

## Raadsvoorstel



Onderwerp        Stil Asfalt A7 Hoogkerk  
Steller/telnr.    Jeroen Engels/ 8331    Bijlagen -

---

|                                   |  |                |
|-----------------------------------|--|----------------|
| Classificatie                     | <input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim<br><input type="checkbox"/> Vertrouwelijk             |                |
| Portefeuillehouder                | <b>Broeksma</b>  | Raadscommissie |
| Langetermijn agenda (LTA)<br>Raad | LTA ja: <input checked="" type="checkbox"/> Maand <b>4</b> Jaar <b>2020</b><br>LTA nee: <input type="checkbox"/> Niet op LTA |                |

---

### Voorgesteld raadsbesluit

#### De raad besluit

- I. kennis te nemen van raming van de aanleg van stil asfalt op de A7 tussen de afrit Hoogkerk en de Roderwolderdijk a € 1.100.000,-- euro;
- II. € 700.000,-- beschikbaar te stellen en te dekken uit de bekleemde reserve kapitaallasten;
- III. het college opdracht te geven de voor realisatie benodigde contractuele afspraken te (laten) maken met de contractpartners in Aanpak Ring Zuid;
- IV. de gemeentebegroting op programmaniveau dienovereenkomstig te wijzigen.

---

### Samenvatting

Uw raad heeft de afgelopen jaren op verschillende momenten aandacht gevraagd voor de geluidsoverlast die bewoners ervaren langs de A7 tussen Hoogkerk en de afritten Laan Corpus den Hoorn. Dit resulteerde in twee aangenomen moties: "Beloofte maakt schuld" (18 april 2018) en "Akoestisch gat" (25 juni 2014). Ons college heeft toegezegd de raad te informeren over de uitvoering van deze moties. Wij hebben ons ingespannen om tot een gezamenlijk en gedragen voorstel met Rijkswaterstaat en de provincie te komen. In dit voorstel gaan we hier nader op in. De conclusie voor beide onderwerpen is dat er een onoverbrugbaar financieel gat is, waarvan Rijk en provincie van mening zijn dat dit niet ten laste kan komen van het uitvoeringsbudget voor de zuidelijke ringweg. U wordt voorgesteld aanvullende middelen ter beschikking te stellen voor de aanleg van stil asfalt tussen de afrit Hoogkerk en de Roderwolderdijk (motie 'Akoestisch gat') vanuit de reserve kapitaallasten. Als gevolg van te verwachten substantiele vrijval op het project Transferium Hoogkerk is de omvang van deze reserve dusdanig toegenomen, dat er ruimte is om een naastgelegen knelpunt rondom het project Aanpak Ring Zuid op te lossen.

B&W-besluit d.d.: 21 april 2020

Afgehandeld en naar archief      Paraaf      **Datum**

## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

Sinds 2014 is het onderwerp Hoogkerk/Groningen West en geluidsoverlast een punt van aandacht binnen het project Aanpak Ring Zuid en de gemeenteraad. Voor de volgende twee moties is besluitvorming gewenst:

1. Motie 'belofte maakt schuld' (april 2018)
2. Motie stil asfalt bij het 'akoestisch gat' (juni 2014).

In onze brief van 14 november 2019 zijn wij ingegaan op de moties over de geluidsoverlast die bewoners ervaren langs de A7 tussen Hoogkerk en de afritten Laan Corpus den Hoorn. In de bespreking met de commissie op 4 december 2019 hebben wij uw raad toegezegd een definitief voorstel voor te leggen, waarbij een groot deel van de fracties aangaf dat de oplossing ook bij de gemeente zelf gezocht kon worden.

### Kader

---

De moties van de raad kennen een lange voorgeschiedenis, waarbij er verwachtingen zijn gewekt naar bewoners en belanghebbenden. De vertraging van het project betekent een langere periode waar bewoners moeten wachten op de toegezegde maatregelen ('Belofte maakt schuld'). Voor het andere probleem ('Akoestisch gat') blijkt onvoldoende dekking te zijn.

### Argumenten en afwegingen

---

#### 1. Motie 'belofte maakt schuld' (april 2018)

De motie gaat in op de verwachting die aannemer Combinatie Herepoort (CHP) heeft gewekt bij de directe omgeving over de planning voor het aanbrengen van stil asfalt tussen de afrit Hoogkerk en Laan Corpus den Hoorn. De motie roept het college op de mening van de raad over dit punt over te brengen bij de opdrachtgevers en de aannemer en maatregelen te bepleiten die op de kortst mogelijke termijn tot effect hebben dat een geluidsniveau wordt gerealiseerd dat zo dicht mogelijk in de buurt komt als met de aanleg van stil asfalt. Dit is gebeurd op bestuurlijk niveau. De kosten voor het naar voren halen van de aanleg van stil asfalt is becijferd op 245 duizend euro. Partners zijn van mening dat deze kosten voor de gemeente als verzoekende partij zijn en niet gedekt kunnen worden uit het uitvoeringsbudget, danwel de eigen begroting.

*Omdat er uiteindelijk stil asfalt aangelegd wordt binnen het project Aanpak Ring Zuid, vinden wij het niet verdedigbaar om hiervoor gemeentelijke middelen aan te wenden. Voor de goede orde: op dit moment is er nog geen versnelling te verwachten, maar wij sluiten dit niet uit voor de komende periode.*

#### 2. Motie stil asfalt bij het 'akoestisch gat' (juni 2014).

RWS is als wegbeheerder van mening dat deze kosten voor de verzoekende partij zijn en niet gedekt kunnen worden uit het uitvoeringsbudget, danwel de eigen begroting. De meerkosten voor het de aanleg van stil asfalt buiten de scope hangt af van de lengte, maar varieert van 300 tot ruim 500 duizend euro. In onze brief van 13 november 2019 (363194-2019) zijn wij hier op ingegaan. We gaan vooralsnog uit van een bedrag van ruim 500 duizend euro. Voor de afkoop van het beheer en onderhoud is een zelfde bedrag geraamd als de aanleg. Omdat er nog definitieve afspraken gemaakt moeten worden, houden we daarnaast een risicoreservering aan.

| <b>Raming</b>                            | euro             |
|--|------------------|
| Aanlegkosten:                            | <b>504.200</b>   |
| Afkoop beheer en onderhoud:              | <b>504.200</b>   |
| Bijkomende kosten/<br>risicoreservering: | <b>91.600</b>    |
| Totaal:                                  | <b>1.100.000</b> |

*Wij verwachten hiermee voor een groot deel tegemoet te komen aan de wensen van de omgeving en de verwachtingen die uw raad heeft uitgesproken.*

## Maatschappelijk draagvlak en participatie

De moties van de raad kennen een lange voorgeschiedenis, waarbij er verwachtingen zijn gewekt naar bewoners en belanghebbenden. De vertraging van het project betekent een langere periode waar in bewoners moeten wachten op de toezegde maatregelen ('Belofte maakt schuld').

## Financiële consequenties

Rijkswaterstaat en provincie zijn van mening dat de kosten voor de uitvoering van maatregelen voor de gemeente zijn. Binnen de bestaande programma's van de gemeente is geen dekking voorhanden.

Bij het vaststellen van de jaarrekening 2016 zijn de eigen middelen voor het Transferium Hoogkerk overgebracht naar de bekleemde reserve kapitaallasten. We verwachten een substantiële vrijval op het project Transferium Hoogkerk. Volgens het kader Resultaatbepaling en resultaatbestemming (voorheen Eén integraal Afwegingsmoment) zou deze vrijval ten gunste van de algemene middelen komen. Toch stellen we voor om in afwijking van deze lijn de financiële ruimte te gebruiken om het naastgelegen knelpunt binnen het project Aanpak Ring Zuid op te lossen. Dit jaar leggen we u de nacalculatie van het Transferium Hoogkerk voor. In deze nacalculatie rekenen we de beschikbare middelen af. Daarin wordt dan ook het effect van dit besluit verwerkt. De provincie is bereid €100.000,- bij te dragen.

In totaal gaat het aldus om een te bestemmen bedrag van €700.000,- euro. Het niet bestemmen van deze middelen leidt tot het niet uitvoeren van een wens van de raad en omgeving.

| Raming                                   | euro             | Dekking                                | euro             |
|--|------------------|--|------------------|
| Aanlegkosten:                            | <b>504.200</b>   | Reservering binnen projectbudget (ARZ) | <b>300.000</b>   |
| Afkoop beheer en onderhoud:              | <b>504.200</b>   | Externe bijdrage (provincie)           | <b>100.000</b>   |
| Bijkomende kosten/<br>risicoreservering: | <b>91.600</b>    | Reserve kapitaallasten                 | <b>700.000</b>   |
| Totaal:                                  | <b>1.100.000</b> |  | <b>1.100.000</b> |

| Begrotingswijziging 2020           |                               |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----|------------|----------|----------------------|-----------|------------|--------------------|
| Stil asfalt A7 Hoogkerk            |                               |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
| Betrokken directie(s)              | SO Ontwikkeling en Uitvoering |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
| Naam voorstel                      | Stil asfalt A7 Hoogkerk       |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
| Besluitvorming (orgaan + datum)    | Raad                          |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
| Incidenteel / Structureel          | I                             |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
| Soort wijziging                    | Exploitatie                   |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
| Financiële begrotingswijziging     |                               |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
| Bedragen x 1.000 euro              |                               |                         |     |            |          |                      |           |            |                    |
| Deelprogramma                      | Programma                     | Directie                | I/S | Lasten     | Baten    | Saldo voor res. mut. | Toev.res. | Onttr.res. | Saldo na res. mut. |
| 07.3 Auto                          | 07. Verkeer                   | SO Ontwikkeling en Uitv | I   |            |          | 0                    |           | 700        | 700                |
| 07.3 Auto                          | 07. Verkeer                   | SO Ontwikkeling en Uitv | I   | 700        |          | -700                 |           |            | -700               |
| <b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b> |                               |                         |     | <b>700</b> | <b>0</b> | <b>-700</b>          | <b>0</b>  | <b>700</b> | <b>0</b>           |

## Overige consequenties

Het feit dat de aanpak van de zuidelijke ringweg voor de stad een langere doorlooptijd kent, vraagt geduld van onze inwoners, ondernemers en bezoekers. Daar waar het kan, proberen opdrachtgevers en aannemer CHP de overlast en hinder te beperken, afspraken na te komen en gewekte verwachtingen waar te maken.

Ons college bepleit ruimhartigheid. De maatregelen vanuit ARZ en CHP rondom het intrillen van de damwanden de afgelopen zomerperiode zijn hier een goed voorbeeld van. Aan de andere kant kan ingrijpen in een lopend infrastructuurproject niet zonder gevolgen. Wij moeten behoedzaam met verwachtingen omgaan. Het werk is in uitvoering, de contractering ligt ver achter ons.

**Vervolg**

---

Indien uw raad over deze bijdrage besluit, kan het college sluitende afspraken met Rijkswaterstaat en provincie maken over de definitieve prijs, dekking en uitvoering.

**Lange Termijn Agenda**

---

Het college heeft toegezegd om voor 1 april 2020 de raad te informeren over de uitvoering van de moties rondom de geluidsoverlast Hoogkerk.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,  
Roeland van der Schaaf

loco-secretaris,  
Bert Popken

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*