

Standpunt PVV Groningen m.b.t. Interpellatiedebat gemeente Groningen naar aanleiding van de situatie rond de zuidelijke ringweg

De PVV fractie is van mening dat de complicaties en financiële overschrijdingen aan de Ring Zuid het gevolg is van het vasthouden aan verkeerde keuzes. De weg is vanwege de verdiepte ligging al 300 miljoen euro duurder dan noodzakelijk en is verantwoordelijk voor de complicaties, de vertragingen en de financiële overschrijdingen.

De moties gaan over het genereren van meer geld van het Rijk, en eventueel uit Brussel. In de regel zijn er bij infrastructurele projecten meerkosten aan de orde en m.b.t. het project Aanpak Ring Zuid mag dat niet ten koste gaan van overige projecten in het RSP-programma. Wat wij missen bij het project Aanpak Ring Zuid is een aanpassing in de uitvoering van het project. Bijvoorbeeld het opnieuw aanbesteden minus de risicovolle onderdelen van het project waaronder het prestige-onderdeel van de Aanpak Ring Zuid namelijk de verdiepte ligging als oorzaak van de complicaties, de vertragingen en de financiële overschrijdingen. Daar heeft het gemeente bestuur incl. de SP c.s. geen oren naar. En als men blijft vasthouden aan dat onderdeel dan zullen de problemen niet worden opgelost maar zelfs toenemen.

Gemeentebestuur moet dus niet star vast blijven houden aan die verdiepte ligging maar met het provinciebestuur uit de ontstane patstelling zien te komen. Knopen tellen en opnieuw aanbesteden in delen zonder onverantwoord prestige onderdeel waarbij zowel raad als PS zicht hebben op de kosten en daarop kunnen controleren. Gemeente en provincie denken alles op te kunnen lossen met meer geld. Uit EU, Rijk, of van de inwoners. De PVV fractie vindt dat je met verstandige keuzes en het stellen van goede prioriteiten ook problemen op kunt lossen. Een groenstrook over de Ring Zuid voor 300 miljoen en mogelijk 400-500 miljoen vanwege financiële overschrijdingen. Het is een prestige-onderdeel in het project met grote financiële gevolgen (financiële overschrijdingen door complicaties in de uitvoering en problemen vanwege ongelijkmatige ondergrond en grondstromen, schade aan omliggende bebouwing, vrijkomen van voornamelijk Aagrunol verontreiniging). En dit onderdeel is bovendien ook contraproductief omdat deze groenstrook niet leidt tot een beter bereikbare stad en niet zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer.

Ton van Kesteren
PVV Groningen