

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2002/2003.- Nr. 52.

VRAGEN van de GroenLinks-fractie van de heer D. de Haan en de heer H. Miedema betreffende nieuwe weg Winsum-Groningen. (Binnengekomen: 31 oktober 2002.)

Op dinsdag 29 oktober publiceerde het Dagblad van het Noorden een artikel over een nieuwe weg van Winsum naar de stad. Vertegenwoordigers van de gemeenten Winsum, Bedum, Zuidhorn en De Marne waren de dag ervoor op het provinciehuis bijeen en toonden 'tevreden gezichten', aldus de krant. Op het bijbehorende kaartje markeerde een rode lijn het beoogde tracé van de nieuwe weg. Ongeveer ter hoogte van Harssens, waar de gemeentegrens van Groningen ligt, buigt de rode lijn de Koningslaagte in om deze diagonaal te doorsnijden en aan te takken op het knooppunt van Noordzeeweg en Oostelijke Ringweg.

In oktober 1998 lanceerde GroenLinks het initiatiefvoorstel 'Fietspad Koningslaagte'. GroenLinks stelde voor om een dwarsdoorsteek voor fietsers te maken door de Koningslaagte, grotendeels via al bestaande paden. Vanwege de kwetsbaarheid van het gebied zou dit fietspad gevrijwaard moeten blijven van bromfietsen en in de broedtijd afgesloten dienen te worden. Over dit fietspad wordt nog steeds gesteggeld, omdat het Groninger Landschap, groot-grondbezitter in de Koningslaagte, zelfs dit fietspad als een te grote aantasting van het gebied beschouwt.

In het Bestemmingsplan Buitengebied heeft de Koningslaagte als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur de status van Reservaatgebied. De Koningslaagte wordt beschreven als een geomorfologisch en cultuurhistorisch uitermate waardevol gebied: "Gezien de gaafheid en kwetsbaarheid van het gebied is (...) een ver doorgevoerde bescherming in dit bestemmingsplan opgenomen (streng aanlegvergunningstelsel). De restanten van de vroegere Hunze dienen als zodanig in stand gehouden te worden, alsmede de bijbehorende laagten en oeverwallen. Alle nog herkenbare dijktracés dienen als zodanig in stand gehouden te worden. Alle aanwezige terpen mogen op geen enkele wijze in hun historische waarde aangetast worden".

En:

"Cultuurhistorisch en archeologisch waardevolle terreinen mogen op geen enkele wijze in hun waarde worden aangetast. Het kwetsbare, gaaf aanwezige blokverkavelingspatroon wordt beschermd door middel van het aanlegvergunningstelsel".

Ook de ecologie van het gebied wordt "van zeer grote betekenis" genoemd:

"Deze vochtige weilanden en de sloot- en oevervegetaties in het overige gebied zijn van grote ecologische betekenis".

En:

"Het gebied van de Paddepoel en vooral de Koningslaagte is van zeer grote betekenis als weidevogelgebied".

Naar aanleiding van het artikel in het Dagblad van het Noorden over de nieuwe weg tussen Winsum en de stad en in het licht van de overwegingen uit het Bestemmingsplan Buitengebied heeft GroenLinks de volgende vragen:

1) Is het College met GroenLinks van mening dat de Koningslaagte beschermd dient te worden tegen ontwikkelingen die verder gaan dan "kleinschalige dagrecreatieve voorzieningen als fiets-, wandel- en ruiterspaden en picknickplaatsen" (voorschriften "Herziening bestemmingsplan Buitengebied 1998, blz. 27).

2) Is het college op enigerlei wijze betrokken bij de planvorming rond de nieuwe weg van Winsum door het gemeentelijk buitengebied van de Koningslaagte naar de stad? Zo ja, wat heeft het College ondernomen om de planvorming naar de prullenbak verwezen te krijgen.

Zo nee, wat gaat het College ondernemen om de planvorming alsnog naar de prullenbak verwezen te krijgen.

Het college beantwoordt deze vragen als volgt:

Groningen, 12 november 2002.

- 1) Het college handhaaft de uitgangspunten van het Bestemmingsplan Buitengebied waarin de bijzondere ecologische waarden van de Koningslaagte zijn vastgelegd.
- 2) Het college is door de provincie niet gekend in de planvorming rond de nieuwe weg. De provincie heeft de gemeente Groningen niet naar een standpunt gevraagd. Naar aanleiding van het artikel in het Dagblad van het Noorden wordt met betrokken gedeputeerden gesproken.