



Schriftelijke vragen ex art. 36 RvO over: Loslooproutes honden

Groningen, 14 februari 2023

Geacht college,

De afgelopen jaren is er door de gemeente aan veel wensen van omwonenden van het Noorderplantsoen tegemoet gekomen. Sinds enkele jaren is er een stiltegebied en alcoholverbod van kracht na 22.00u, zijn er barbecuetegels geplaatst, en is tot groot verdriet van honden en hun mensen de hondenzwemplek achter Zondag verwijderd. Na al deze ingrepen schrijft het college vorige week dat aanvullend hierop er nog eens 200-250 meter aan losloopgebied voor honden in het Noorderplantsoen verdwijnt.

In de memo hierover lijkt het alsof we in de stad Groningen met “95 losloopgebieden” goed bedeed zijn. De werkelijkheid is echter dat dit over het algemeen erg kleine stukjes postzegelgroen zijn, met uitzondering van de randwijken (Klein Martijn, De Wijert-Zuid, Beijum, Lewenborg, Gravenburg en De Held) en het Stadspark en het Sterrebos. Daarnaast is een flink aantal van deze losloopgebieden voor veel honden ongeschikt, omdat ze langs straten met autoverkeer voeren, zoals de Gorechtkade in de Oosterpark, of omdat ze tegelijkertijd drukke fietspaden zijn, zoals het Roeierspad bij Ruischerbrug.

De loslooproute in het Noorderplantsoen is verkeerstechnisch rustig gelegen en daarnaast de langste loslooproute voor alle mensen met honden in het Centrum, de Hortusbuurt, Schildersbuurt, Kostverloren, Zeeheldenbuurt, Paddepoel, Selwerd, Tuinwijk, de Korrewegwijk, De Hoogte, en natuurlijk de Noorderplantsoenbuurt zelf. En in die loslooproute wordt nu fors gesneden. Dat het ook anders kan, valt te zien in Amsterdam: bijna het gehele Vondelpark in Amsterdam is een losloopgebied, tegenover een zeer klein gedeelte van het Noorderplantsoen (zie afbeeldingen onderaan).

De fractie van de Partij voor de Dieren stelt hierover graag de volgende vragen aan het college van B&W:

1. In de memo valt te lezen dat de tot nu toe genomen maatregelen (“plaatsen hekken/aanbrengen beplanting”) onvoldoende hebben geholpen. Waarom is er niet gekozen voor een grotere en langdurigere inzet op ruimtelijke ingrepen, zoals het planten van meer bosschages of een houtwal tussen dit gedeelte van de

loslooproute en het grasveld achter Zondag? Waarom is in plaats daarvan gekozen voor het lokaal invoeren van de aanlijnplicht?

2. Wekelijks maken honderden tot duizenden honden en hun mensen gebruik van deze loslooproute, tegenover een ongetwijfeld veel kleiner aantal bewoners van de Grachtstraat dat aangeeft overlast te ervaren. Hoe heeft het college de afweging gemaakt tussen enkele bewoners met overlast, en de publieke functie van een plantsoen voor mensen uit de hele gemeente en zelfs daarbuiten?
3. Zijn er geen andere oplossingen te bedenken voor omwonenden die 'last' hebben van blaffende honden, zoals beter isolerende ruiten in de voorgevels?
4. Hoe beoordeelt het college de stellingname dat mensen die ervoor kiezen om tegen het Noorderplantsoen aan te wonen daarmee tot op een zekere hoogte ook meer geluid(overlast) en drukte mogen verwachten, zeker wanneer ze aan een loslooproute gaan wonen?
5. In de memo wordt ook gesproken over het conflicterende belang van een hondenlosloopgebied en de ecologische waarde van aanwezige flora. In natuurgebieden met bijvoorbeeld reekalfjes en broedende weidevogels staan loslopende honden inderdaad op gespannen voet met het welzijn van wilde dieren, maar in het Noorderplantsoen gaat het om gecultiveerd groen in een park in de stad. Kan het college nader ingaan op de ecologische verstoringen die hier, naast aantasting van de gazonkwaliteit van het veld achter Zondag, de afgelopen jaren door loslopende honden hebben plaatsgevonden?
6. Over enkele jaren wordt als het goed is het Zuiderplantsoen opgeleverd. Ziet het college hier ook kansen voor een hondenlosloopgebied, bijvoorbeeld in verbinding met het losloopgebied van het Sterrebos?
7. Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat het zeer wenselijk is dat er in de nieuw te ontwikkelen wijken De Heldin, de Suiker, Stadshavens en de uitbreiding van Meerstad ook losloopgebieden komen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wordt hier in een vroeg stadium van de planvorming al rekening mee gehouden?

Wesley Pechler, Partij voor de Dieren



Losloopgebied Vondelpark (in groen)



Losloopgebieden Noorderplantsoen (in groen)