



Aan: Het college van B&W
Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 38 RvO inzake “Investeer nu in Groningen”

Groningen, 2 juli 2020

Geacht college,

Verschillende berichtgevingen uit het nieuws laten zien dat we juist nu moeten investeren in de economie van Noord Nederland. Bijvoorbeeld in het artikel van RTV Noord zet geograaf Floor Milikowski duidelijk uiteen waarom juist goede internationale verbindingen en infrastructuur belangrijk zijn¹. In Noord Nederland is er te weinig geïnvesteerd in de infrastructuur, waardoor de economie achter is gebleven, met name in de regio. Door dit soort keuzes wordt de Randstad rijker en Groninger armer, stelt geograaf Floor Milikowski.

Zij stelt zelfs wat Groningers (Stad en Ommelanden) al langere tijd denken en ervaren: dat het economische rijksbeleid welvaart heeft gecreëerd voor voornamelijk de rijke regio's zoals de Randstad. Maar dat andere regio's, zoals Stad en Ommelanden, hier niet in mee hebben geprofiteerd en er zelfs op achteruit zijn gegaan.

100% Groningen heeft eerder de discussie al eens aan geslingerd over een goede infrastructuur en een ontwikkelagenda in deze gemeenteraad. 100% Groningen erkent de woorden van mevrouw Milikowski en heeft eerder bekend gemaakt teleurgesteld te zijn over de verdeling van de gelden van het Rijk voor openbaar vervoer 2040. Daarin was 100% Groningen teleurgesteld over het uitblijven van concrete resultaten die gepresenteerd zijn in de toekomstplannen van het openbaar vervoer 2040. Het kabinet heeft voor de verdere ontwikkeling van een nieuwe infrastructuur zijn keus gemaakt voor de Randstad, Breda, Eindhoven, Nijmegen, Arnhem, Zwolle. Het Rijk lijkt Groningen, Limburg en Zeeland vergeten te zijn.

Als troostprijs gaat de trein 15 minuten sneller rijden van Groningen naar Amsterdam. Dat is natuurlijk geweldig en vooruitgang is mooi, maar een snelle verbinding met internationale knooppunten lijkt nog ver weg. Terwijl de roep om deze trein nu nog harder klinkt ivm COVID-19 vinden ook VNO/NCW². Zij stellen dat de economische recessie kan het beste worden bestreden met een forse investering in de infrastructuur. En dan met name in een snelle treinverbinding tussen Groningen en Amsterdam. Dankzij die verbinding, de Lelylijn, kun je in een uur van Groningen naar Amsterdam. Deze verbinding kan een grote economische impuls opleveren voor Noord-Nederland, dat dan veel dichterbij de economie van de Randstad wordt getrokken. Daarom nu investeren ook volgens hen.

¹ <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/709318/Rijksbeleid-maakt-Groningen-armer-en-de-Randstad-rijker>

² <https://www.groningerondernemerscourant.nl/nieuws/werkgevers-investeer-nu-in-lelylijn-supersnelle-trein-groningen--amsterdam>

Anderzijds zien we ook dat de gelden die nu wel naar de regio gaan, nog beter ingezet zouden kunnen worden. 100% Groningen vindt het belangrijk dat de gelden die hier naartoe gaan, ook rechtstreeks doorvloeien naar de regio

Er zijn natuurlijk wel beleidsmaatregelen, maar we zien nog te vaak dat keuzes die worden gemaakt niet altijd ten goede komen van de economie in de regio.

Een goed voorbeeld hiervan zijn de recente ontwikkelingen omtrent de Groningse zomer en het stadspark³. Het college kiest ervoor om een projectleider aan te stellen en met een Amsterdamse ondernemer in zee te gaan, terwijl in onze ogen Groningse ondernemers net zo goed deze opdracht zouden kunnen aannemen. Door het wel te gunnen aan Groningse ondernemers wordt welvaart in de regio gecreëerd, ontstaat er werkgelegenheid, creativiteit, innovatie en draagt bij aan duurzaamheid. Waarbij het geld wat naar de regio gaat ook daadwerkelijk geïnvesteerd wordt in de regio in plaats van dat het wegvloeit naar Amsterdam.

Een ander voorbeeld is waarom een Brabants bedrijf zich vestigt in Groningen om geld te verdienen, alleen en enkel aan de aardbevingsinspecties.⁴

Het Inkoop Platform Noord Nederland wil de regionale economie en werkgelegenheid stimuleren. We ondersteunen dit van harte.

Aan de hand van bovenstaande situaties heeft 100% Groningen de volgende vragen aan het college:

1. Wat vindt het college van de oproep van VNO/NCW om juist nu te investeren in de Lelylijn, en in hoeverre is er al een samenwerking opgezet in Noord Nederland met alle betrokken partners om de lobby naar Den Haag voor meer geld naar infrastructuur te realiseren?
2. Ziet het college ook net als bovenstaande artikelen dat investeren in infrastructuur zorgt voor een betere economie? En dat we er alles aan moeten doen om een snellere verbinding te realiseren?
3. Wat vindt het college van de uitspraken die zijn gedaan in artikelen zoals:
'De inkomens in de succesvolle gebieden zijn hoger. Een adviseur in Amsterdam verdient meer dan iemand in Emmen die hetzelfde werk doet. De woningprijzen in de kansrijke delen zijn hoger, de mensen hebben er dus meer vermogen. Ook zijn er gezondheidsverschillen.'
'Omdat hoger opgeleiden naar dezelfde plekken trekken ontstaan clusters waar alles steeds beter, gezonder, gelukkiger en rijker wordt. En je krijgt clusters waar de lager en gemiddeld opgeleiden achterblijven en waar sociaal-economische problemen zich concentreren.'
Onderschrijft het college dat je deze verschillen eigenlijk niet zou moeten willen? Zo ja, wat doet het college hieraan om het tij te keren?

³ <https://www.sikkom.nl/opinie-het-stadhuis-staat-op-het-punt-om-horeca-centrum-de-nekslag-te-geven>

⁴ <https://bbcbouwmanagement.nl>

4. Wat vindt het college van het feit dat de investeringen die zijn gedaan vanuit het rijksbeleid de Randstad rijker maakt en het Noorden armer?
5. Waarom kiest het college bij de Groningse zomer voor een Amsterdamse ondernemer, terwijl er een lokaal alternatief voorhanden ligt? Is deze voorhanden of is de vraag niet uitgezet bij de Groningse ondernemers?
6. Het Inkoop Platform Noord Nederland wil door samenwerking de regionale economie en werkgelegenheid versterken. 100% Groningen ondersteunt dit volledig, maar is benieuwd hoe effectief de Gemeente Groningen is in het lokaal/regionaal inkopen en aanbesteden.
 - a. Hoeveel Euro is er per jaar besteed aan inkoop- en aanbesteding door de Gemeente Groningen in in ieder geval de laatste vier jaar?
 - b. Hoeveel procent van deze gelden wordt door de Gemeente Groningen gegund aan organisaties die hun hoofdkantoor in Noord-Nederland hebben gevestigd?
 - c. Hoeveel procent van deze gelden wordt door de Gemeente Groningen gegund aan organisaties die wellicht een kantoor hebben in Groningen, maar waarvan het hoofdkantoor zich buiten de Noord-Nederland bevindt?
 - i. Welke eisen stelt Gemeente Groningen aan dergelijke organisaties om Noordelijke werkgelegenheid en duurzaamheid te stimuleren?
 - ii. Waaruit blijkt dat deze eisen effectief leiden tot versterking van regionale economie, werkgelegenheid en duurzaamheid?
 - d. Hoeveel procent van deze gelden wordt door de Gemeente Groningen gegund aan organisaties die geen enkele verbinding hebben met de regio anders dan dat zij de Gemeente Groningen en Regio mogelijk zien als verdienmodel?
 - i. Wat zijn hier de redenen voor om dergelijke organisaties dit te gunnen en niet aan meer regionale organisaties?
 - ii. Welke eisen stelt Gemeente Groningen aan dergelijke organisaties om Noordelijke werkgelegenheid en duurzaamheid te stimuleren?

En gaat over tot de orde van de dag,

Marjet Woldhuis

100% Groningen