Memo

Onderwerp:	Bijeenkomst met wijkoverleg Herewegbuurt + aantal bewoners over de verkeerssituatie in de Waterloolaan en omliggende straten.
Datum:	29 oktober 2019
Deelnemers:	André Bakema, Jeroen Anjema (Combinatie Herepoort), Niels Keissen (Aanpak Ring Zuid), Wilfred IJedema (gemeente Groningen), Carla Vegter, Carolien Doornbos, Anja Dijkstra (wijkcomité Herewegbuurt), Annie Lommers (bewoonster Sterrebosstraat), Wilja Strating (bewoonster Anna Paulownastraat), Karel Zwaneveld (bewoner Anna Paulownastraat), Martin Schiphorst (bewoner Waterloolaan)

Combinatie Herepoort (CHP) en Aanpak Ring Zuid (ARZ) hebben in de afgelopen maanden een aantal gesprekken gevoerd met het vertegenwoordigers van het wijkcomité Herewegbuurt en een aantal bewoners over het verbeteren van de verkeerssituatie in de Waterloolaan en omliggende straten.

Na het afsluiten van de oprit Kempkensberg en het doorvoeren van aanpassingen in de verkeersregelinstallatie bij de kruising Hereweg/Waterloolaan rijdt er meer verkeer door de Anna Paulownastraat en de Waterloolaan. Het belangrijkste gevolgen daarvan zijn:

1. Files in de spits en hardrijders buiten de spits in de Waterloolaan (zowel richting Hereweg als richting Helperzoom);
2. Onveilige verkeerssituaties bij de kruising van de Waterloolaan en de Helperzoom
3. Sluipverkeer in de Anna Paulownastraat.

De verwachting is dat met het afsluiten van de spoorwegovergang bij de Esperantostraat er flink minder verkeer door de Waterloolaan gaat rijden en daarmee een deel van de problemen wordt verminderd. Desondanks zijn we (CHP, ARZ, gemeente, wijkcomité en bewoners) het er over eens dat er op korte termijn maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Tijdens de bijeenkomsten en een buurtschouw zijn de problemen uitgebreid besproken en verschillende oplossingen geanalyseerd. Uiteindelijk heeft dat geleid tot een voorstel voor het doen van de volgende aanpassingen (zie bijlage F01A_Waterloolaan_BOI):

1. Aanpassen kruising Waterloolaan – Helperzoom met o.a. een vrijliggende rechtsafstrook voor fietsers;
2. Aanpassen kruising Waterloolaan – Sterrebosstraat met verplichte rijrichting voor fietsers door het Sterrebos (reeds gerealiseerd);
3. Afsluiten van Sterrebosstraat voor verkeer van/naar de Waterloolaan met twee betonblokken en een (voor hulpdiensten) uitneembaar paaltje;

4. Aanleggen van twee parkeerplaatsen in de Waterloolaan ter hoogte van de Verlengde Oosterweg;
5. Aanbrengen van een verkeersdrempel in het midden van de weg (fietsers fietsen langs de drempel) op twee plekken in de Waterloolaan (staat niet op de bijlage);
6. Ophangen van twee Smileyborden (staat niet op de bijlage, reeds gerealiseerd).

De genoemde voorstellen zijn met het wijkcomité en de bewoners doorgenomen en kunnen op hun instemming rekenen. Daarbij is aangegeven dat de maatregelen in fases worden uitgevoerd, waarschijnlijk in deze volgorde:

1. Aanbrengen verkeersdrempels
2. Aanpassing kruising Waterloolaan – Helperzoom
3. Afsluiten van de Sterrebosstraat

Afspraken

- CHP werkt de voorstellen verder uit, legt deze met de gemeente voor en stelt een planning op voor de realisatie van de verschillende maatregelen.
- Zodra de maatregelen zijn uitgevoerd maken we een afspraak met het wijkcomité en de bewoners om ter plekke de maatregelen te evalueren.
- Het wijkcomité wil graag dat de vuilcontainer in de Anna Paulownastraat wordt verplaatst en dat een aantal openingen in de heg bij de speeltuin in de Sterrebosstraat dicht worden gemaakt. Het wijkcomité bespreekt dit rechtstreeks met de stadsdeelbeheerder.