



Groningen, 17 maart 2021

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders gemeente Groningen

Betreft : Schriftelijke vragen ex art. 38 RvO inzake afsluiting Julianaplein

Geacht College,

De wijk Helpman wordt sinds de ringweg Zuid werkzaamheden en opheffen van de op- en afritten geplaagd door een enorme toename van verkeer. De Goeman Borgesiuslaan wordt daardoor overbelast en het verkeer op de Verlengde Hereweg staat regelmatig in een file.

Wandelen, oversteken en fietsen is riskanter geworden op de Helperzoom en de Savornin Lohmanlaan richting Helperzoomtunnel. De bewoners hebben zorg over het toegenomen verkeerslawaai van o.a. vrachtauto's door de Savornin Lohmanlaan en door de zijstraten.

De bewoners van Helpman en gemeenteraad en Provinciale Staten worden telkens voor voldongen feiten gesteld.

De PVV fractie heeft vernomen dat er onlangs overleg is geweest met diverse belangenorganisaties uit de stad, waaronder de bedrijvenverenigingen, over de consequenties die de tijdelijke afsluiting van het Julianaplein in het voorjaar van 2022 met zich mee zal brengen. Het Julianaplein zal in totaal 13 weken deels of geheel worden gestremd met nog meer sluipverkeer in de wijk tot gevolg. Op de Goeman Borgesiuslaan wordt een verdubbeling van het aantal van 8000 voertuigen verwacht. De verwachting werd uitgesproken dat dit in die periode bijna zal verdubbelen.

1. Kan het College van B&W bevestigen dat er onlangs overleg is geweest met de bedrijvenverenigingen over de stremming binnenkort van het Julianaplein voor 13 weken?
2. Kan het College van B&W aangeven wat de consequenties daarvan zijn voor de verkeersdruk en de belasting van de bomen op de Verlengde Hereweg, de Helperzoom en de Savornin Lohmanlaan? En zo nee, waarom niet?
3. Kan het College van B&W aangeven waarom van het voornemen om het Julianaplein te stremmen niet eerst de wijkbewoners van de betrokken straten en de gemeenteraad zijn geïnformeerd?



4. De aanpak Ring Zuid "overkomt" de inwoners van Helpman. Zij worden niet/nauwelijks actief geraadpleegd of geïnformeerd. De verkeersveiligheid en luchtkwaliteit en Stedelijke Ecologische Structuur (SES) in Helpman lijken van secundair belang. Wat zijn nu de concrete plannen van het College van B&W met betrekking tot het omleiden van het ringwegverkeer en het bouwverkeer door de zuidelijke stadswijken?
5. De verdiepte ligging vraagt veel zwaar bouwverkeer al was het alleen maar voor de enorme hoeveelheden cement die vereist zijn voor de uitvoering van die verdiepte ligging. Wat is het College van B&W voornemens om veiligheidsmaatregelen te treffen voor de inwoners voor wat betreft de aanzienlijke toename van het sluipverkeer, bouwverkeer en lawaai en uitstoot?
6. Hoe verhoudt de SES zich tot de woon- en leefomgeving waar zwaar bouwverkeer doorheen dendert en in hoeverre zijn de consequenties van de stremming van het Julianaplein nog acceptabel te noemen voor de inwoners van Helpman?
7. Kan het College van B&W aangeven hoe en in hoeverre de inwoners worden geïnformeerd over de aanstaande stremming van het Julianaplein en de consequenties die deze stremming heeft voor de inwoners van de zuidelijke stadswijken?

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Ton van Kesteren – fractievoorzitter
Partij Voor de Vrijheid (PVV)