RAADSVOORSTEL:
2009-2010
Ons kenmerk: RO 10.2255239
Registratienummer : GR 10.
Ingekomen op :

Onderwerp: Verbeteren fietsparkeermogelijkheden bij drie bushaltes

Groningen,

Aan de raad,

Groningen beschikt in totaal over ongeveer 650 bushaltes. Bij een gedeelte hiervan is in meer of mindere mate sprake van fietsparkeerproblemen. Conform de planning van de parkeernota "Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar!" stellen we in 2011 een totaalplan op voor het verbeteren van de stallingsmogelijkheden bij een aantal veelgebruikte bushaltes. Enerzijds willen we daarmee de gestalde fiets beter faciliteren, anderzijds de schakel tussen de bus en de fiets verbeteren.

Onderdeel van het totaalplan is onder meer een overzicht welke bushaltes de komende jaren verbeterd worden als het gaat om fietsparkeren. Voor het oplossen van fietsparkeerprobleem bij bushaltes willen we nu alvast, vooruitlopend op een totaalaanpak, drie veelgebruikte bushaltes inrichten als proeflocatie. Zodoende doen we ervaring op met fietsparkeervoorzieningen bij belangrijke bushaltes. In overleg met onder andere het OV-Bureau Groningen-Drenthe en vervoerder Qbuzz kiezen we ervoor dit te doen bij de volgende drie bushaltes:

- Europaweg ter hoogte van de Griffeweg (stad-uit);
- Edelsteenlaan ter hoogte van de Diamantlaan;
- Van Ketwich Verschuurlaan ter hoogte van de A28 (stad-uit).

Het betreft hier drie geheel verschillende locaties. De eerste bushalte is gelegen langs een belangrijke invalsweg, de tweede in een woonwijk en de derde nabij een autosnelweg in combinatie met een kwalitatief zeer hoogwaardige busverbinding.

Inhoud van het proefproject.
We starten met een analyse voor de drie proeflocaties. Daarin onderzoeken we onder andere hoeveel fietsers in de huidige situatie gebruikmaken van de bushalte en bepalen we de benodigde stallingscapaciteit voor de toekomst. Naast het aantal stallingsplaatsen is ook de kwaliteit van de stallingsvoorzieningen belangrijk. Met de kwaliteitseisen van fietsenstallingen bij bushaltes hebben we tot nu toe onvoldoende ervaring. Daarom informeren we bij andere gemeenten naar hun ervaringen met fietsenstallingen.

De fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes moeten aan bepaalde minimumeisen voldoen. Zo moeten de stallingen in ieder geval over goede aanbindmogelijkheden beschikken aangezien het om onbewaakte fietsparkeervoorzieningen gaat. Daarnaast moeten de voorzieningen zo dicht mogelijk bij de bushalte worden geplaatst; als maximale afstand kan dertig meter worden aangehouden. De stalling moet voldoen aan het keurmerk Fietsparkeur[1] en kan bijvoorbeeld beschikken over een oplaadpunt voor elektrische fietsen. Ten slotte geldt dat beheer en onderhoud (schoonmaak, onkruidbestrijding, etc.) belangrijke aspecten zijn en ook vandalismegevoeligheid speelt een belangrijke rol. Onze inzet is de uitvoering van de fietsparkeervoorzieningen zoveel mogelijk te combineren met de introductie van DRIS (dynamisch reizigers informatiesysteem) en het toegankelijk maken van de bushalte.

Uiteraard betrekken we verschillende partijen bij het proefproject. Daarbij denken we aan het OV-Bureau Groningen-Drenthe, Qbuzz, de Fietsersbond, maar ook aan bewoners en andere belanghebbenden. Zij worden actief betrokken bij het proefproject, in overleg met hen wordt een definitief ontwerp opgesteld. Het ontwerp met daaraan gekoppeld een gedegen kostenraming worden ter besluitvorming aan u voorgelegd alvorens we starten met de uitvoering. We verwachten aan het eind van het jaar een definitief ontwerp aan u te kunnen voorleggen. Een evaluatie in 2011 moet bepalen welk type fietsenstalling we kiezen voor het opstellen van het totaalplan voor het verbeteren van de stallingsmogelijkheden bij veelgebruikte bushaltes.

Kosten en dekking.
De kosten van het proefproject om drie belangrijke bushaltes te voorzien van fietsparkeervoorzieningen worden geschat op maximaal € 100.000,--. Daarbij gaan we ter verbetering van de stallingsmogelijkheden sober en doelmatig te werk. Met het vaststellen van de parkeernota "Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar!" op 27 januari jl. heeft u ingestemd met het beschikbaar stellen van € 500.000,-- voor de realisatie van goede fietsparkeermogelijkheden bij OV-overstappunten.
Wij stellen voor om de kosten voor dit proefproject (€ 100.000,--) ten laste te brengen van de post "Fietsparkeermaatregelen – OV-voorzieningen" uit de parkeernota. In de begrotingswijziging die in de parkeernota was opgenomen zijn de kapitaallasten van een deel van de te verwachten investeringen in 2010 al verwerkt. Daaronder tevens die voor de post "Fietsparkeermaatregelen – OV-voorzieningen". De dekking hiervoor betreft de verhoogde opbrengsten van het parkeren als gevolg van een stijging van de parkeertarieven. Ook de verhoogde opbrengsten zijn in de begrotingswijziging van de parkeernota meegenomen. Daarom is nu slechts een wijziging ten behoeve van het investeringskrediet nodig. In onderstaand overzicht is deze begrotingswijziging opgenomen:

[1] Het Fietsparkeur stelt eisen aan fietsparkeervoorzieningen zoals gemak bij het plaatsen en het vastzetten van de fiets, kans op letsel bij de gebruiker of passant, kans op schade aan de fiets, kraakbestendigheid, vandalismebestendigheid en duurzaamheid.

Begrotingswijziging 2010

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Naam voorstel	Verbeteren fietsparkeermogelijkheden bij drie bushaltes
Incidenteel / Structureel	Incidenteel
Soort wijziging	Investering
Tijdsplanning krediet	2010

Pr.gr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.06	Parkeerbedrijf	100.000		100.000-			100.000-
	Totalen begrotingswijziging	**100.000**	**-**	**100.000-**	**-**	**-**	**100.000-**

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

I. in te stemmen met het proefproject "verbeteren fietsparkeermogelijkheden bij drie bushaltes" alszijnde onderdeel van de investering "Fietsparkeermogelijkheden - OV-voorzieningen" zoals opgenomen in de parkeernota "Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar!";

II. hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 100.000,-- (de kapitaallasten van dit krediet worden gedekt uit de verhoogde parkeertarieven conform de in januari 2010 vastgestelde parkeernota);

III. de gemeentebegroting 2010 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester, de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel. drs. L.J. (Leo) Bosdijk.