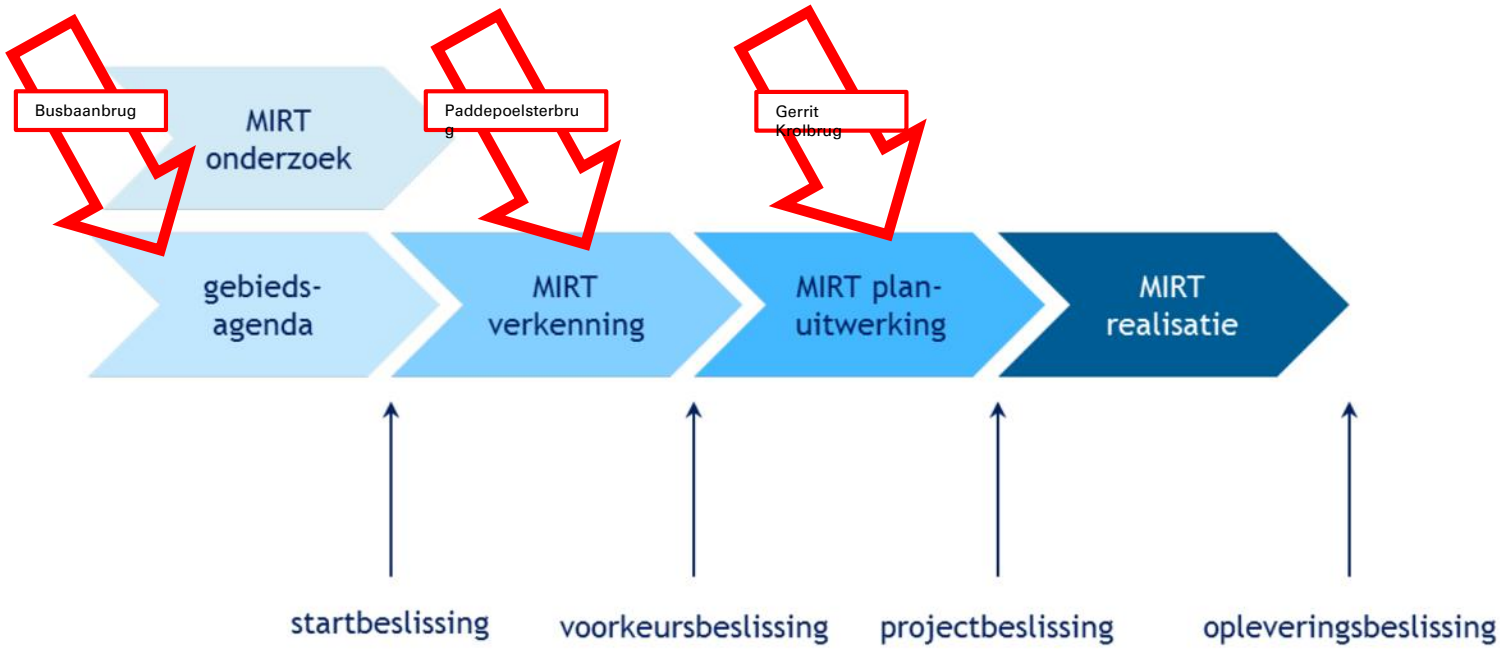
Technische sessie
”Groningse Bruggen”

woensdag 21 oktober 2020

Gemeente Groningen

Procedure Gerrit Krolbrug



Gemeente Groningen

Aanleiding: Gerrit Krolbrug

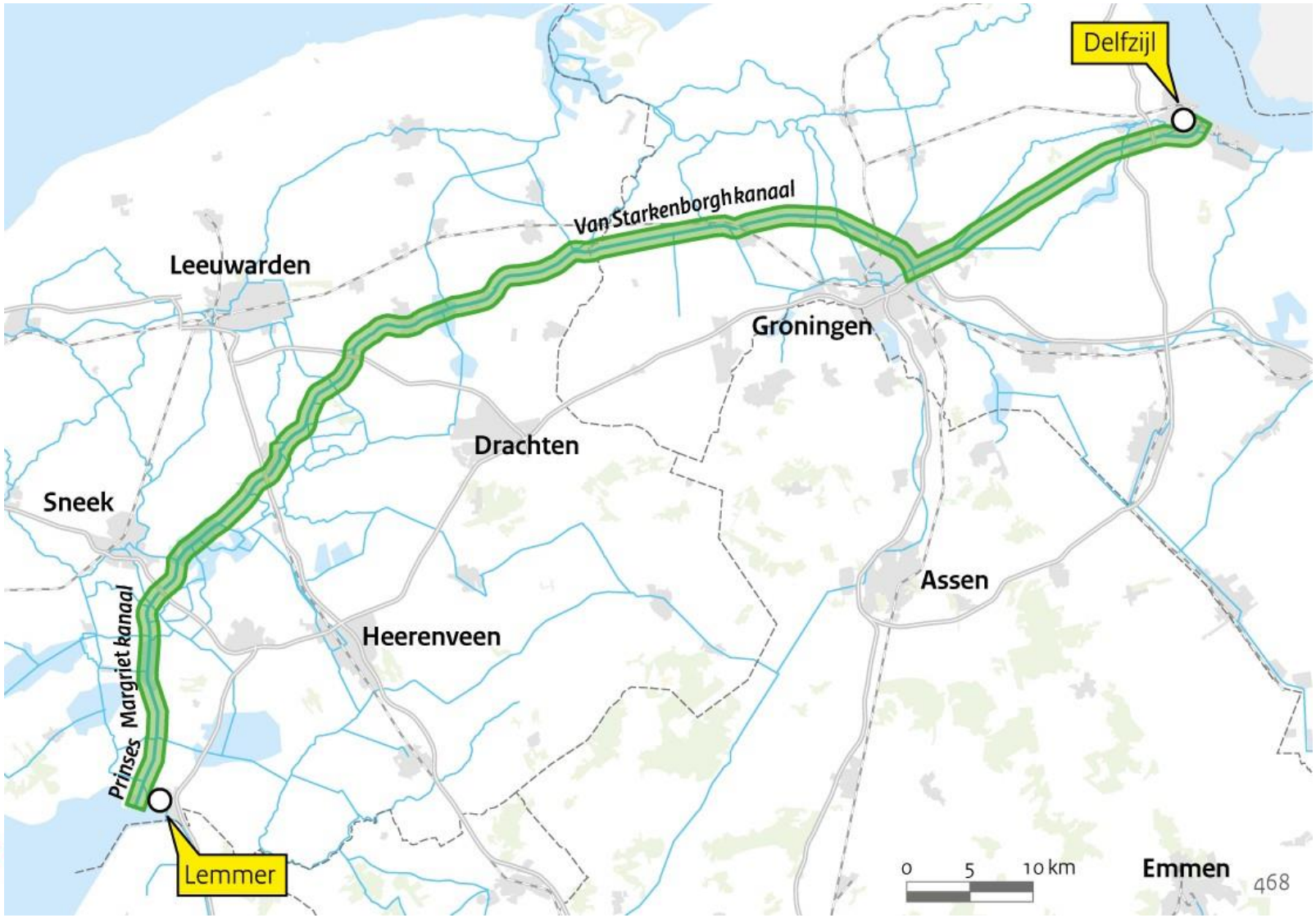
- **Motie: Praten Als Brugman (jan ‘20)**

  > brug niet hoger dan 4 m
- **Motie: Appels met Peren (okt ‘20)**

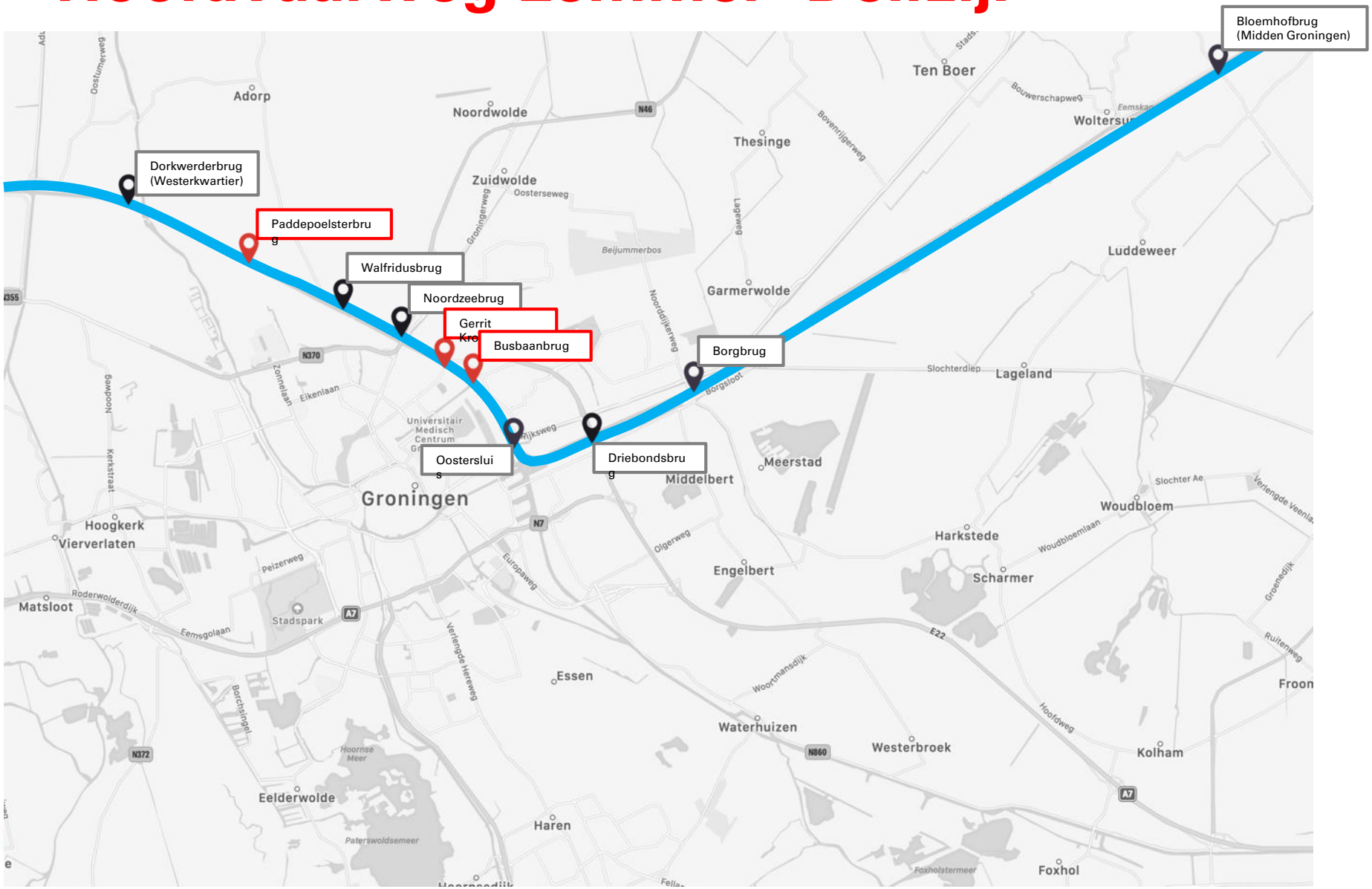
  > bewonersalternatief volwaardig meenemen

Gemeente Groningen

Hoofdvaarweg Lemmer- Delfzijl

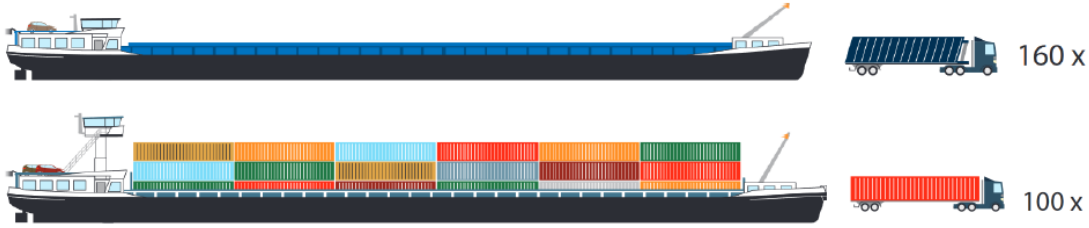


Hoofdvaarweg Lemmer- Delfzijl



Hoofdvaarweg Lemmer- Delfzijl

- Eén van de belangrijkste vaarwegen
- Corridor Amsterdam en Noord-Duitsland;
- Meer grote schepen: klasse Va-schepen.
- Dit is goed voor de noordelijke economie, het vermindert de filedruk op de weg en is duurzaam: minder uitstoot schadelijke stoffen.



Gemeente Groningen

Hoofdvaarweg Lemmer- Delfzijl

1. Tweestrooksdoorvaart en uniforme kanaalbreedte

- Eemskanaal: 57 meter en Van Starkenborghkanaal: 54 meter

2) Symmetrisch profiel onder water:

- Benodigde diepte vaarweg: 4,90 meter

3) En verder:

- Uniforme brughoogtes en bruggen
- Voldoende capaciteit bij sluizen
- Veilige oevers
- Bediening op afstand en handhaving op water
- Geschikte wacht- en ligplaatsen

Gemeente Groningen

Van Starkenborghkanaal

1. Bochtverruimingen, baggeren en verbreden kanaal
   o.a. Gerrit Krolbrug, Paddepoelsterbrug

1. Creëren uniforme brughoogtes en overspanningen
   - 54 meter overspanning
   - 9,10 meter in open toestand
     (gelijk aan hoogte vaste bruggen)
   - Minimaal 4 meter* in gesloten toestand
     (gelijk aan laagste brug Dorkwerd)
   - Geen middenpijlers

Gemeente Groningen

Recente historie Gerrit Krolbrug

2016 - Minister en gemeenteraad kiezen voorkeursbeslissing:

- **Hefbrug met ontsluitingsweg (optimalisatie)**
- **Doorvaarbreedte 54 meter**
- **Doorvaarhoogte (beweegbaar) 4,0 meter (gesloten), 9,1 meter (open)**
- **Doorvaarthoogte (vast deel): 9,1 meter hoog**
- **Geoptimaliseerd profiel: niet 18 meter, maar 16 meter.**

2017 - Realisatie gestart onder leiding provincie Groningen.

2018 - Gemeente, provincie en rijk: voorkeursbeslissing niet maakbaar!

- **Nieuwe Gerrit Krol Brug te smal voor een ontsluitingsweg**
- **Niet maakbaar binnen ruimtelijke- en financiële kaders**
- **De ontsluitingsweg leidt tot een onveilige situatie.**
- **Oftewel: er moet een andere soort weg (erftoegangsweg) op de brug!**

2019 – In lijn met bestuurlijk afspraken neemt Rijkswaterstaat projectleiding

Gemeente Groningen

Wat ligt voor (Gerrit Krolbrug)

- Een beweegbare brug met erftoegangsweg
- Een doorvaartbreedte van 54 meter
- In gesloten toestand: een doorvaarthoogte van minimaal 4 meter
- In geopende toestand brug: een doorvaarthoogte van 9,1 meter
- Een vaste fiets-voetgangersverbinding met een doorvaarthoogte van 9,1 meter, die bereikbaar is middels trappen
- Een bochtverruiming en vaarwegverbreding over maximaal 400 meter uit de breedte van de brug.

Gemeente Groningen

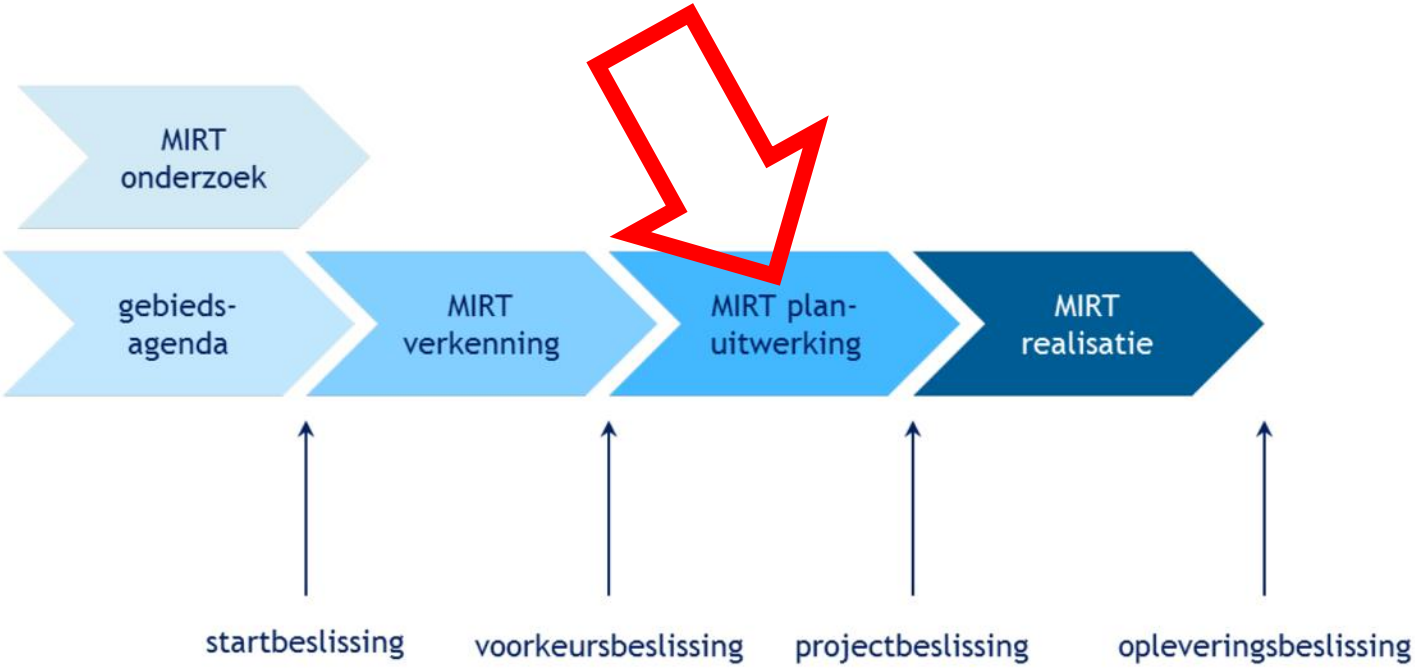
Bewonersalternatief

- Een beweegbare brug met gebiedsontsluitingsweg (50 km/h gescheiden rijbanen,18 meter verkeersruimte)
- Een doorvaartbreedte van 54 meter
- In gesloten toestand: een doorvaarthoogte gelijk aan huidige situatie
- In geopende toestand brug: een doorvaarthoogte van 9,1 meter

.

Gemeente Groningen

Procedure Gerrit Krolbrug



Gemeente Groningen

Afspraken bewonersalternatief

- Bewonersvariant onderzoeken en beoordelen
- Echter: het is een quickscan, aan begin van planuitwerking
- Doel: duidelijkheid over wenselijkheid en haalbaarheid bewonersvariant > minister in overweging geven

Gemeente Groningen

Aanpak Gerrit Krolbrug

- Fase 1: Analyse planstudie provincie Groningen
- Fase 2: Uitvoeren variantenstudie bestuurlijk voorkeursalternatief
- Fase 3: Integrale voorkeursvariant inclusief voorlopig ontwerp
- Fase 4: Besluitvormingsproces voorkeursvariant en projectbeslissing
- Fase 5: Voorbereiding realisatie

Met de volgende doelen:

- Een logische, passende en veilige brug
- Een inpassing met beperkte fysieke overlast voor de omgeving
- Een goede doorstroming voor schippers en gebruikers
- Gedragen bij omgeving en bestuur
- Een goed onderhoudbare brug

Gemeente Groningen

Afweegkader Gerrit Krolbrug

Verkeer	**Scheepvaartverkeer**
	Fietsverkeer
	Autoverkeer
	Vrachtverkeer
	Verkeersveiligheid
Veiligheid	Nautische veiligheid
	Externe veiligheid (gevaarlijke stoffen)
Woon en leefmilieu	Geluid
	Trillingen
	Lucht
	Geur
	Gezondheid
Natuur	Natuurbescherming
	Soortenbescherming
	Natuurwet
	Stikstof
Ruimtelijke kwaliteit	Landschappelijke aantasting
	Nieuwe landschappelijk waarde
	Samenhang Cultuurhistorie/archeologie
Bodem en water	Bodem en grondwaterstand-kwaliteit
	Waterkwaliteit
	Morfologie bodem
	Golven en stroming
Sociale aspecten	Veiligheid en barrière werking
Duurzaamheid en toekomstvastheid	Energieneutraal en circulair hergebruik
Klimaat	
Onderhoud en beheer	

Gemeente Groningen

Brugopeningen

- Er wordt alleen bediend als er bediening wordt aangevraagd.
- Aanmelden is echter niet verplicht; als de schipper inschat/weet dat hij de brug zonder opening kan passeren, zal hij zich niet melden en de brug gewoon passeren

Doorvaarthoogte	Aantal brugopeningen per dag	% verandering ten opzichte van huidige brug
<2,33 MHWS (huidige hoogte)	45	0%
< 4,5 MHWS	26	-42%
< 5,7 MHWS	11	-75%

Gemeente Groningen

Vervolgstappen Gerrit Krolbrug

Een aantal kansrijke varianten:

- **vaarweg: bochtverruiming, verschuiven vaar-as (10 meter)**
- **hoogtebrug: 4,5 meter en 5,7 meter (toeslag bodemdaling)**
- **fiets-loopbruggen: 2 bruggen of geen brug**
- **hef- of tafelbrug**

Vragen over

- **inrichting vaarweg: oevers**
- **verkeersveiligheid: duurzame veilige inpassing**
- **woonomgeving: bereikbaarheid en openbare ruimte**
- **ruimte kwaliteit: natuur en landschap**
- **……..**

Gemeente Groningen

Planning Gerrit Krolbrug

Planning

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026

zomer 2020: analyse planstudie en opgeleverde gegevens gereed

april 2021: variantenstudie bestuurlijke voorkeursalternatief gereed

juli 2021: integrale voorkeursvariant inclusief Voorlopig Ontwerp gereed

november 2021: voorbereiding realisatie gereed

juli 2023: gunnen opdracht

voorjaar 2024: start realisatie

2026: nieuwe brug opengesteld voor verkeer

Gemeente Groningen

Positie raad

Raad stelt voorkeursvariant vast, voorafgaand aan besluit minister (eind 2021)

Gemeente Groningen

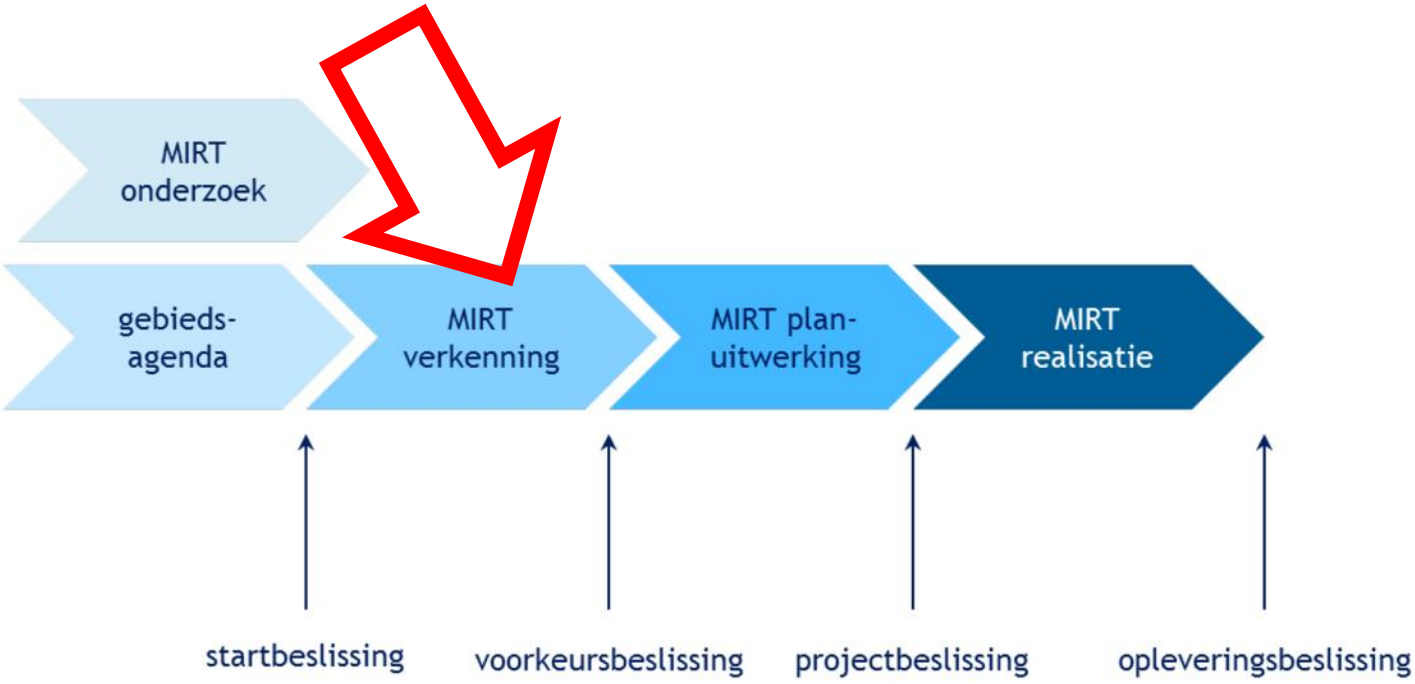
Wat ligt voor (Paddepoelsterbrug)

- Vaste hoge brug voor fiets
- Beweegbare brug op 5,5 meter
- Geen brug

- Tijdelijke brug

Gemeente Groningen

Procedure Paddepoelsterbrug



Gemeente Groningen

Wat ligt voor (Paddepoelsterbrug)

- Vaste hoge brug voor fiets (trappen of talud)
- Beweegbare brug op 5,5 meter
- Geen brug

- Tijdelijke brug

Gemeente Groningen

Wat ligt voor (Paddepoelsterbrug)

Afweging tussen:

- **Het belang van de kwaliteit van de doorvaart en nautische veiligheid op de vaarweg**
- **Het verkeerskundig belang van een verbinding over het Van Starkenborghkanaal voor de gebruikers**
- **Het belang van het herstellen van cultuurhistorische verbindingen en de landschappelijke inpassing**

Conclusies alternatievenstudie

- **Vanuit: de vaarweg: vaste brug (doorvaarthoogte 9,5m MHWS) voorkeur ten opzichte van een beweegbare brug (doorvaarthoogte 5,7m MHWS)**
- **Vanuit het verkeerskundig belang: beweegbare brug (doorvaarthoogte 5,7m MHWS) de voorkeur ten opzichte van de hoge, vaste bruggen (doorvaarthoogte 9,5m MHWS)**
- **Vanuit omgevingsaspecten: de vaste brug met trappen (doorvaarthoogte 9,5m MHWS) de voorkeur heeft ten opzichte van de overige alternatieven.**

Gemeente Groningen

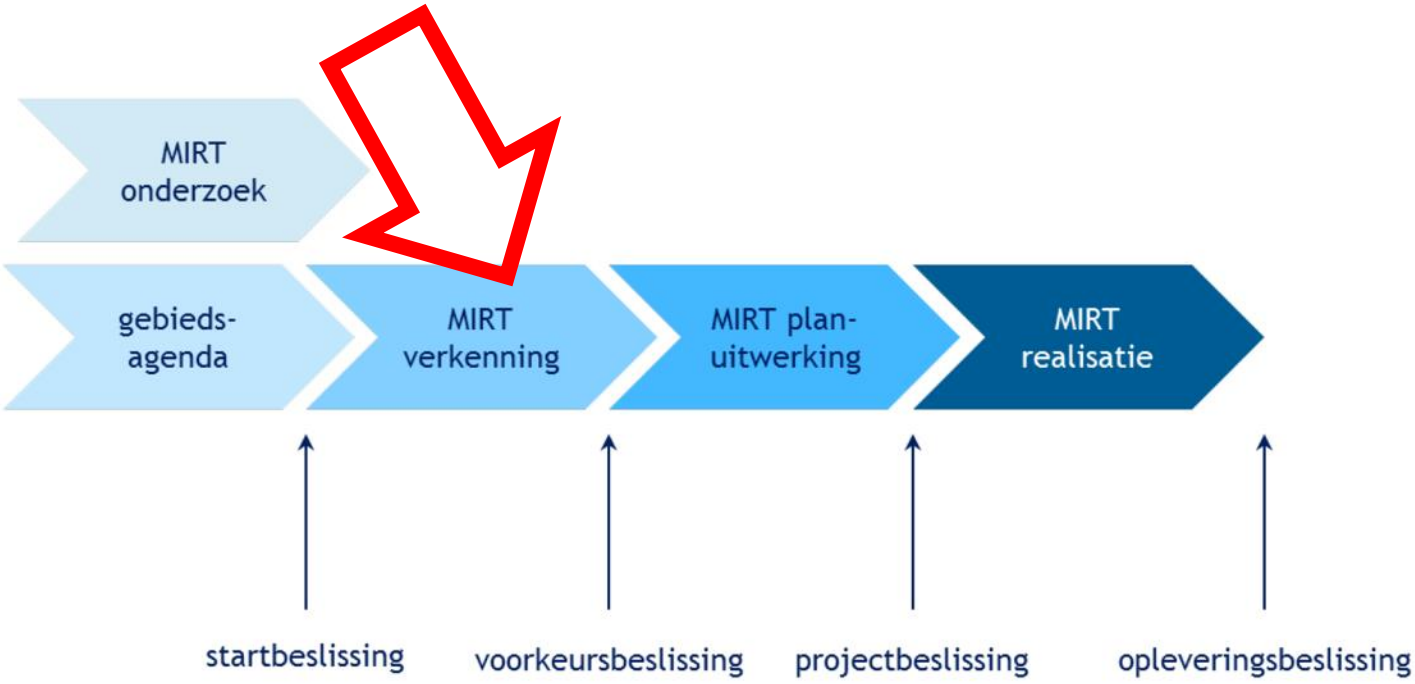
Vervolg (Paddepoelsterbrug)

Gereed: 2025

Medio 2021	Tijdelijke hoge fiets-voetgangersbrug en verbreding van het kanaal zijn gerealiseerd
Najaar 2021	MIRT-verkenning afgerond en besluit over bestuurlijk voorkeursalternatief
Voor de zomer 2022	De minister neemt een besluit over de Paddepoelsterbrug (Realisatiebesluit) en de verbreding van het kanaal
2022/2023	Voorbereiding realisatie definitieve brug en verbreding
2023/2025	Realisatie Paddepoelsterbrug en verbreding

Gemeente Groningen

Procedure busbaanbrug



Gemeente Groningen

Wat ligt voor (Busbaanbrug)

- Onderzoek van de opgaven
- Vraag: welke varianten zijn kansrijk om nader te verkennen?
- Relatie met voorkeursvariant autoverbinding Oosterhamrikzone (2018) en mobiliteitsvisie

Gemeente Groningen

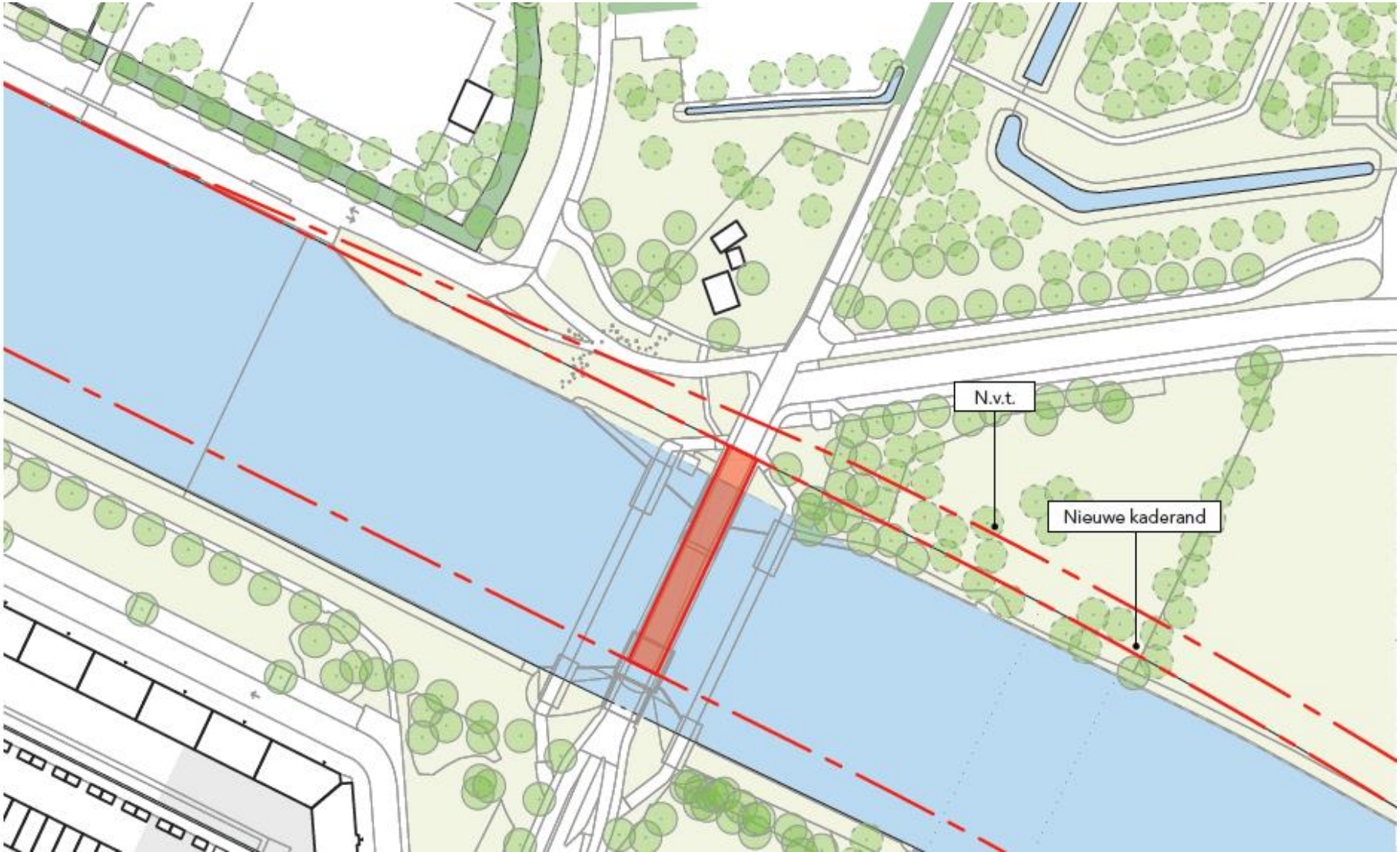
Achtergronden

Gemeente Groningen

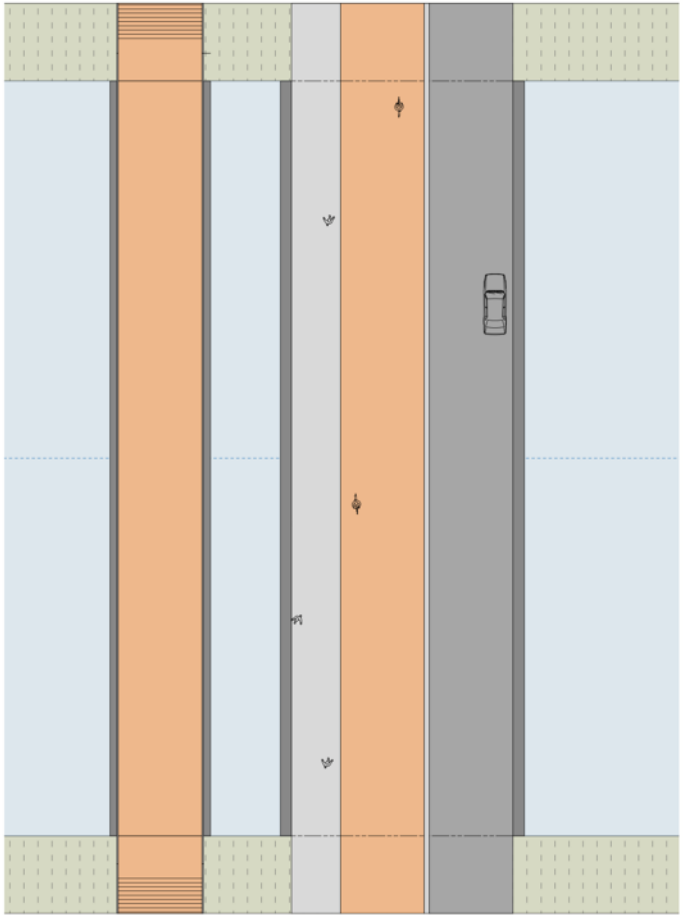
Bewonersalternatief GKB

Gemeente Groningen

Verbreding kanaal thv. Gerrit Krolbrug

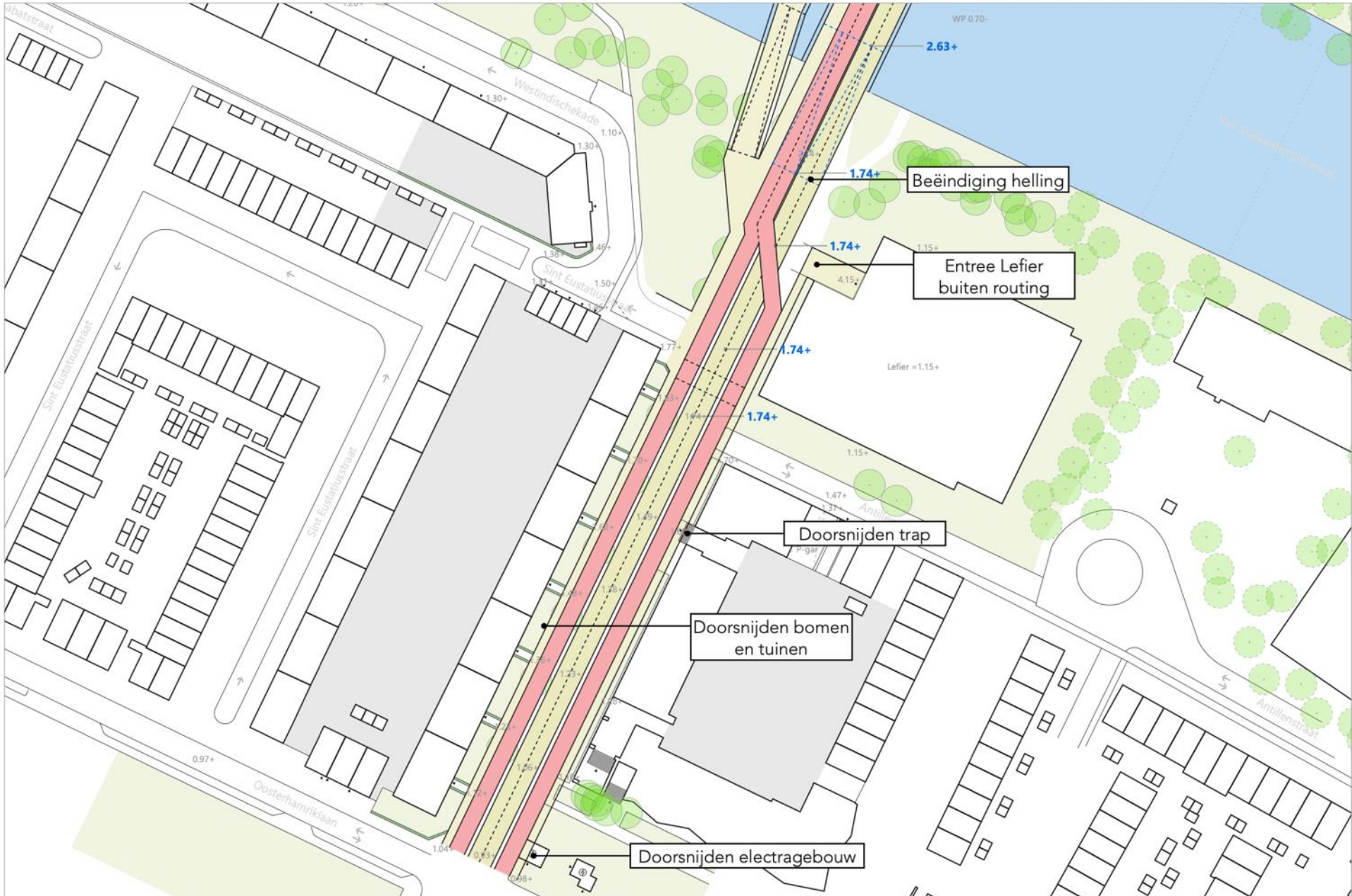


Indeling GKB (bewonersalternatief)

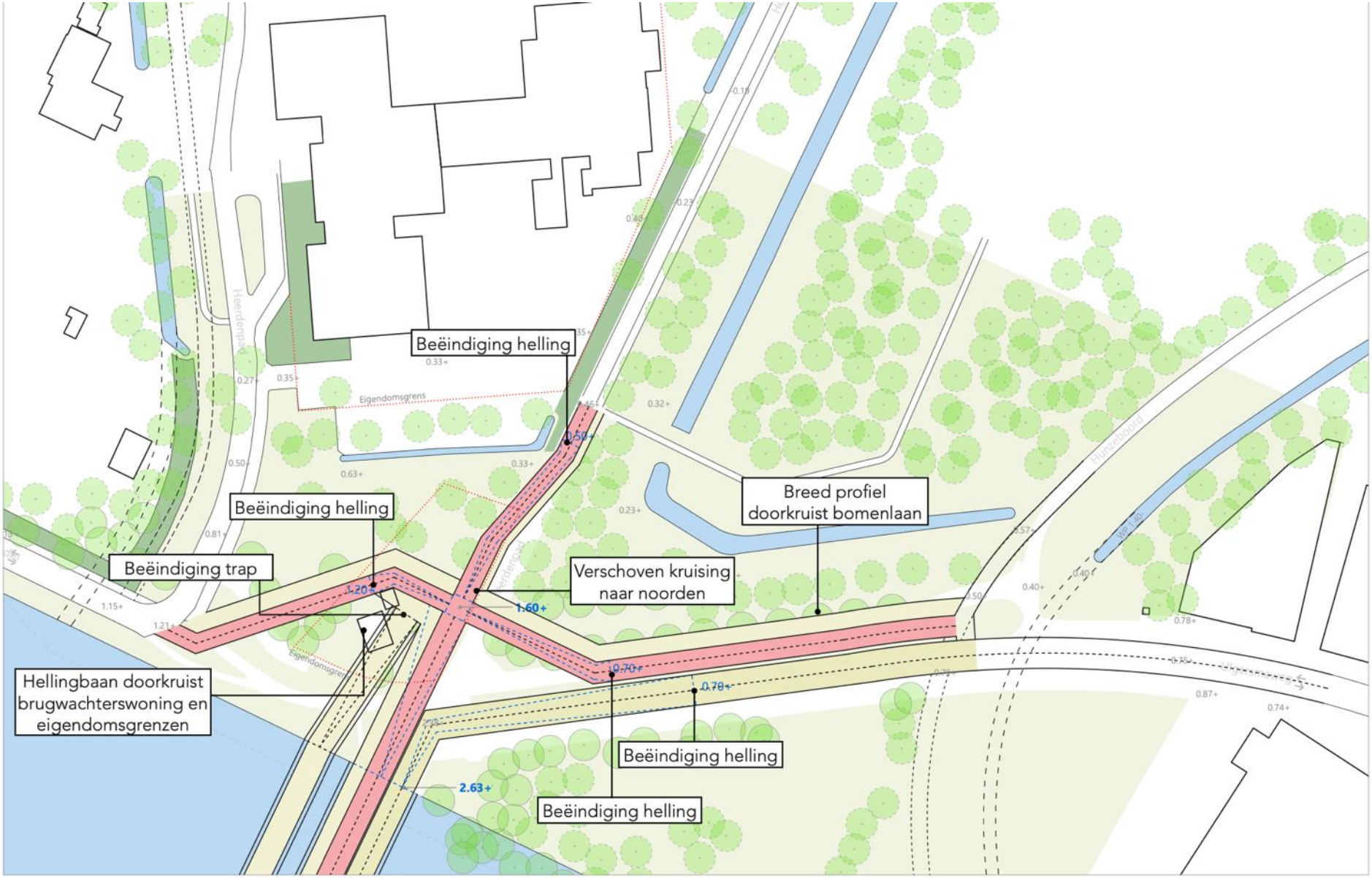


Gemeente Groningen

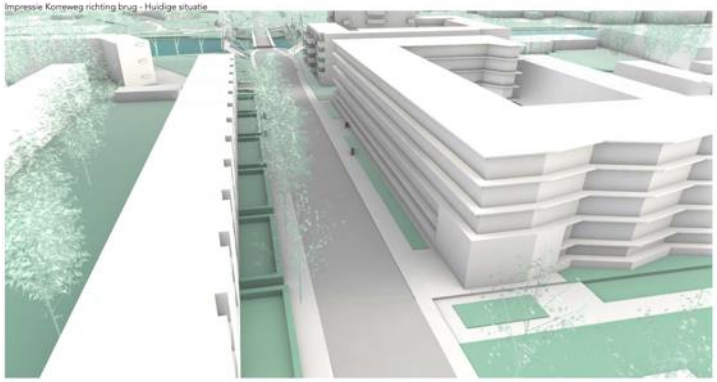
Aanlanding Korreweg GKB (bewonersalternatief)

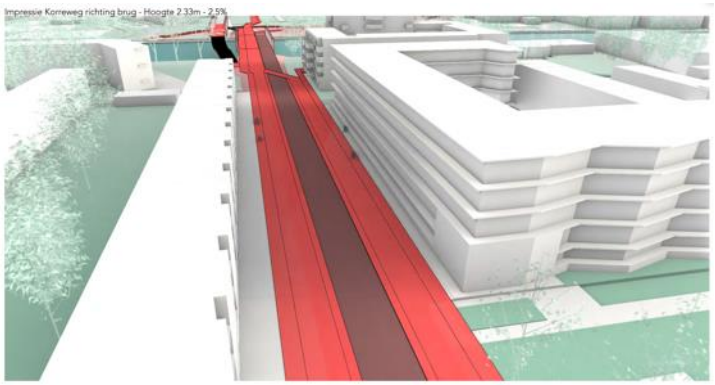


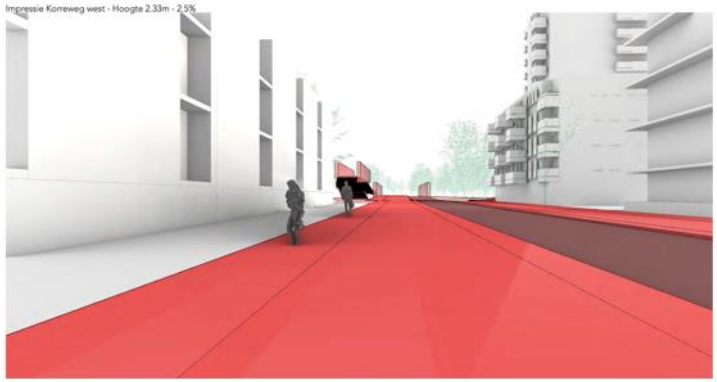
Aanlanding Ulgersmaweg GKB (bewonersalternatief)

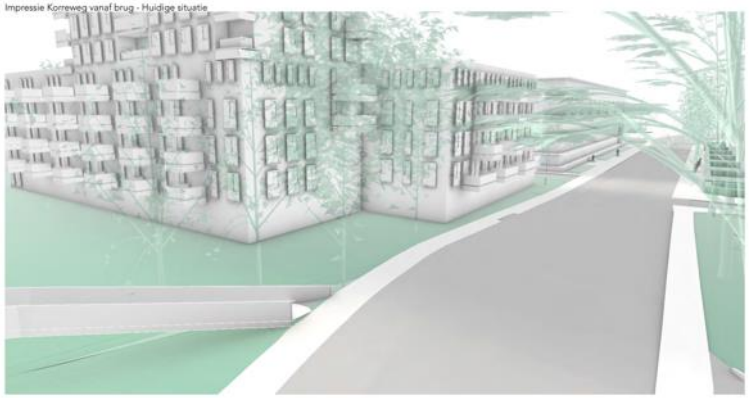


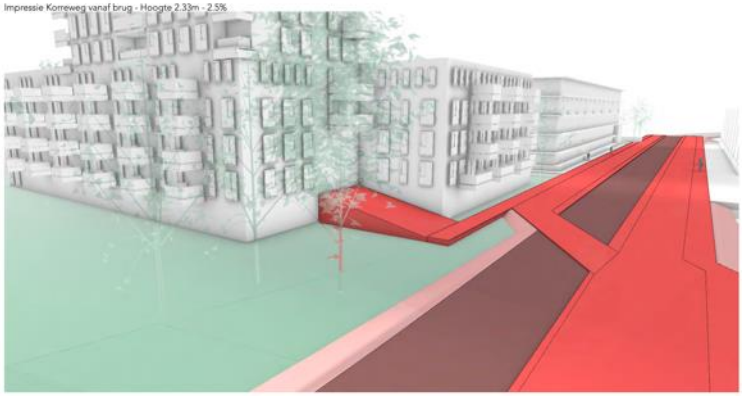
Impressies huidig vs bewonersalternatief









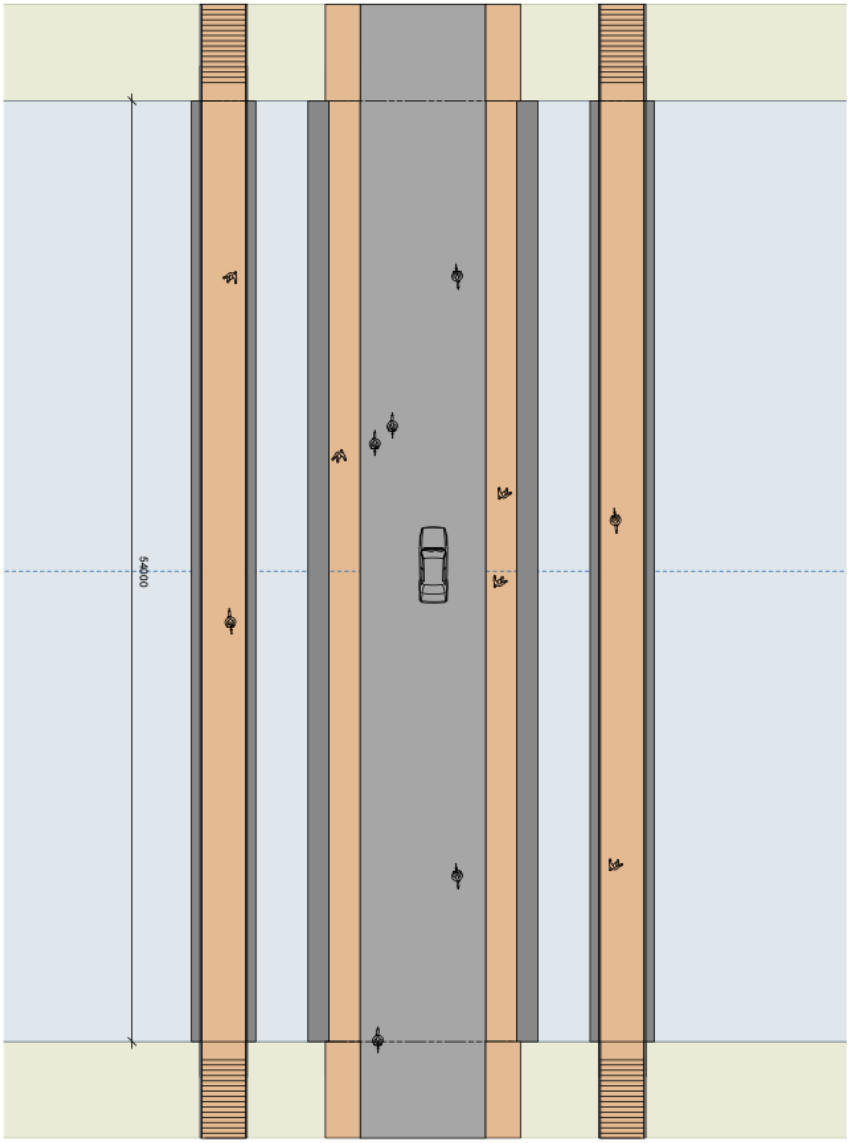


Gemeente Groningen

Varianten 4,5 en 5,7m Gerrit Krolbrug

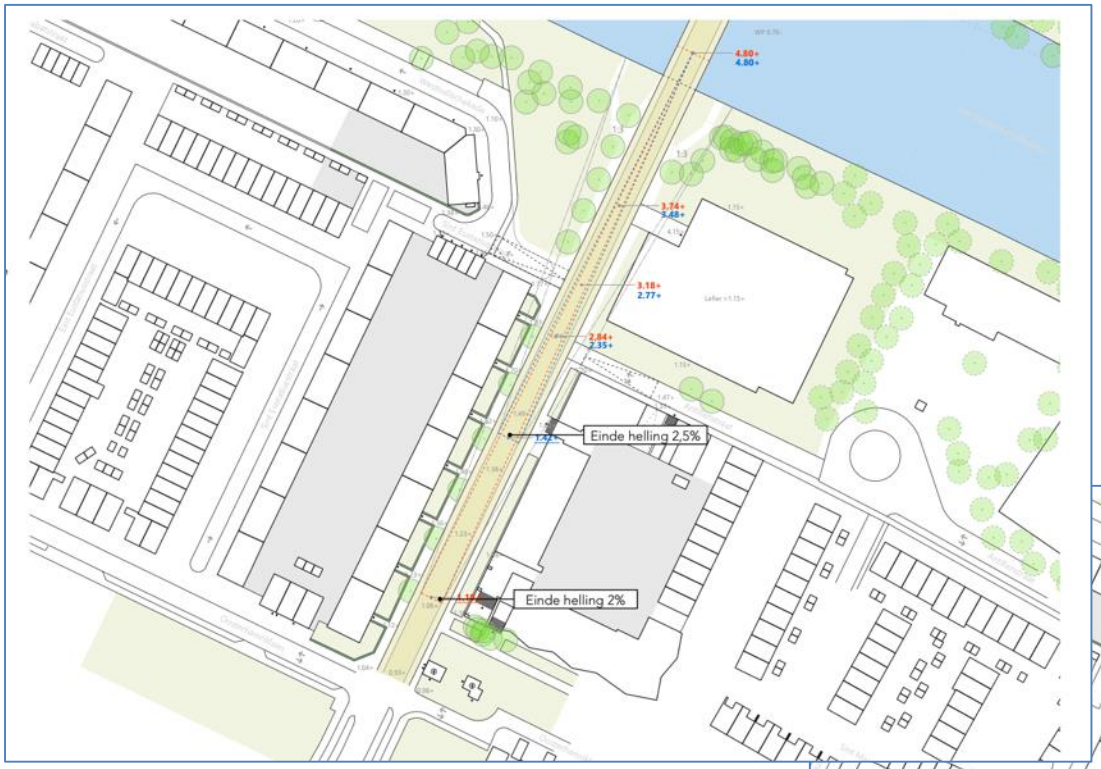
Gemeente Groningen

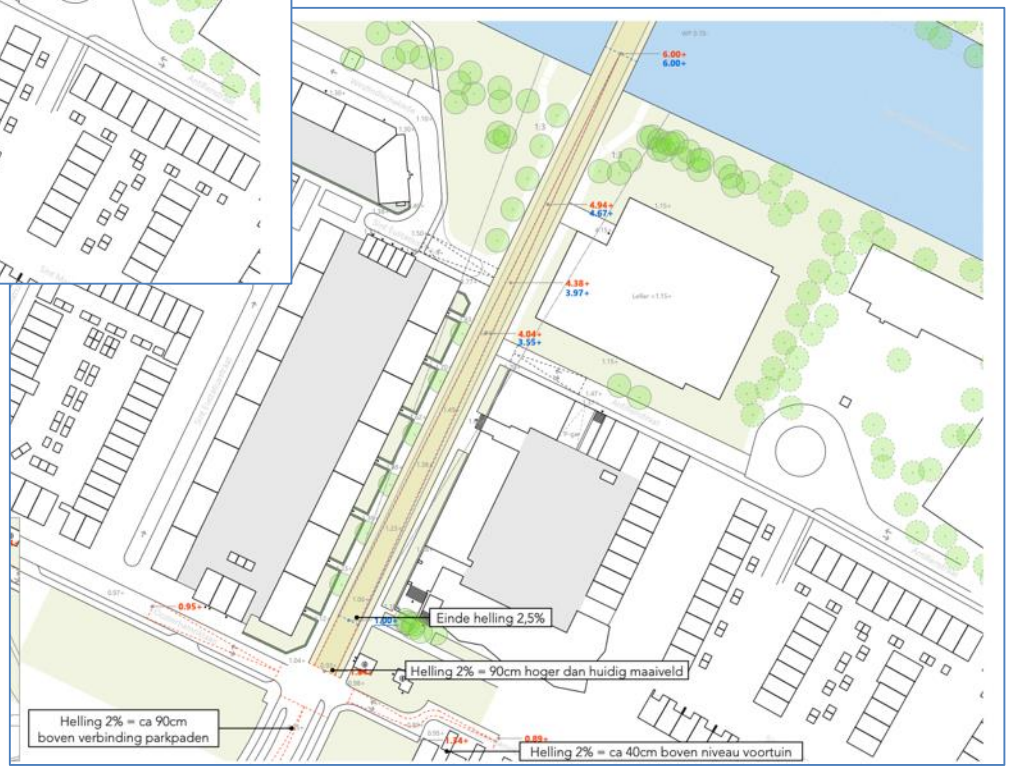
Profiel



Gemeente Groningen

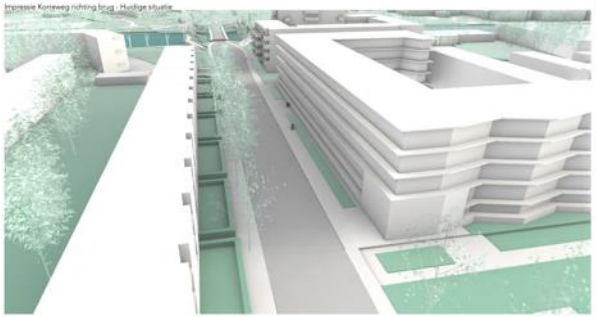
Aanlanding Korrewegzijde

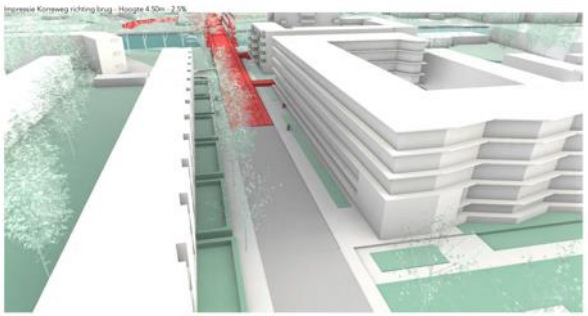


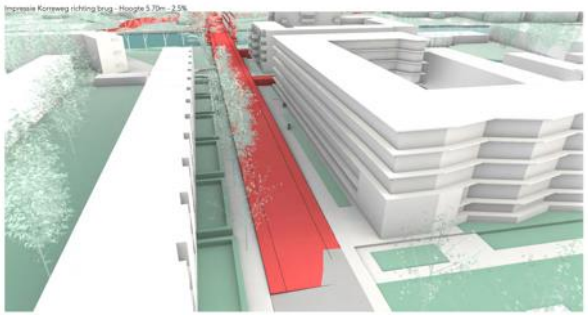


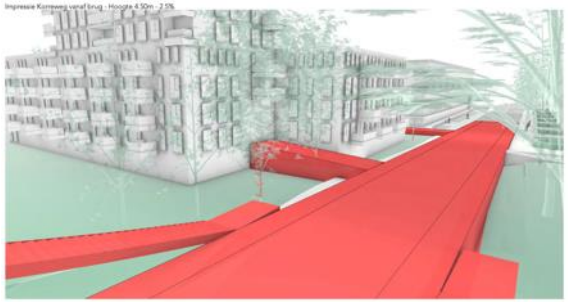
Gemeente Groningen

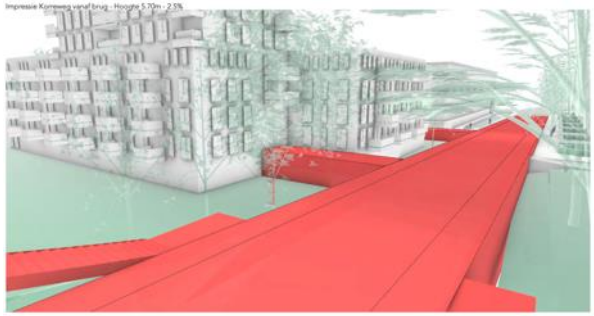
Impressies









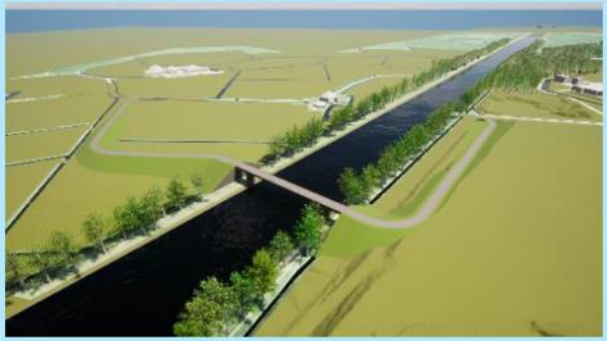


Gemeente Groningen

Paddepoelsterbrug

Gemeente Groningen

Visualisaties

Kansrijk alternatief	Visualisatie 1	Visualisatie 2
Beweegbare brug, toegang via talud (doorvaarthoogte 5,7m MHWS)		
Vaste brug, toegang via talud (doorvaarthoogte 9,5m MHWS)		
Vaste brug, toegang via trappen (doorvaarthoogte 9,5m MHWS)		

Tabel 11 3D-visualisaties kansrijke alternatieven