

Schriftelijke vragen VVD fractie ex art 36.

Onderwerp: Flitspaal Europaweg

We hebben veel in Groningen waar we trots op zijn als VVD. Maar de VVD is niet trots op het feit dat wij de op één na meest lucratieve flitspaal van ons land hebben, namelijk de flitspaal aan de Europaweg ter hoogte van Holland Casino. In de maanden januari tot en met april van dit jaar zijn er 14 445 mensen op de bon geslingerd. De VVD vraagt zich af wat de achterliggende reden is voor dit grote aantal bonnen.

De VVD heeft de volgende vragen aan het college:

1. Hoe duidt het college het feit dat de desbetreffende flitspaal nummer twee is op de ranglijst van flitspalen die het meeste geld opbrengen?
2. Is het college van mening dat de Europaweg ten hoogte van deze flitspaal ingericht is als 50 km/u weg.
 - Zo ja, wat is volgens het college dan de reden voor het groot aantal mensen dat hier toch te hard rijdt?
 - Zo nee, is het college voornemens om deze weg te gaan herinrichten?
3. Volgens het Openbaar Ministerie is het overtredingspercentage een mogelijke indicator dat de weginrichting aangepast dient te worden aan de geldende maximumsnelheid. Wat is het overtredingspercentage op de Europaweg?
 - Hoe duidt het college dit percentage?
 - Welke conclusies verbind het college hierin?
4. Aan welke objectieve criteria is deze locatie beoordeeld, en welke overwegingen hebben uiteindelijk de doorslag gegeven om hier een flitspaal te plaatsen?
5. Welk proces is gevolgd voordat er tot plaatsing is overgegaan, kunt u de stappen toelichten?
6. Het aantal ongevallen dat plaatsvindt op een locatie kan een criteria zijn voor het plaatsen van een flitspaal volgens het Openbaar Ministerie. Het aantal ongevallen op de Europaweg tussen Ring Zuid en Sontweg, (inclusief kruising Sontweg) zijn tussen de 2 en de 9 geregistreerde ongevallen per jaar. Namelijk: 2019: 9, 2020: 4, 2021: 2, 2022: 7 en tot nu toe in 2023: 2 ongevallen.
 - Zijn dit volgens het college dusdanig schrikbarend hoge cijfers dat zij van mening is dat de enige oplossing een flitspaal is?
 - Welke andere maatregelen zijn er genomen om het aantal ongelukken naar beneden te krijgen?
 - Is er ook onderzoek gedaan naar de effecten op de verkeersveiligheid bij het plaatsen van een flitspaal op deze plek?
7. De gemiddelde snelheid lag voor plaatsing van de flitspaal op V85 van 62,9 km/u, na plaatsing is dit gedaald naar 50,3 km/u.
 - Welke andere oplossingen heeft het college onderzocht om de gemiddelde snelheid naar beneden te brengen?
8. Is het college tevreden met de desbetreffende flitspaal?
9. Zijn er andere plekken in de gemeente Groningen waar het college voornemens is een flitspaal aan te vragen? Kan in de beantwoording een lijst met deze locatie worden gegeven met daarbij de reden waarom het college voornemens is hier een flitspaal te plaatsen?

Met vriendelijke groet,
Rik Heiner (VVD)