

Groningen, 3 december 2019

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Groningen
Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 38 RvO Grofvuil pilot SSH

Geachte college,

Sinds het gratis ophalen van grofvuil op 1 januari 2014 is afgeschaft in de gemeente Groningen, is het voor onder anderen studenten erg lastig gebleken om hun grofvuil kwijt te raken. De meer dan 30.000 studenten in Groningen hebben in het algemeen geen auto in hun bezit om grofvuil weg te brengen en daarnaast niet genoeg geld om het betaald op te laten halen. Dit zorgt voor de situatie dat grofvuil wegbrengen voor een groot deel van de inwoners van de stad Groningen duur, tijdrovend en soms zelfs gevaarlijk is (grote afstanden afleggen met zware en volgeladen bakfietsen). Student & Stad is van mening dat de huidige situatie onwenselijk is en dat gratis grofvuil ophalen tot de taken van de gemeente behoort net als dat in onder andere Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Den Haag gebeurt.

Een goede ontwikkeling leek afgelopen zomer in gang te zijn gezet waarbij er een pilot uitgevoerd is met betrekking tot grofvuil bij studentenkamers gedurende piekmomenten. Bij de SSH-flats zijn drie containers neer gezet waar studenten gedurende de zomerperiode tijdens een verhuizing hun grofvuil, textiel en nog bruikbare meubels konden inleveren. Ambtelijk navragen liet blijken dat de pilot geen succes was en dat er bijzonder weinig grofvuil is ingeleverd.

Student en Stad was in eerste instantie verbaasd over de onsuccesvolle pilot. Echter, de reden van het geringe succes werd ons snel duidelijk. De pilot is uitgevoerd bij een SSH-flat die grotendeels bestaat uit gemeubileerde woningen. Daarnaast is de pilot uitgevoerd gedurende een periode van twee weken begin juli waarin studenten over het algemeen niet verhuizen. Dit gebeurt namelijk vooral rondom de KEI-week, midden augustus. Kortom, er is een ongelukkige piekperiode gekozen en een zowaar nog ongelukkigere locatie. Naar aanleiding van deze pilot heeft Student & Stad de volgende vragen:

1. Hoe kijkt het college aan tegen de problemen die studenten ondervinden met het wegbrengen van grofvuil?
2. Hoe kijkt het college terug op de uitgevoerde pilot?
3. Wat was het gestelde doel van de uitgevoerde pilot en is het college van mening dat dit doel is behaald?
4. Deelt het college de mening met Student & Stad dat de pilot suboptimaal is uitgevoerd?
5. Is het college voornemens een nieuwe pilot op een optimalere locatie te draaien en hoe denkt het college deze verder in te vullen?

Namens de fractie van Student & Stad,

Marten Duit