

UITNODIGING



Aan : Leden gemeenteraad Groningen
Van : Eric van Huissteden
Datum : 26-11-2020
Onderwerp: Technische sessie nieuw verkeersmodel Groningen

Hoe verandert de modal split als we meer fietspaden aanleggen? Of hoeveel neemt de dagelijkse pendel van de regio naar de stad af wanneer er meer thuis wordt gewerkt? Hoe goed wikkelt een geplande rotonde straks het autoverkeer af? Verkeersmodellen geven inzicht in wat (verkeers)maatregelen doen met mobiliteit in onze gemeente. En bij grote infrastructuurprojecten levert een verkeersmodel de toekomstige verkeersbelasting waarop weer lucht- en geluidsberekeningen worden gebaseerd. Verkeersmodellen vervullen zo een belangrijke rol bij beleidsvorming en planuitwerking van projecten. De afgelopen jaren passeerden resultaten van modelberekeningen al regelmatig in uw raad in het kader van diverse projecten.

Nieuw verkeersmodel

Sinds februari 2020 maakt Sweco voor ons een nieuw multimodaal model. Zie ook: <https://www.dvhn.nl/groningen/Een-nieuw-verkeersmodel-ontwikkelen-in-tijden-van-corona.-Mobieltjes-vertellen-ons-steeds-meer-over-onze-bewegingen-25501830.html>

Dit nieuwe model wordt de komende jaren gebruik voor alle verkenningen en uitwerkingen van verkeersvraagstukken zowel gemeente breed als voor specifieke projecten en ontwerpen.

Technische sessie

Verkeersmodellering is een complex vakgebied omringt door specialistische vaktermen. Voor eindbeslissers zijn verkeersmodellen daarom soms een black box en daarmee lastig te doorgronden. Met deze technische sessie hopen we u meer context te geven over de wereld achter de verkeerscijfers in de raadstukken. Daarom vertellen wij wat voor (type) data er in een verkeersmodel wordt gestopt. Hoe een model al die input uiteindelijk omzet naar bijvoorbeeld het aantal reizigers in een buslijn, fietsers op een specifiek fietspad of hoe verkeer zich verdeelt over de verschillende richtingen van een kruispunt? En wij nemen u graag mee in waarvoor het verkeersmodel ingezet kan worden. Ook is er aandacht voor het spanningsveld dat modellen weliswaar de best mogelijke inschatting van de toekomst zijn maar toch veelal worden ingezet of gezien als de waarheid. Tot slot is er uiteraard ruim gelegenheid voor uw vragen.

Locatie, tijd en zaal

- 9 december 2020
- 09:30 – 11:00
- Zaal 1, Radesingel 6

Agenda

1. Welkom, inventarisatie belangrijkste vragen
2. Werking verkeersmodellen
3. Inzet en toepassing verkeersmodellen
4. Innovaties nieuwe verkeersmodel Groningen
5. Verkeersmodellering in de praktijk

De sessie wordt verzorgd door Wim van der Hoeven van Sweco (projectleider verkeermodel). En Terry Albronda (gemeentelijk opdrachtgever verkeersmodel) en Eric van Huissteden (projectleider mobiliteitsvisie).