

Onderwerp Stand van zaken MIRT-onderzoek gebiedsgerichte ontsluiting van de Westflank ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) -

Ons kenmerk 147004-2024

Datum 29 mei 2024

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

In maart jongstleden hebben wij u via de dagmail geïnformeerd over de voortgang van het MIRT-onderzoek naar de gebiedsgerichte ontsluiting van de Westflank van Groningen. Het MIRT staat voor het Meerjarenprogramma, Infrastructuur, Ruimte en Transport. Het MIRT is het investeringsprogramma waarmee de Rijksoverheid grote projecten wegen, bruggen, spoorverbindingen en waterwegen (co)financiert. Aanleiding was toen dat de knelpunten voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in de Westflank in kaart waren gebracht en de participatie hierover van start ging. Inmiddels is het MIRT-onderzoek een stap verder en zijn mogelijke oplossingen geïnventariseerd voor de eerder gesignaleerde knelpunten. Via deze brief informeren wij u hierover.

Op 31 mei a.s. maakt de projectorganisatie mogelijke oplossingen voor gesignaleerde knelpunten bekend en nodigt ze inwoners en andere betrokkenen opnieuw uit om met aanvullingen en suggesties te komen. Dat gebeurt net als bij de knelpunten met behulp van een interactieve kaart van mogelijke oplossingen (Oplossingenkaart). Reacties worden betrokken bij de bestuurlijke keuzes die wij u komend najaar zullen voorleggen. Uiteindelijk leiden die tot besluitvorming in het BO MIRT van november dit jaar.

In de onderstaande luchtfoto is het onderzoeksgebied voor het MIRT-onderzoek weergegeven.

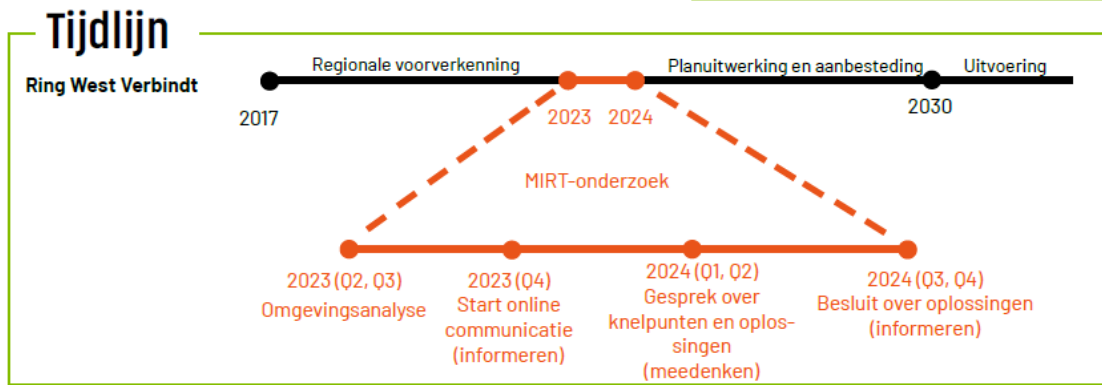


Het proces

In de zomer van 2023 is het MIRT-onderzoek Gebiedsgerichte ontsluiting Westflank Groningen begonnen. Voor het onderzoek is een participatieplan gemaakt. Uw raad heeft dit participatieplan 17 oktober 2023 ter informatie ontvangen. Doel van de participatie is tweeledig:

- Inwoners, bedrijven en organisaties in en rond het plangebied informeren over het MIRT-onderzoek;
- Hen uitnodigen mee te denken en met suggesties te komen voor het oplossen van gesignaleerde knelpunten.

Voor de uitvoering van het MIRT-onderzoek is een projectorganisatie samengesteld. Deelnemers hierin zijn de provincie en de gemeente Groningen en de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK). I&W is de beheerder van het MIRT. BZK neemt deel omdat de aanleiding voor het MIRT-onderzoek de woningbouwopgave is die de Regio Groningen-Assen (RGA) met BZK heeft afgesproken voor het Novex-gebied RGA. Daarnaast maakt de gemeente Westerkwartier deel uit van de stuurgroep Ring West Verbindt waarin dit MIRT-onderzoek regionaal wordt besproken.



Eerst knelpunten...

De projectorganisatie heeft in de periode januari – maart 2024 verkeerskundig onderzoek laten uitvoeren. Daarnaast heeft ze een reeks gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van inwoners en bedrijven, buurgemeenten, provincie Drenthe, RGA, Groningen Bereikbaar, TenneT en het Waterschap Noorderzijlvest. Doel daarvan was een zo compleet mogelijk overzicht van knelpunten samen te stellen. In maart is daarnaast een online raadpleging gehouden via www.stemvangroningen.nl en www.ringwestverbindt.nl. Dat heeft geleid tot enkele aanpassingen in het overzicht van knelpunten.

Wat valt op aan de inventarisatie van knelpunten?

Allereerst dat drie gebieden (“hotspots”) eruit springen.

De eerste hotspot is Ring West.

De tweede hotspot hangt nauw samen met Ring West. Het betreft de N355 van Reitdiepplein tot Nieuwklap.

Hotspot drie is het knooppunt Hoogkerk, aan de zuidkant van de Westflank.

Van andere orde is de verkeersontsluiting van de Cosun Beet Company, die met name de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk zet.

... dan oplossingen

Het complete overzicht van knelpunten is het vertrekpunt voor de zoektocht naar mogelijke oplossingen. De projectorganisatie heeft die verwerkt in een kaart van mogelijke oplossingen, met bijzondere aandacht voor de drie hotspots en de ontsluiting van Cosun Beet Company.

Hotspot 1 (Ring West) en Hotspot 2 (N355) worden in het MIRT-onderzoek in samenhang met elkaar onderzocht. Duidelijk is dat beide wegen communicerende vaten zijn. Een oplossing bij de één levert een knelpunt bij de andere op. Om deze reden beoordelen we deze wegen in samenhang met elkaar.

Hotspot 1, Ring West. Reconstructie van de westelijke ringweg van West End tot Ring Noord, inclusief een nieuwe verbinding naar de Diamantlaan, biedt een belangrijke sleutel voor het oplossen van veel knelpunten. Zowel voor de inwoners van aangrenzende wijken, als voor verkeer tussen de stad Groningen en de buurgemeenten Westerkwartier en Het Hogeland – tot aan de Eemshaven toe. Daarbij gaat het om fiets, openbaar vervoer en auto, en ook om wandelaars. Door aanpak van

Volgvel 3

Ring West neemt het sluipverkeer door Vinkhuizen en Hoogkerk af. Dat bevordert de leefbaarheid en verbetert de (fiets)verkeersveiligheid.

Hotspot 2, N355 tussen Reitdiepplein en Nieuwklap. Door de capaciteit van deze weg te vergroten stroomt verkeer tussen Groningen en de gemeente Westerkwartier beter door. Dat is van groot belang voor autoverkeer én het openbaar vervoer. Reconstructie van het Reitdiepplein maakt deel uit van deze oplossing. Die reconstructie is ook nodig voor de ontsluiting van de nieuwe wijk De Held III. Voor het functioneren van de doorfietsroute Groningen – Zuidhorn is de reconstructie een vereiste, en voor het fietsverkeer van en naar de wijken De Held III en Reitdiep eveneens. De snel in omvang en belang toenemende Zernike Campus mag in deze opsomming niet ontbreken. Voor Zernike is het Reitdiepplein een onmisbare toegangspoort, voor auto's, openbaar vervoer en fietsers. Het transferium Reitdiep is voor verkeer van en naar de stad een belangrijke schakel tussen auto, openbaar vervoer en fiets. Aandachtspunt voor deze hotspot is dat op grond van het verkeerskundig onderzoek blijkt dat het essentieel lijkt de aansluiting van de Zijlvesterveg op de N355 te handhaven en te versterken. Dat is nodig voor de ontsluiting van de wijken De Held, Gravenburg en Hoogkerk. Zo kan de N355 óók functioneren als ringweg volgens de principes van de 'Doorwaardbare stad'. Autoverkeer wordt zoveel mogelijk naar hoofdontsluitingswegen geleid, in plaats van door woongebieden. In het kader van het project Verbetering N355 is eerder voorgesteld deze aansluiting op te heffen voor autoverkeer. Omwonenden worden geïnformeerd over dit gewijzigde inzicht.

Hotspot 3, knooppunt Hoogkerk. Ook hier komen veel knelpunten samen. Uitbreiding van het transferium Hoogkerk is deel van de oplossing, evenals het doortrekken en/of het verbeteren van fietsverbindingen, ook over de grens met de provincie Drenthe.

Cosun Beet Company, maakt idealiter gebruik van een nieuwe ontsluitingsweg. De meest effectieve oplossing is de aanleg van een nieuwe rondweg om Hoogkerk. Omdat deze oplossing kostbaar is, zijn ook alternatieve oplossingen geschetst.

Ook voor reconstructie van de Ring West zijn verschillende alternatieven geformuleerd. De beste oplossing, ook vanuit het perspectief van leefbaarheid en gezondheid van omwonenden, is een volledig verdiept aangelegde weg. Maar dat is duurder dan een half verdiepte ligging, of een reconstructie waarbij alleen kruispunten ongelijkvloers worden aangelegd.

Algemene maatregelen

Verder valt op dat zich enkele algemene maatregelen aandienen, die aansluiten bij bestaand beleid zoals opgenomen in de parkeervisie en de uitvoeringsprogramma's Doorwaardbare Stad en Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid. Daarbij gaat het onder meer om (gemeentelijk) beleid voor fiets, parkeren en verlaging van de maximumsnelheid voor auto's in het onderliggend wegennet. Ook deze maatregelen dragen bij aan betere bereikbaarheid, verkeersveiligheid en meer leefbaarheid.

Participatie

Net als de Knelpuntenkaart wordt de "Oplossingenkaart" voorgelegd aan inwoners, bedrijven en organisaties in en rondom de Westflank. Via www.stemvan.groningen.nl en www.ringwestverbindt.nl kunnen ook andere belangstellenden meedenken.

Volgvel 4

Gesprekken erover met de hierboven genoemde betrokkenen zijn al gaande. Op 12 juni wordt bovendien een inloopbijeenkomst georganiseerd.

De projectorganisatie betreft reacties op de Oplossingskaart bij de voorbereiding van bestuurlijke keuzes. Die staat geagendeerd voor het BO MIRT van november 2024. Eerder al, in september, worden ze voorgelegd aan de stuurgroep Ring West Verbindt en aan de colleges van GS en B&W. Het maken van keuzes is onontkoombaar omdat niet genoeg geld beschikbaar is om alle geïnventariseerde oplossingen te betalen.

Te zijner tijd vraagt dat om goede en duidelijke onderbouwing. Nu al is van belang om in alle communicatie over de mogelijke oplossingen te benadrukken dat er niet genoeg geld is om alles te betalen: sommige effectieve oplossingen kunnen wel worden uitgevoerd, en andere nog niet. Een aanvullende boodschap daarbij is dat de gemeente en de provincie op zoek zullen gaan naar aanvullende financiering. In het najaar komen wij hierover bij u terug.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Volgvel 5