



## Aan het college van B&W

Schriftelijke vragen ex art. 36 RvO over: Taxibeleid

30 maart 2022

Geacht college,

Op 28 maart jongstleden trad via RTV Noord\* een aantal taxichauffeurs naar buiten met vragen over het gemeentelijke taxibeleid.

Het taxivervoer neemt ook in Groningen een belangrijke plek in. Het voorziet in een duidelijke behoefte. Inwoners en bezoekers van Groningen zijn gebaat bij een goed functionerende taxibranche en deze branche is daarvoor in belangrijke mate afhankelijk van de gemeente.

Taxivervoer is een noodzakelijke aanvulling op het OV, omdat het OV niet overal rijdt en zeker niet op alle tijdstippen. Ook het comfort en de snelheid van taxivervoer horen bij het zijn van een goed bereikbare, dynamische en gastvriendelijke stad.

Door de vragen van deze chauffeurs constateerden de fracties van D66, VVD, Student en Stad en Stads partij 100% voor Groningen dat er geen taxibeleid lijkt te zijn. Er worden losse beslissingen genomen over standplaatsen. Over rijroutes. Over het al dan niet gebruiken van busbanen. En over de ontheffingen in combinatie met de ambitie om de branche te verduurzamen.

De zorgen van de taxichauffeurs roepen bij de indienende fracties de volgende vragen op:

1. Hoe kijkt het college naar de positie van taxivervoer in het totaal aan vervoersoplossingen? Deelt het college het beeld van de indienende fracties dat er samenhangend beleid mist?
2. Volgens onze fracties is er op de busbanen plaats voor taxi's, want dit gaat niet om enorme aantallen. Wat heeft het college doen besluiten taxi's van de busbanen te weren? Is het college bereid dit te heroverwegen?
3. De prijs van een ontheffing is meer dan verdubbeld, van 112 naar 350 euro. Dit is een fors bedrag voor de desbetreffende ondernemer. Wat doet het college met deze meeropbrengsten? Worden ze bijvoorbeeld gebruikt om te helpen de branche te verduurzamen? Zo niet, waarom niet? Wat doet het college nog meer – anders dan normeren en beprijzen – om het doel van elektrisch taxivervoer in 2025 te halen? Is daar overleg met de sector over?

4. Ook lezen we dat het college in gesprek wil over het beleid van de gemeente Groningen. Maar wat D66, VVD, Student en Stad en Stadspartij 100% voor Groningen betreft gaat dit gesprek vooral over drempels waar taxichauffeurs tegenaan lopen en vormt beleid niet het vertrekpunt maar het eindpunt. Bent u het met ons eens dat in een open gesprek de problemen van deze ondernemers centraal moeten staan in plaats van het uitleggen van beleid?

\* [Taxichauffeurs Groninger binnenstad slaan alarm: 'Gemeente, ga met ons in gesprek' - RTV Noord](#)

D66	VVD	Student&Stad	Stadspartij 100%
Tom Rustebiel	Rik Heiner	Karoline de Groot	Amrut Sijbolts