

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Op 22 december 2021 heeft uw raad de mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op Weg, naar een leefbare, schone en gezonde gemeente’ vastgesteld. In de visie wordt omschreven op welke wijze wij toekomstige mobiliteit in en om onze gemeente willen organiseren. De komende jaren verwachten we een grote groei van inwoners en banen waardoor het verkeer eveneens fors zal toenemen. Tegelijkertijd hebben wij opgaven en ambities op het vlak van het verbeteren van het leefklimaat, gezondheid en CO2 neutraal.

In onze mobiliteitsvisie kiezen we voor het terugdringen van de dominantie van en het ruimtegebruik door (auto)verkeer in onze wijken en dorpen door in te zetten op een transitie naar minder, ruimte efficiënt, schoon en gezond vervoer. Om dit te bereiken is op veel vlakken inzet benodigd. Een belangrijke ‘knop’ om aan te draaien is de manier waarop we het wegennet in en om onze gemeente organiseren. Belangrijke doelen van de Doorwaadbare Stad zijn het herwinnen van de openbare ruimte op het verkeer en meer ruimte bieden voor het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit, groen, klimaatadaptatie en het organiseren van een prettiger verblijfsklimaat; meer ruimte voor fietsers en voetgangers; minder overlast van geluid en luchtverontreiniging en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dit heeft geleid tot de volgende keuzes:

- De ringweg wordt de verdeelring voor onze wijken en interwijk en doorgaand autoverkeer in de wijken willen we zoveel mogelijk ontmoedigen. De Diepenring verliest de functie als verdeelring voor auto’s en op een aantal locaties zijn knips opgenomen;
- Binnen de bebouwde kom worden in principe alle wegen 30 km/uur, tenzij er een expliciete aanleiding is om deze op 50 km/uur te houden. In plaats van 50 km/u wordt het ’30, tenzij’. Ook zetten we meer in op het mengen van verkeer.
- We hebben in onze gemeente plekken in routes aangewezen waar het nu het meest schuurt tussen verkeer en leefkwaliteit. Het gaat om plekken waar mensen verblijven, veel voetgangers zijn en veel kwetsbare groepen komen. Dit noemen we belevingsplekken. Op deze plekken stellen we het verblijfsklimaat nog meer voorop en is de auto ‘te gast’.
- Op een aantal plekken zijn nog wel goede en snelle verbindingen nodig, juist ook om onze ambities op de andere wegen te kunnen realiseren. Dicht bij de ringwegen en provinciale wegen, op stedelijke verbindingswegen, op belangrijke openbaar vervoerroutes en op bedrijventerreinen geldt daarom een maximumsnelheid van minimaal 50 km/u.

Kader

Bij de vaststelling van de Mobiliteitsvisie heeft uw raad verzocht om verdere invulling te geven van de plannen in de vorm van vier uitvoeringsprogramma’s: Uitvoeringsprogramma doorwaadbare stad 2040, Routekaart OV 2040, Uitvoeringsprogramma hubs en Uitvoeringsprogramma deelmobiliteit. Daarnaast gaan wij aan de slag met een nieuw uitvoeringsprogramma Actieve Mobiliteit en Verkeersveiligheid. Hierin worden onze ambities ten aanzien van fietsen, lopen en verkeersveiligheid vertaald naar concrete maatregelen.

In het coalitieakkoord “Het begint in Groningen; voor wat echt van waarde is” zijn voor de verschillende uitvoeringsprogramma’s middelen beschikbaar gesteld. De verdeling hiervan is als volgt:

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie

- Van verkeersruimte naar leefruimte, uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad
- Routekaart OV 2040
- Routekaart hubs

Intensiveringsmiddelen Verkeer

- Uitvoeringsprogramma deelmobiliteit
- Uitvoeringsprogramma Actieve Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Het voorliggende uitvoeringsprogramma “Van verkeersruimte naar leefruimte, uitvoeringsprogramma doorwaadbare stad 2022-2026” omvat een praktische doorvertaling van het vastgestelde netwerk Doorwaadbare Stad zoals opgenomen in de mobiliteitsvisie en geeft aan wanneer en op welke wijze wegen in onze gemeente de komende jaren worden aangepakt. Bij de uitwerking gaan we uit van de principes van de Ontwerpleidraad leefkwaliteit openbare ruimte “Nieuwe Ruimte”.

Argumenten en afwegingen

Het uitvoeringsprogramma richt zich op de realisatie van het Netwerk Doorwaadbare Stad zoals deze is opgenomen in de mobiliteitsvisie. De belangrijkste basis voor het uitvoeringsprogramma is de kaart ‘welke wegen veranderen’ waarin concreet is benoemd welke wegen we willen transformeren van 50 naar 30 km/u en op welke plekken we voornemens zijn om het verkeer te knippen en belevingsplekken in te richten. Het transformeren van wegen die vallen binnen de scope van grootschalige(r) ontwikkelingen, gebiedstransformaties en/of ontwikkelgebieden is geen onderdeel van dit uitvoeringsprogramma. Datzelfde geldt voor de aanleg van nieuwe grootschalige weginfrastructuur. Deze projecten worden separaat opgepakt en uitgewerkt. Het is van belang dat we op locaties die in dit uitvoeringsprogramma zijn opgenomen laten zien hoe ambities zoals opgenomen in de mobiliteitsvisie en de leidraad openbare ruimte worden doorvertaald naar de situatie op straat. Deze kunnen straks als voorbeeld en inspiratie dienen voor de aanpak van andere plekken binnen onze gemeente.

Voor het realiseren van maatregelen zijn veel middelen benodigd. Omdat we niet alle projecten uit het uitvoeringsprogramma tegelijkertijd kunnen realiseren met de al beschikbare (plus extra toegekende) financiële middelen, hebben we aan alle projecten een prioritering toegekend. De projecten zijn geprioriteerd op basis van:

1. De wijze en waarop en mate waarin een project bijdraagt aan onze brede doelen en ambities zoals opgenomen in de mobiliteitsvisie.
2. Impact op bredere maatschappelijke opgaven binnen onze gemeente (o.a. verbeteren leefkwaliteit, klimaatadaptatie, gezondheid)
3. Koppelkansen met groot onderhoud aan wegen en riolering
4. Samenhang met andere ruimtelijke projecten in de (directe) omgeving

Hierbij is tevens rekening gehouden met de input vanuit de samenleving ten tijden van het opstellen van de mobiliteitsvisie (o.a. inspraakrapport) en is de prioritering besproken en aangescherpt in samenwerking met de zeven gebiedsteams in onze gemeente.

De prioritering is opgedeeld in drie tijdsblokken: nu, straks en later. Onder ‘nu’ vallen hoofdzakelijk de maatregelen die al in lopende projecten zijn opgenomen. Onder ‘straks’ vallen de projecten die we in komende collegeperiode 2022-2026 willen realiseren. De projecten die onder ‘later’ vallen worden na 2026 opgepakt. Met het vaststellen van het krediet zoals opgenomen in dit raadsvoorstel worden middelen vrijgespeeld waarmee wij direct aan de slag kunnen. De concrete uitwerking van maatregelen vindt plaats in lijn met de inspiraties/voorbeelden van de leidraad openbare ruimte.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Bij het opstellen van de mobiliteitsvisie hebben diverse partijen en belanghebbenden op verschillende momenten input geleverd. Daarnaast hebben we een aparte mogelijkheid geboden tot inspraak. Bij het opstellen van het uitvoeringsprogramma en het bepalen van de prioritering is rekening gehouden met de verkregen input. Daarnaast zijn onze gebiedsteams onze ‘ogen en oren’ in de samenleving en deze zijn dan ook nauw betrokken geweest bij opstellen van dit uitvoeringsprogramma. Na vaststelling wordt het uitvoeringsprogramma publiek gedeeld via de nieuwsberichten en sociale media van de gemeente. Vervolgens zal vanuit de afzonderlijke projecten participatie of inspraak worden opgestart met de samenleving en relevante partijen.

Financiële consequenties

Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie liggen onze ambities voor de lange termijn vast. Daarbij beseffen we ons dat aan het volledig uitvoeren van de visie een forse financiële opgave zit. In verschillende uitvoeringsprogramma’s, waar het uitvoeringsprogramma “Van verkeersruimte naar leefruimte, uitvoeringsprogramma doorwaadbare stad 2022-2026” er één van is, prioriteren we onze projecten en bepalen we welke maatregelen we als eerste nemen. Met het coalitieakkoord ‘Het begint in Groningen; voor wat echt van waarde is’ voegen we uit de eigen middelen een structureel bedrag toe aan het Meerjarenprogramma Mobiliteit voor de uitvoering van onze Mobiliteitsvisie.

De inzet van deze middelen ziet er als volgt uit:

Bestemming	Bedragen x € 1000,-			
	2023	2024	2025	2026
Doorwaadbare Stad				
Transformatie 50/30, belevingsplekken en autoknips*	500	700	850	1.100
Bestaande 30 km/uur gebieden / experimenten	50	100	100	100
Openbaar Vervoer				
Routekaart OV 2040	100	100	200	200
Routekaart wijk-/buurthubs en P+R terreinen	100	100	100	100
Totaal	750	1.000	1.250	1.500

* Vanuit de Intensiveringsmiddelen Mobiliteit is nog € 20.000,- structureel beschikbaar voor maatregelen op het kruispunt Eikenlaan-Kastanjelaan. Dit budget willen we inzetten voor de herinrichting van de Eikenlaan inclusief de realisatie van de bijbehorende autoknips.

De verdeling van de middelen bestemd voor de verbetering van het openbaar vervoer wordt opgenomen in twee uitvoeringsprogramma's, namelijk de Routekaart OV 2040 en de Routekaart wijk-/buurthubs en P+R terreinen. Deze uitvoeringsprogramma's worden naar verwachting begin 2023 vastgesteld.

Dit voorstel heeft betrekking op de inzet en de verdeling van de middelen voor de transformatie van 50 naar 30 km/uur-wegen, de inrichting van belevingsplekken, de realisatie van autoknips en het nemen van maatregelen in bestaande 30 km/uur-gebieden. De beschikbare middelen voor de jaarschijven 2023 en 2024 zetten we vooral in om de verschillende projecten uit het Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad verder uit te kunnen werken. Het gaat dan specifiek om de transformatie van de Prinsesseweg, de Zaagmuldersweg, de Goeman Borgesiuslaan, de Dilgtweg (Haren), Friesestraatweg gedeelte Kraneweg – Hoendiep, Noordelijke en Oostelijke Diepenring, Amkemaheerd, en Lijzijde en de realisatie van de belevingsplekken Korreweg/Rodeweg/Nieuwe Ebbingestraat, Winkelcentrum Paddepoel, Helpman/Verlengde Hereweg en Overwinningsplein. Hiervoor stellen we een voorbereidingskrediet van € 1.350.000,-- beschikbaar volgens onderstaande begrotingswijziging.

Begrotingswijziging Investerings 2022						
Voorbereidingskrediet Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	Voorbereidingskrediet Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01.2 Mobiliteit	01 Economie en Ruimte	Dir. SO Ontwikkeling en Uitv.	I	1.350		1.350
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				1.350	0	1.350

Het voorstel loopt vooruit op de besluitvorming op de begroting en legt daarmee dus een voorbeslag op de begroting. Definitieve kredietaanvragen inclusief een definitief ontwerp voor de transformatie van deze straten en de inrichting van belevingsplekken worden te zijner tijd voorgelegd aan uw raad. Tegelijkertijd wordt daarin ook het in dit voorstel beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet verdeeld over de afzonderlijke projecten, zodat duidelijk wordt wat de totale kosten per project zijn.

Een voorstel voor de herinrichting van de Eikenlaan, inclusief de bijbehorende autoknips in de Eikenlaan, de Wilgenlaan en de Dierenriemstraat wordt te zijner tijd separaat aan u voorgelegd.

Overige consequenties

Bij de verdere uitwerking van de transformatie van 50 naar 30 km/uur-wegen en de inrichting van belevingsplekken dient expliciet aandacht te zijn voor de (mogelijke) consequenties voor hulpdiensten, het openbaar busvervoer en bevoorradingsverkeer. Waar nodig dienen aanvullende maatregelen getroffen te worden, zodat de bereikbaarheid voor hen voldoende gegarandeerd blijft.

Vervolg

De komende periode werken we de diverse onderdelen van het uitvoeringsprogramma verder uit. De genoemde projecten worden voorzien van een kredietbesluit en ter besluitvorming aan uw raad voorgelegd. Bovendien rapporteren wij in het jaarlijkse Meerjarenprogramma Verkeer over (nieuwe) projecten en maatregelen in bestaande 30 km/uur-straten en 30 km/uur-gebieden.

Lange Termijn Agenda

Het uitvoeringsprogramma Doowaadbare Stad 2022-2026 staat voor het vierde kwartaal 2022 op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.