

## Schriftelijke vragen ex Art 36 RvO

Aan: Het college van B&W van Groningen

Betreft: Schriftelijke vragen over tekorten bij het OV – bureau / bezuinigingen op de dienstregeling

Datum: 8 februari 2023

Geacht college,

Uit recente berichten in de media en de kaderbrief van het OV-bureau blijkt dat er voor het jaar 2024 een fors tekort op de begroting van het OV-bureau verwacht wordt. Het zou gaan om een bedrag van 5 tot 7 miljoen euro in de rode cijfers. De SP-fractie stelt de volgende vragen over dit tekort en de mogelijke oplossingen er van.

Het tekort van het OV-bureau zou volgens de media voor een deel gedekt kunnen worden door te bezuinigen op de dienstregeling. Een aantal lijnen zou minder frequent rijden en een aantal zou geschrapt worden. Afhankelijk van de bijdragen van provincies en de gemeente zou deze bezuiniging nog meer kunnen worden. Wat de SP betreft is dit een slechte zaak. De afgelopen jaren zijn er al veel lijnen gestrekt of verdwenen. Het aantal bushaltes is hard afgenomen. Het aanbod verminderen leidt er toe dat het moeilijker wordt om het openbaar vervoer goed te gebruiken. Het risico bestaat dat reizigers dan zullen kiezen voor andere vervoeropties of überhaupt niet meer in staat zullen zijn om te reizen.

1. Hoe kijkt het college aan tegen bezuinigen op de dienstregeling als oplossing voor het tekort op de begroting van het OV-bureau?
2. Deelt het college de zorgen van de SP over het verder afslanken van de dienstregeling en het wegblijven van reizigers? Zo nee, waarom niet?
3. Ziet het college ook andere oplossingen die reizigers niet de dupe laat zijn van het tekort?

Wat de SP betreft is het belangrijk om te investeren in plaats van te bezuinigen op openbaar vervoer. Wanneer het openbaar vervoer beter bereikbaar en betaalbaar wordt zullen de reizigersaantallen stijgen. Daar mee wordt het openbaar vervoer meer een alternatief voor mensen die zich bijvoorbeeld geen auto kunnen veroorloven of er geen willen hebben.

4. Hoe staat het college tegenover het idee om te investeren in het openbaar vervoer om het meer betaalbaar en bereikbaar te maken? Is het college het met de SP eens dat investeren in het openbaar vervoer op de langere termijn een betere oplossing is om het openbaar vervoer rendabel te maken?
5. Zou een goedkoper abonnement zoals men in Duitsland heeft een oplossing kunnen zijn voor het beter betaalbaar en bereikbaar maken van het openbaar vervoer?

Hans de Waard,  
SP