



Schriftelijke vragen ex Art 38 RvO

Aan: Het college van B&W van Groningen
Betreft: Fietsintensiteit en -snelheid past niet bij *Woonerf* Lodewijkstraat
Datum: 10 september 2020

Geacht College,

De Lodewijkstraat is de fietsverbinding tussen de Zuidzijde van de stad enerzijds en station en centrum anderzijds. De Lodewijkstraat is zoals u ook weet een Woonerf. Afgelopen zomer kwamen een aantal bewoners van de Lodewijkstraat in het nieuws omdat ze eigenhandig een -tijdelijke- zebra hadden aangebracht. Gemeentelijke handhavers kwamen daar een einde aan maken. Dat bewoners de noodzaak voelen een zebra aan te leggen -omdat oversteken op dit Woonerf bij tijden onmogelijk is- maakt goed invoelbaar waar het probleem zit. De hoeveelheid fietsers en hun snelheid past niet bij de status -woonerf- en niet bij de inrichting van de openbare ruimte. Ambtelijke navraag van bewoners en PvdA fractie leiden niet tot een oplossing en daarom stellen wij u onderstaande vragen:

1. Deelt uw college onze mening dat het aantal fietsers en hun snelheid niet past bij het Woonerf en de inrichting?
2. Is uw college bereid om voor de korte termijn mee te werken aan oplossingen voor dit probleem? Ook indien die mogelijk afwijken van de standaard inrichting van een Woonerf? We denken daarbij bijvoorbeeld aan meer borden om fietsers te attenderen op de maximale snelheid, drempels, zebra's, etc.;
3. Is uw college bereid om zich maximaal in te spannen om voor de lange termijn een oplossing te creëren? Door bijvoorbeeld aan de overzijde van het spoor een doorgaand fietspad aan te leggen of -de nog aan te leggen- Esperantotunnel en omgeving zodanig te ontwerpen waardoor de Lodewijkstraat niet langer de primaire fietsroute is, of anderszins de Lodewijkstraat te ontzien?

Namens de fractie van de PvdA,

Rik van Niejenhuis