

Schriftelijke vragen ChristenUnie Schriftelijke vragen ex. art. 36 RvO

27-06-2023

Onderwerp: Tarieven Elektrisch Laden

Elektrisch rijden wordt steeds populairder in Nederland en is één van de manieren om minder fossiele brandstoffen te gebruiken en CO₂-uitstoot te verlagen. Belangrijk voor de toekomst van onze aarde. De Gemeente Groningen faciliteert elektrisch rijden door laadpalen in de openbare ruimte te installeren. Op straat en in parkeergarages.

Naast het faciliteren van laadinfrastructuur is de prijs van elektrische energie van belang om -vanuit economisch perspectief- elektrisch rijden aantrekkelijker te maken.

De betaalbaarheid van elektrisch rijden is nog steeds onderwerp van gesprek. Logisch want elektrische auto's zijn fors duurder in de aanschaf. Elektrisch rijden is rendabel doordat elektrische energie goedkoper dan fossiele brandstof zoals benzine en diesel. Wanneer elektrisch rijden rendabeler is zullen autokopers een extra stimulans hebben om te kiezen voor een elektrische variant.

Het laden van de elektrische auto gebeurt zowel op particulier terrein (bijvoorbeeld eigen oprit of bij een bedrijf) als in de openbare ruimte.

Uit onderzoek van Independer¹ blijkt dat de gemeente Groningen net als andere Groningse gemeenten duur is als het gaat om elektrisch laden op straat. Gemiddeld kost een Kilowattuur (Kwh) stroom € 0,51 terwijl in provincies als Gelderland en Overijssel de prijzen fors lager liggen, tussen de €0,30-0,40.

Omdat de ChristenUnie denkt dat een hoge energieprijis om meerdere redenen elektrisch rijden onaantrekkelijker maakt, hebben wij de volgende vragen:

1. Kan het college aangeven waardoor de prijsverschillen tussen verschillende gemeenten ontstaan?
2. Heeft het college aanwijzingen dat een stijgende energieprijis leidt tot minder bereidwilligheid van inwoners om over te stappen op elektrisch rijden? Hoe verhouden aanvragen voor laadpalen zich tot voorgaande jaren?
3. Ziet het college de hogere stroomprijis als een risico op minder snelle verduurzaming van autoverkeer?
4. De gemeente stapt over van een concessiemodel naar een opdrachtenmodel. Dat wil zeggen: de gemeente gaat vanaf 2024 in eigen beheer laadpalen plaatsen. Levert het nieuwe model de gemeente meer regie op de kostprijis van publiek laden?
5. Uit het onderzoek van Independer blijken laadpalen in parkeergarages vaak duurder dan laadpalen op straat. De gemeente stimuleert - terecht volgens de ChristenUnie- dat auto's minder openbare ruimte innemen en vaker in garages worden geparkeerd. Betekent dit dat

¹ <https://www.independer.nl/energie/info/onderzoek/verschillen-laadpaal-kosten>

er ongewild een negatieve relatie kan bestaan tussen deze verschillende beleidsterreinen?

Oftewel: maakt dit elektrisch laden in de publieke ruimte duurder?

6. Ziet het college mogelijkheden om prijsverschillen te minimaliseren?

ChristenUnie

Peter Rebergen