

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 8 februari a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 27 januari 2017	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op woensdag 8 februari 2017 in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

De agendacommissie heeft op basis van de reacties op de piepmail de agenda's voor de commissies vastgesteld. Als er meer stukken voor bespreking zijn aangemeld dan er redelijkerwijs binnen de vastgestelde vergadertijd passen, is ervoor gekozen de onderwerpen met de meeste aanvragers voor het inhoudelijke deel te agenderen. De overige aangevraagde stukken komen dan voorlopig onder conform- cq. ingekomen stukken, met de gelegenheid voor de aanvragers tot een enkele vraag of opmerking. Mocht dat niet voldoende blijken, dan kan altijd alsnog gepleit worden voor 'echte' bespreking in een volgende vergadering.

Fietsenstallingen P+R locaties

Groningen Bereikbaar heeft verzocht tot het beschikbaar stellen van krediet voor de realisatie van fietsenstallingen op een viertal P+R locaties. Dit t.b.v. werknemers van bedrijven die bijv. door de werkzaamheden aan de Ring Zuid minder goed bij hun werkplek kunnen komen. De kosten worden vergoed door Groningen Bereikbaar en de beheerkosten worden gedekt door de huuropbrengsten.

Dit raadsvoorstel was aanvankelijk aangemeld voor bespreking, maar navraag leerde dat een enkele vraag/opmerking bij conform voldoende was.

Geothermie en Warmtenet NW

Al eerder had de fractie van 100% Groningen aangegeven deze stand-van-zaken-brief te willen agenderen. Men wilde echter even afwachten of de wethouder in de commissie van januari al nieuws te melden had over de externe financiering (volgens de brief te verwachten medio januari). Dat bleek niet het geval, en daarom werd alsnog gevraagd om agendering. De fractie heeft bespreekpunten aangeleverd waarin naast bovengenoemd punt ook aandacht wordt gevraagd voor de financiële consequenties van het evt. mislukken van de boring.



Kentekenparkeren

Het college heeft besloten om het kentekenparkeren op de parkeerautomaten op straat in te voeren. Motivatie: verkorten loopafstand; efficiëntere inzet handhaving; efficiëntere inzet parkeerapparatuur. Kanttekeningen worden geplaatst t.a.v. privacy en kosten. Met name het privacy-aspect heeft in de steden die Groningen zijn voorgegaan tot politieke discussie geleid. De brief gaat uitgebreid op de bezwaren in.

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer
Raadsadviseur