreft: Afronding herinrichting Meerweg.

Geacht college,

In 2008, 2010, 2012 en 2014 heeft de gemeenteraad van Haren diverse besluiten genomen over de structuurvisie Meerweg ontwikkelt Meer.

De Meerweg zou in een aantal gedeelten, met cofinanciering en EFRO subsidies weer in de ouder luister worden hersteld. Tegelijkertijd werd een ecologische verbinding gerealiseerd. Dit plan heeft van meet af aan het GEHELE gebied van de rotonde bij Tynaarlo tot de brug in Haren betreffen. Inmiddels is het grootste deel van het project afgerond en is het gebied enorm opgeknapt. Echter het laatste deel van de weg (van Vriezenveen tot aan de brug) is in abominabele staat! Bij de overname van de Meerweg van de provincie door de gemeente Haren is door de gemeenteraad van Haren een structureel bedrag van 75.000 euro gereserveerd voor onderhoud van de weg. Maar zelfs aan onderhoud wordt niet tot nauwelijks gedaan. Het wegdek is zeer slecht.

Leden van de oorspronkelijke klankbord groep Meerweg hebben de gemeente gevraagd waarom er niets aan dit deel van de weg is gedaan. Als antwoord kregen zij dat er geen budget voor was.

Hierover hebben wij een aantal vragen:

1. Is het college het met ons eens dat het laatste deel van de Meerweg in vergelijking met de eerste twee delen van de Meerweg nu een onveilige, lelijke en niet representatieve weg?
2. In 2008 reden er per etmaal zo'n 8 duizend auto's over deze weg, inmiddels zal dit aantal verdubbeld zijn nu er meer auto's zijn en er vaak via de Meerweg moet worden gereden door afsluitingen in het kader van de ring Zuid. Bent u het met ons eens dat alleen al het normale onderhoud van de weg hierdoor intensiever wordt?
3. Omwonenden en belanghebbenden hebben jaren in de 'bouwactiviteiten' van dit project gezeten, nu vragen zij om ook het laatste stukje te herstellen en zegt het college dat er geen budget is. Bent u het met ons eens dat dit stuk weg zo snel mogelijk moet worden hersteld en een geheel moet worden met de rest van het oorspronkelijke project?
4. Bij het besluit over het project Meerweg ontwikkelt Meer is altijd uitgegaan van het gehele gebied, dus ook het laatste stuk, wanneer wordt hier mee gestart?

Namens de fractie van de Stadspartij 100% voor Groningen,

Mariska Sloot