



Groningen, 4 oktober 2024

Betreft: veiligheid wijkring Beijum

Schriftelijke vragen art. 36 van RvO aangaande wijkring Beijum

Geacht college,

Helaas vond er afgelopen maand weer een (auto)ongeluk op de wijkring van Beijum plaats. De wijkring bestaat uit de Amkemaheerd en de Emingaheerd. Er bestaan al jaren zorgen over de veiligheid van deze straten. Zo is er vorig jaar een petitie aangeboden door de nabestaanden van een dodelijk slachtoffer en stelden het CDA en de VVD vragen aan de wethouder om de situatie te verbeteren.

Door de wethouder werden tijdens het vragenuurtje van 22 maart 2023 een aantal acties aangekondigd. Zo zei de wethouder toe om te kijken naar mogelijkheden om de verkeerssituatie in Beijum herkenbaar te maken, de rijbanen te versmallen, de snelheid bij winkelcentrum Oost terug te brengen naar 30 km/uur en onderzoek te doen naar zebrapaden bij vijf plekken die als onveilig worden gezien. De bewoners geven aan weinig verbetering te zien sinds maart 2023. Wel heeft er een tijdje een digitale display gehangen met daarop de gereden snelheid, maar deze is inmiddels weer verdwenen.

Oplossingen die bewoners vanuit de wijk zelf nog aandragen zijn het aanleggen van kleine rotondes en het verbeteren van de straatverlichting. Tenslotte lijken de meeste mensen zich gewoon keurig aan de regels te houden, maar zijn het enkele 'verkeershufters' die het voor de grote meerderheid verpesten en zorgen voor onveilige situaties. Het is helaas niet een typisch probleem voor Beijum, want we zien deze hufterigheid in veel meer wijken en dorpen van onze gemeente terug.

Daarom hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. Hoe kijkt het college naar de verkeersveiligheid van de wijkring (Amkemaheerd en Emingaheerd) van Beijum?
2. Is het college van mening dat zij voldoende heeft gedaan om de verkeersveiligheid op de wijkring te verbeteren?



3. Kan het college aangeven hoeveel verkeersongelukken er de afgelopen 5 jaar zijn gebeurd op de wijkring van Beijum?
4. Wat is gedaan met toezeggingen tijdens het vragenuurtje op 22 maart?
5. Is het college van mening voldoende te hebben gedaan om de situatie te verbeteren of zijn er meer maatregelen nodig?
 - a. Indien nee, welke maatregelen is het college van plan om te nemen om de verkeersveiligheid van de wijkkering in Beijum te verbeteren?
6. Is het college van mening dat het verbeteren van de straatverlichting kan helpen om ongelukken op de wijkring te verbeteren?
7. Is het college van plan om vaker te controleren op de wijkring?
8. Hoe kijkt het college aan tegen het idee van het aanleggen van kleine rotondes (zoals bijvoorbeeld in de wijk Lewenborg) om de verkeersveiligheid van de wijkring te verbeteren?
9. Is het college bereid om de verkeersveiligheid mee te nemen als opgave in de wijkvernieuwing van Beijum om zo voor een versnelling van de aanpak te zorgen?
10. In het meldpunt verkeerssachtoofers van de VVD zijn er meer dan 20 klachten specifiek over Beijum binnengekomen. Het ging niet alleen om hardrijders maar ook over geluidsoverlast. Hoe gaat het college geluidsoverlast op de wijkring aanpakken?
11. Bij het meldpunt verkeerssachtoofers van de VVD zijn ook veel klachten over fatbikes in Beijum binnengekomen. Is het college bereid de politie te vragen fatbikes in Beijum te controleren om te kijken of ze opgevoerd zijn?

Jalt de Haan Rik Heiner

CDA VVD