

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2002/2003.- Nr. 5.

VRAGEN ex artikel 38 van D66-fractie van mevrouw C.J.A.F. Bruins Slot betreffende historische spoorbrug Van Starckenborghkanaal. (Binnengekomen: 17 april 2002.)

Donderdag 25 april s.s. zal de oude spoorbrug over het Van Starckenborghkanaal bij Sauwerd worden vervangen door een nieuwe.

In de loop van de tijd dachten verschillende mensen na over een tweede leven voor deze karakteristieke oude spoorbrug. Aanvankelijk zou conceptontwikkelaar Goeman Borgesius de brug kopen voor de gemeente Franekeradeel om als tijdelijke oplossing te dienen voor de lijn Harlingen-Leeuwarden. Dit plan ging echter niet door. Groninger kunstenaars wisten de heer Goeman Borgesius te overtuigen om samen met hen de brug voor het Groninger landschap te behouden. Schetsen werden gemaakt waarin de oude spoorbrug een nieuwe functie kreeg als uitkijktoren, restaurant of aanlegsteiger in een recreatiegebied. Uiteindelijk leek de laatste optie financieel de meest haalbare.

Iets meer dan een jaar geleden bood een groep Groningse kunstenaars (woordvoerder Christof Beukema) een schetsboek met ideeën aan burgemeester Wallage. De heer Wallage deed toen de belofte deze ideeën met het college te bespreken. Voor zover ons bekend is dit tot op heden niet gebeurd.

Kunstenaars deden zelf toentertijd het voorstel om de brug te plaatsen in een omgeving die recht zou doen aan zijn oude verbondenheid met water: Meerstad. Welnu, de nieuwe spoorbrug ligt bijna op zijn plek. De plannen voor Meerstad krijgen steeds meer concrete vorm. D66 lijkt dit hét moment om het initiatief van deze burgers serieus in behandeling te nemen.

Vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders

1. Heeft U iets met het schetsboek met ideeën voor een tweede leven van de oude spoorbrug over het Van Starckenborghkanaal bij Sauwerd gedaan en zijn de kunstenaars hierover geïnformeerd?
2. Zo nee, bent U alsnog bereid de betreffende dienst opdracht te geven de ideeën verder uit te werken en deze te onderzoeken op financiële en technische haalbaarheid?

3. Wilt U dit initiatief - indien haalbaar - financieel ondersteunen?

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 23 mei 2002.

1. Zowel bestuurlijk (wethouder Smink) als recentelijk ambtelijk (Bestuursdienst) is er telefonisch contact geweest met de kunstenaars en met de heer Goeman Borgesius. Daar is gemeld dat men positief tegenover het initiatief van de kunstenaars staat.
2. N.v.t.
3. Het volgende kan worden opgemerkt.

Het project Meerstad is een intentieovereenkomst tussen zes overheidspartijen (te weten de provincie Groningen, de gemeenten Groningen en Slochteren, het ministerie van LNV, de Dienst Landelijk Gebied en het Waterschap Hunze en Aa's). Zij zijn voornemens om samen met marktpartijen het gebied ten oosten van Groningen te gaan ontwikkelen onder de naam Meerstad. De stuurgroep Meerstad zal naar verwachting eind 2002 het Masterplan vaststellen.

De kunstenaars hebben de gemeente Groningen gevraagd een principe-uitspraak te willen doen over het herbenutten van de spoorbrug in Meerstad. Gelet op het vorenstaande is het op dit moment niet mogelijk een concrete toezegging aan de kunstenaars te doen. Het initiatief zal worden meegenomen in de totale planontwikkeling van het project Meerstad. Ook over de financiële ondersteuning kunnen wij op dit moment geen toezeggingen doen.