



Bespreekpunten SP collectief vervoer raadscommissie 5 februari 2020

In een collegebrief van 16-10-2019 stelt het college de raad in de gelegenheid wensen en bedenkingen kenbaar te maken omtrent nadere regels voor het collectief vervoer (wmo vervoer) in de gemeente Groningen voor 2020.

Samengevat betekenen de nieuwe regels voor de inwoners van de oude gemeente Groningen:

- Maximaal mogen gebruikers van het wmo-vervoer per jaar 1500 km afleggen. In individuele situaties kan door middel van een keukentafel gesprek van dit maximum afgeweken worden. Voorheen bestond er geen maximum
- Het instaptarief wordt verhoogd van 0,96 naar 1,50
- De kilometerprijs van 0,153 naar 0,17
- De groepskorting wordt afgeschaft.

Voor iemand die van het maximum gebruik is dit een verhoging van $1500\text{km} \times 0,017$ is €25,50 per jaar. Plus de verhoging van het opstaptarief: twee ritten v.v. per week is 200 ritten per jaar $\times 0,54$ is € 108,-. Samen een kosten stijging van €133,50 per jaar.

De collegebrief is geruisloos de raad gepasseerd, ook de SP fractie was niet alert. Begin januari werden gebruikers van het wmo vervoer op de hoogte gesteld van de veranderingen die per 1 april ingaan. Sindsdien komen de verontwaardigde reacties (zie ook dvhn van 11-01-20) bij de SP binnen. Dat is voor onze fractie de aanleiding de volgende onderwerpen aan de fracties voor te leggen:

A. Het stellen van een maximum al dan niet in strijd met het vn verdrag

Het vn verdrag inzake de rechten van personen met een handicap bepaalt o.a. dat “overheden alle effectieve maatregelen om de persoonlijke mobiliteit van personen met een handicap met de grootst mogelijke mate van zelfstandigheid te waarborgen” onder meer door:

- “de persoonlijke mobiliteit van personen met een handicap te faciliteren op de wijze en op het tijdstip van hun keuze en tegen een betaalbare prijs”.

Tevens draagt de gemeente Groningen sinds 2017 de geuzentitel “Koploper” bij de invoering van dit verdrag en is raadsbreed steun voor een inclusieve samenleving.

Door het instellen van een maximum en verhoging van de tarieven worden en voelen gebruikers van wmo vervoer zich beperkt in hun bewegingsvrijheid. De keukentafel ontsnapping is een vorm van betutteling. Op welke wijze vindt uw fractie dat maximering in strijd of balans is met letter en/of de geest van het VN verdrag, het koplopersimago en het streven naar een inclusieve samenleving?

B. De kosten verhoging al dan niet een aantasting van bewegingsvrijheid

Het Nibud heeft uitgerekend dat mensen met een handicap of langdurige ziekte gemiddeld €1.000 per jaar kwijt zijn aan extra kosten van levensonderhoud. Voor mensen met lage inkomens is per jaar €300,- tegemoetkoming in die kosten mogelijk. Een bedrag dat al een aantal jaren niet is verhoogd. Bij maximaal gebruik van het wmo vervoer stijgen de kosten met bijna € 134,- boven op de jaarlijkse inflatie (2019 2,7%).

Vindt uw fractie dat de stijging kosten wmo vervoer niet op te brengen valt voor de wmo vervoergebruikers afgezet tegen de extra kosten van levensonderhoud en dus zal leiden tot beperking van bewegingsvrijheid?

C. Participatie samenleving

Van alle kanten worden ook mensen met een beperking geacht deel te nemen aan de samenleving en niet weg te zakken in eenzaamheid. Deelname aan sportclubs, verenigingsleven, cultuur, scholing en vrijwilligerswerk komt bovenop bezoek aan familie, vrienden, medische voorzieningen of instanties. Maximering van het aantal kilometers en verhogen van de tarieven staat op gespannen voet met het vergroten van de deelname aan de samenleving. Wat vindt uw fractie van deze stelling?